



教育線上

# 國情知識大賽港島區複賽 500人比拼

## 學子熟悉國家歷史文化 最快52秒交卷

由香港大公文匯傳媒集團、特區政府教育局、亞洲旅遊交流中心聯合主辦的「第十六屆全港學生中國國情知識大賽暨第五屆中國文化和旅遊知識競賽」，昨日舉行港島區複賽，來自多間中小學的20支隊伍近500名脫穎而出的優秀學子，齊聚香港培僑中學同場應試。

大公報記者現場所見，學生準備充足，比賽氛圍熱烈。多名參賽學生及帶隊老師表示，賽事有助提升知識儲備，對國家發展有更全面的理解，增強國家認同與歸屬感。也有學生感悟先烈愛國精神，並明白居安思危、維護國家安全的重要性。



大公報記者 郭如佳(文) 麥潤田(圖/視頻)



國情知識大賽港島區複賽昨日舉行，近500名學生同場應試。

在團體賽中，學生們專心討論題目答案。

此次國情知識大賽主題是「中國工農紅軍長征勝利90周年」。活動已於上月完成初賽，反應熱烈，參與規模約5萬人。

本屆賽事設團體賽及個人賽，冠、亞、季軍得獎者，將有機會獲邀參與暑期舉辦的內地考察交流活動。是次複賽分為新界、港島及九龍三個賽區。新界區複賽已於上週日(10日)完成，有約600名優秀學子同場應試。

### 熟練掌握題庫1050條題目

昨日的港島區複賽在香港培僑中學舉行，比賽涵蓋小學組、初中組及高中組，每組均設個人賽及團體賽，共分四場進行。每場筆試15分鐘、20道題目，考驗同學對歷史、國情、地理及文化旅遊的掌握程度，內容天文地理包羅萬有。

記者現場所見，參賽同學都信心滿滿。首場小學組開考不到2分鐘已有首名同學交卷。初中組亦不遑多讓，僅1分40秒交卷，高中組首名交卷僅52秒。團體賽中，首名交卷的初中組僅用了1分7秒，僅8分鐘所有參賽團隊已完成試題交卷，結束比賽。綜觀四場比賽，大部分同學在開考不足6分鐘，已陸續排隊提前交卷，足見不少同學熟讀題庫、準備充足。

聖公會聖彼得小學六年級學生王樂天，是小學組最快交卷的參賽者。他表示，這是第二次參賽。為了備戰，前後準備約一個月。課堂與課後都有持續溫習，熟練掌握1050條題目的題庫。考試僅20題，對他來說難度不高。印象最深刻的題目是紅軍在夾金山會師的當地，有國家重點保護動物，包括熊貓、朱鷲等，他指在老師的輔導下，加上課後的練習和父母的抽查，得以穩定發揮，輕鬆完成比賽。

培僑中學初中組的姚弘毅輕鬆完成答題，成為初中組首位交卷學生。他表示首次參加國情比賽，準備約一個月。雖然題庫有一千題，內容包括國情、科技、歷史、天文地理等，得益於學校老師的輔導以及個人的反覆練習，應試過程感到輕鬆。他對清朝相關的近代史題目印象深刻，如被迫割讓台灣及澎湖列島的「馬關條約」，以及武昌起義等。

### 對國家發展有更深層次認識

同樣來自培僑中學的中四學生王澤鑫，是高中組中完成最快交卷的，用了不到一分鐘已交卷。他表示從初賽到複賽持續備戰約一個月，對1000道題庫反覆溫習，雖然也有題目超出題庫範圍，但無阻他答題。他分

享，題目時間跨度極大，從古到今，從古代彩陶、墓葬文化，到近代社會主義制度的確立，涵蓋歷史、生態、地理等多領域，其中三江源頭、湖泊相關等題目，令人印象深刻。過去他對國家歷史、生態環境與發展政策一知半解，透過這次備賽，不僅拓寬知識面獲益良多，更對國家發展有了更深層次的認識和了解。另一名應試的中四生吳桐表示，備賽過程雖有挑戰，卻收穫滿滿，她坦言，對各方面生態環境、歷史古蹟、文化有了更深入、豐富的了解。

負責帶隊的培僑中學中國歷史科老師表示，此次競賽分線上與線下階段，形式多元全面，有助深化學生的愛國教育，並透過豐富素材拓寬學習渠道。比賽題庫內容涵蓋中國歷史、地理、中文及國情常識，還有國家風景名勝、地方特色等，知識面向廣泛。師生自3、4月初賽公布即展開準備，進入複賽後加強訓練，利用每天午休時間練習題目，同學參與度高，備賽氣氛熱烈。培僑中學由初中到高中，均有學生入選個人賽複賽和團體賽，大家備戰有序、狀態良好。他形容，比賽不但是知識競技，更是重要的國情教育實踐，有助學生加深對國家歷史與文化的認識，提升民族認同感。

## 從飲食到地理 題目趣味十足

培僑中學高中組的中四學生鄭琳和黃可晴表示，比賽題庫涵蓋中華歷史、名勝古蹟、國情知識等，內容豐富多元。題目體量較大、知識面廣，備賽初期具一定挑戰，但在反覆練習中收穫樂趣，拓寬課外視野。

備賽期間，與美食相關的題目最令她們印象深刻，如天津狗不理包子、麻花等特色小吃，不僅認識各地風味，了解飲食文化和美食

背後的歷史故事，大開眼界。此外，比賽內容還包括香港與內地歷史文化，有助大家全面認識國情，加深對國家歷史和文化的認識。

### 團體賽分工合作顯默契

福建中學在團體賽有兩隊參賽，隊友分工合作、默契配合，有人專心背題，有人補充答題，流程十分順暢，均僅用約兩分鐘就完成答題。同學們表示，試題難度比預期

低，原本以為有填空題，結果全是選擇題，答題更輕鬆。

大家表示，備賽時間長短不一，有同學僅準備五天，平均一日背二百餘題，最後脫穎而出。比賽題目覆蓋範圍廣，時間跨度大，包括歷史名勝、長城、紅軍長征、全國各地的山水地理、歷史文化等，與中史課程內容相互呼應，讓同學溫故知新，豐富課堂所學。

## 老師：比賽激發學生主動學習歷史

打好基礎

聖公會聖彼得小學負責中文及人文教學的帶隊老師陳偉光表示，多年來都有帶隊參賽，今次率領12名學生參賽，當中5人參與個人賽、另有3隊參加團體賽，全員晉級複賽，部分學生已是第二次參賽。

他表示，學校早已開設中國文學歷史班，早在去年9月賽事資料未公布前，已系統地由淺入深教授中國歷史、文學名著，以及歷朝大事等，「遇到有比賽時，即可將相關知識吸納入來，變成教學的範圍。」陳老師靈活運用「一知多用」教學法，講解安史之亂等重要事件時，同時銜接多項賽事內容，讓學生舉一反三、事半功倍。

### 在競賽中建立自信

小學組題庫共1050道題，當中不少內容對小學生而言，尤其文學、歷史部分會較艱深，以比賽形式不但能激發學生的學習興趣，令學生有滿足感，提升學習動機與主動性，讓學習變得輕鬆有趣。

此外，參賽的另一得着是讓學生的歷史、文學知識更深厚，基礎打得更好。許多知識小學未教，透過比賽，更容易將這方面知識教給學生，令他們更積極主動地學習。

陳老師表示，小學人文課時有限，透過比賽可深化國情與歷史文化教學，既能彌補課程不足，又為學生升中奠定堅實基礎。學生在備賽與競賽中建立自信、培養興趣，日後學習更輕鬆，對認識國家、民族與國情教育具有長遠幫助。

大公報記者 郭如佳

## 海洋公園水上樂園重開 首日逾2000人入場

【大公報訊】繼季節性休園7個月後，海洋公園水上樂園昨日重開，同時為長者及殘疾人士推出兩元限定入場優惠，以及應屆文憑試考生的72元專屬限定優惠。昨日逾2000人率先入場體驗，有市民表示，不希望本地唯一的水上樂園結業，特意到場支持。亦有長者表示，收費較政府公眾泳池更便宜，將會經常來捧場。

海洋公園於今年初表示，上年度業績淨虧損擴大至2.74億元，單是水上樂園就佔五成四，達1.48億元，已在去年10月中起進行季節性休園保養。水上樂園昨日首日重開，園方為入場人士舉行歡迎儀式，並向首100人贈送紀念品。

### 長者及殘疾人士享2元優惠

為迎接畢業季，應屆文憑試考生在本月內的星期六可以72元購票入場，同時即日起至6月

30日，樂園內準備了畢業袍，供學生在「珊瑚大堂」或標誌性的「八彩天梯」前打卡留念。

同時，水上樂園此次重開首次提供2元長者及殘疾人士優惠價，有效期由即日起至7月3日的所有日期，入場人士憑樂悠咭、「長者咭」及「殘疾人士登記證」，均可享受2元優惠。至7月13日前，水上樂園平日門票成人票為196元，學生及小童98元。

昨日天氣雖然不穩定，仍有不少市民到場體驗。有市民說不希望本地唯一的水上樂園結業，所以特來捧場。有長者表示，水上樂園的2元優惠比政府公眾泳池更便宜，形容水質和設施有保障，日後會經常來。昨日亦有外籍人士與11位朋友入場慶祝生日，他表示之前曾多次到訪，認為樂園設施、食物質素及整體體驗良好，不希望樂園關閉，期望園方探討新的營運方式、增加收入，包括考慮稍為加價。



開關，雖然天氣不穩定，仍有逾千入場體驗。

## 丫叉及七巧板玩具不安全 海關籲立即下架

【大公報訊】記者程進報道：香港海關昨日提醒市民留意一款不安全丫叉玩具及一款不安全七巧板玩具。測試結果顯示該款丫叉玩具具有傷害兒童或其他人的眼睛或面部的潛在危險，而該款七巧板玩具的部件則具有導致兒童窒息的潛在危險。海關提醒，為免發生意外，家長應立即停止讓兒童把玩上述玩具。商戶如有出售亦應立即下架。

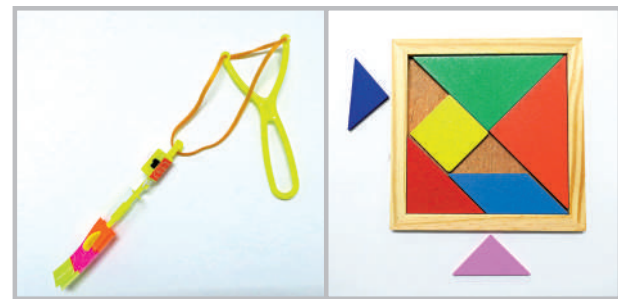
### 具傷害眼睛及有窒息風險

海關人員早前從宵市場攤位試購一批玩具作安全測試，發現當中一款丫叉玩具的發射物動能達到一定水平而沒有配備由彈性物料製造的前端部分，該款丫叉玩具亦沒有附載把玩該玩具時潛在風險的所需警告和標記，以及未附有《玩具及兒童產品安全條例》所規定的識別標記。如射向眼睛或面部，有機會對他人造成傷害。

海關亦發現一款七巧板玩具具有小部件，但欠缺合

適使用年齡及潛在風險的所需警告字句，亦未附有《條例》所規定的識別標記。如兒童不小心吞下，可能會構成窒息危險。

海關在行動中檢獲共約700件丫叉及七巧板玩具，並發出禁制通知書，禁止有關人士繼續出售有關玩具。海關人員亦到全港各區巡查，未有發現上述玩具出售。



▲香港海關昨日提醒市民留意一款不安全丫叉玩具及一款不安全七巧板玩具。

## 全新紅磡站鐵路展 參觀者可模擬駕列車

【大公報訊】記者陳劍報道：港鐵公司紅磡站「載遇·站見」鐵路展已完成擴充，以全新面貌亮相，並於昨日(16日)起開放予已預約人士參觀。

### 首周末預約爆滿

港鐵表示，公眾反應踴躍，首個周六及周日場次迅速爆滿，預約參觀人數達1500，可親身走進鐵路世界。全新回歸的鐵路展首度推出「我要做車長」列車模擬駕駛體驗，讓參觀者化身車長，感受駕駛列車的

真實挑戰。

擴充後的展覽在保留4架退役列車的同時，更結合列車模擬駕駛體驗，多項互動體驗及幕後場景，帶領公眾由乘客視角走進鐵路運作核心，讓公眾一站式探索鐵路運作背後的專業知識，以及鐵路如何推動城市發展、連繫社區生活。

「載遇·站見」鐵路展逢星期五、六、日及公眾假期免費開放予公眾參觀。公眾可透過官方網址預約未來30日內的參觀時段，名額有限，先到先得。