

「張雪機車」第2次連贏單站兩回合 實現第5冠 張雪：可以憧憬年度冠軍了

「張雪機車」5冠紀錄

- 第1冠**
比賽日期：3月28日
地點：葡萄牙站
賽事：首回合
冠軍車手：迪比斯
- 第2冠**
比賽日期：3月29日
地點：葡萄牙站
賽事：次回合
冠軍車手：迪比斯
- 第3冠**
比賽日期：5月2日
地點：匈牙利站
賽事：首回合
冠軍車手：迪比斯
- 第4冠**
比賽日期：5月16日
地點：捷克站
賽事：首回合
冠軍車手：迪比斯
- 第5冠**
比賽日期：5月17日
地點：捷克站
賽事：次回合
冠軍車手：迪比斯

超級摩托車世錦賽

在17日進行的2026世界超級摩托車錦標賽捷克站 WorldSSP 組別次回合賽事，中國摩托車製造商「張雪機車」的法國車手迪比斯繼16日的首回合之後再奪冠軍，實現今季第5冠。這次捷克站雙冠亦是他們自3月葡萄牙站後本賽季第二次實現單站兩回合全勝。賽後迪比斯在車手積分榜上已升上第二位，「張雪機車」緊守製造商積分榜第三位。而張雪賽後表示這次冠軍別具意義，「我們可以憧憬年度冠軍了！」



大公報記者 譚德龍

駕駛53號賽車的迪比斯在次回合排杆位起步，賽事開始後一直穩佔三甲位置，而且大部分時間都是與61號的土耳其車手恩居門法，比賽至第6圈時迪比斯成功超車進佔首位，之後一直領先。踏入最後三分之一賽程形勢峰迴路轉，迪比斯在第13圈被恩居反先，隨後數圈彼此交替領跑，最後一圈恩居把握機會一度反超前，但迪比斯在最後時刻又搶回主導，結果成功「絕殺」恩居而首名衝線，包辦捷克站兩個回合冠軍之餘，同時為自己及「張雪機車」拿下本賽季第五冠。有在場觀賽的中國觀眾高興地揮舞國旗來祝捷。

迪比斯升上車手榜第2

迪比斯以30分04秒119的時間跑畢全程19圈賽事，較第二名的恩居快0.056秒，澳洲車手貝利斯就落後2秒095獲得第三名，而「張雪機車」的另一名車手卡里卡蘇洛就獲得第10名。今回合勝出後再添25分的迪比斯，在車手榜上已經超越西班牙車手馬西亞而升上第二位，暫時落後仍然居首的另一名西班牙車手亞連拿斯19分，而亞連拿斯和馬西亞都在今場比賽中翻車，無法完賽而未有增加分數。「張雪機車」就在製造商積分榜以149分續居第三位，落後首、次位的雅馬哈與杜卡迪之差距縮減至46分和30分。

迪比斯在比賽結束後接受訪問時說：「感謝張雪工廠和車隊給自己的賽車作出了進一步改進，這讓自己騎乘起來時更加舒適，圈速也非常快。恩居給了我很大壓力，但我也付出了最大努力，贏出比賽我感到十分開心。」「張雪機車」創始人張雪在次回合再次勝出後，他表示目前總積分大幅度上漲，「我們可以憧憬年度冠軍了！」

下一站賽事將本月29日至31日在西班牙進行，「張雪機車」與迪比斯將力爭再奪冠。

製造商前3積分榜

排名：1 製造商：雅馬哈 國家：日本 積分：195	排名：2 製造商：杜卡迪 國家：意大利 積分：179	排名：3 製造商：張雪機車 國家：中國 積分：149
------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

車手前3積分榜

排名：1 車手：亞連拿斯 (西班牙) 製造商：雅馬哈 積分：166	排名：2 車手：迪比斯 (法國) 製造商：張雪機車 積分：147	排名：3 車手：馬西亞 (西班牙) 製造商：杜卡迪 積分：130
---	--	--



▲迪比斯(中)在領獎台與亞、季軍車手合照。

張雪推動百萬造星計劃 培養中國車手衝向世界

【大公報訊】帶着中國機車品牌在世界超級摩托車錦標賽(WSBK)賽場上成功打破歐美日壟斷局面的張雪，日前宣布無條件一年兩次資助內地11至16歲兩輪小車手，並不帶任何附加條件，純粹希望有一天可以看到中國車手站在世界冠軍領獎台上。

張雪機車目前兩名代表車手，分別來自法國和意大利，張雪直言中國車手目前的速度還不夠快，也缺乏有系統的訓練和良好的比賽氛圍，故暫時未有使用中國車手；如今車隊取得佳績開始受人關注，張雪遂希望通過自己的品牌去搭建一個晉升通道，目標就是培養出屬於中國自己的優秀車手，劍指世界冠軍。

張雪的方案是每年拿出100萬元專項資金，計劃資助3至5名在國際比賽中取得前列成績的青少年車手，6月便會開放申請。獲資助者不會被捆綁為品牌代言、不被干涉訓練、也不會硬性規定車手將來必須加入張雪機車；資金用途包括訓練、配置專業裝備、參加國際賽等主要成本，望可破除追夢年輕人的資金障礙。希望回饋國家的張雪點出中國車手目前面對的問題，他說：「我們現在在中國的手車跑不快，整個訓練的系統沒有，然後整個比賽的氛圍沒有。我純粹想中國小車手快速跑出來，有我們中國的兩輪車手獲得世界冠軍。」



▲迪比斯(53號)與恩居(61號)在比賽中互有領先。

冠軍車款820RR亮相香港

【大公報訊】據中通社報道：5月17日，「張雪機車」(ZXMOTO)於香港大角咀舉行首場新車發布會，首次展出奪得世界超級摩托車錦標賽冠軍榮耀的820RR車型，同場亮相的還有主打都市運動的500RR與街跑風格的500F新車。活動吸引眾多本地車迷到場，近距離感受賽道級工藝與日常騎行結合的工藝設計。



▲車迷近距離觀看張雪機車820RR。

港超煞科 傑志東方合演入球秀



▲傑志球員慶祝奪得港超冠軍。大公報記者張銳攝

【大公報訊】記者張銳報道：港超聯17日上演2025-26賽季「煞科日」賽事，已經提前鎖定聯賽冠軍的傑志在主場將軍澳運動場迎戰東方。雙方最終打和4：4，以一場入球秀為今季聯賽圓滿落幕。

傑志的明加索夫上半場已經梅開二度，不過東方勢頭更盛，大久保優同樣梅開二度，加上馬高斯的頭槌命中，東方上半场以3：2反超傑志。

傑志在易邊後全力反撲，依靠馬基蘭和阿坦安兩名西班牙球員的精彩入球，一度以4：3反超東方。不過東方的大久保優在補時階段完成個人

帽子戲法，最終雙方打成4：4平手。

傑志會長伍健賽後談到傑志今季表現，他表示對球隊奪冠感到滿意，尤其認為球員在對抗性上有明顯進步。他又強調球隊本季起用多名年輕球員，認為讓年輕人在實戰中成長是球會一貫方針，並表明全力支持。轉會方面，伍健透露球隊的增兵工作基本完成，現時仍餘一個名額。

另外，日前宣布退役的門將王振鵬，在賽後獲傑志頒發紀念品，以表彰其效力傑志21年期間所作出的貢獻。

樂見小將接班 蔡俊彥冀奪亞錦賽團體冠軍

【大公報訊】記者夏微上海報道：中國香港男子花劍好手蔡俊彥，儘管在17日舉行的2026國際花劍大獎賽(上海站)正賽中止步32強，但他看到目前港隊小將紛紛成長起來，在國際舞台嶄露頭角，他和張家朗都非常開心，「我和家朗等這一刻太久了，現在港隊終於有了『第三人』，而且不只有第三人，還有第四、第五、第六人……」

今年港隊男花共6人躋身正賽，2024年冠軍張家朗與吳諾弘、林浩朗和鄭錫男在64強相繼慘遭淘汰，至於蔡俊彥在32強亦以6：15不敵日本選手，未能衛冕。港隊最好成績的劍手是何承謙，他在16強不敵國家隊劍手曾昭然，無緣晉級。

港劍擊隊將在下月出戰亞洲錦標賽，蔡俊彥說亞錦賽個人肯定想要爭冠，但比起個人，更明確想要拿團體冠軍。「我真的認為我們現在的團體是可以排世界第一的。我們有奧運冠軍，有世錦賽冠軍，有世青賽冠軍，而且賽冠軍，每一個人都有實力，而且氣氛很好。我真的很期待我們在洛杉磯奧運會之前好好證明我們。我希望我們可以拿



▲張家朗替小朋友簽名。大公報記者夏微攝

劍擊港隊今年餘下焦點賽事

賽事	地點	日期
亞錦賽	印度德里	6月19日至24日
世錦賽	中國香港	7月21日至30日
亞運	日本名古屋	9月19日至10月4日

到奧運會金牌。我和家朗都試過個人的世界排名第一，現在我們更期待團體世界排名第一。」

提起小將們，張家朗表示：「他們都很厲害，我覺得很開心。你看我們前

三站的成績，團體那麼好，他們也有很大的功勞。」張家朗笑言，小將們的加入，猶如為劍道注入了新鮮血液，「他們來了，給到我們一個很大的衝擊，或者說很快樂的感覺，我覺得很棒。」