

議員：緊扣國家「十五五」規劃 搶抓新機遇 發揮港優勢 推動法律服務產業化

五年規劃諮詢

香港憑藉「一國兩制」優勢，近年積極推動粵港澳大灣區法律服務融合，在「港資港法」與「港資港仲」機制落地下，為區內港資企業提供更靈活的法律選擇。同時，數百名香港法律專業人士通過大灣區律師考試並在內地執業，促進跨境法律服務銜接。國際調解院總部落戶香港，更進一步鞏固國際法律及解決爭議服務中心地位。

香港正在制定首份五年規劃，多位法律界人士認為，面對發展新機遇，規劃有必要加快出台，緊扣國家「十五五」規劃與大灣區對接，將法律服務轉化為具備AI前瞻性的高增值「法律產業」。透過構建大灣區一站式仲裁平台與跨界人才培育，強化香港作為國際法律及解決爭議服務中心的地位與社會發展動力。

大公報記者 吳俊宏、李千泓



國際調解院總部落戶香港，鞏固國際法律及解決爭議服務中心地位。



全球調解峰會早前在香港舉行。

法律界建言

戰略定位與國家對接

- 1 緊扣國家發展大局與「十五五」規劃，深化香港作為「國際法律及解決爭議服務中心」的地位。
- 2 深度融入大灣區建設，推進規則銜接與機制對接，促進要素高效流動。
- 3 發揮行政主導優勢，利用頂層設計鑰定產業與民生發展方向。

法律服務產業化與創新

- 1 將法律服務提升至戰略價值的「法律產業」，提高其對本地生產總值（GDP）的直接貢獻。
- 2 聚焦數字金融、生物醫藥、知識產權、低空經濟、航運及貿易等新興議題的法律服務。
- 3 建立具前瞻性的人工智能法律，明確規範以提升市場信心並吸引外資落戶。

仲裁與爭議解決

- 1 依託北部都會區及河套區，吸引內地機構來港設立分支，並採用普通法處理案件。
- 2 構建大灣區一站式仲裁綜合服務平台，引入多元庭審模式及數字化服務。
- 3 研究大灣區國際商事仲裁與調解規則，打造具備「中國效率」與「國際認受性」的規範。

人才培育與制度優化

- 1 法律人才須具備結合創科、航運等專業領域的跨界能力，應對全球新興規則。
- 2 優化資深法律專業資格認可安排，提升制度包容性，激勵不同崗位的律師發展。
- 3 規劃應「投資於人」，建立跨境養老與多元託育體系，打造家庭友善環境。

港區全國人大代表、立法會議員陳曼琪表示，國家「十五五」規劃提出要深化香港國際法律及解決爭議服務中心地位，並支持調解仲裁機構拓展海外網絡，為香港帶來新機遇。

構建大灣區一站式仲裁平台

她建議香港可依託北部都會區及河套合作區，發展仲裁產業，吸引內地仲裁機構來港設立分支，採用香港普通法處理案件，打造國際仲裁樞紐。同時，應聚焦數字金融、生物醫藥、知識產權及低空經濟等新興領域，結合內地龐大市場需求，拓展法律服務空間。

此外，陳曼琪提出構建大灣區一站式仲裁綜合服務平台，引入多元庭審模式及數字化服務，研究大灣區國際商事仲裁與調解規則，打造兼具中國效率與國際認受性的仲裁規範，鞏固提升香港的國際法律及解決爭議服務中心地位，將香港打造為企業首選的爭議解決優選地，助力國家涉外法治建設。陳曼琪強調，香港五年規劃須「投資於人」，透過

完善跨境養老與多元託育體系，為市民打造家庭友善環境，建設和諧穩定的香港。

港區全國人大代表、立法會議員陳曉峰則從法律產業化角度提出建議。他指出，香港作為國家最國際化的城市之一，在未來五年應進一步發揮普通法制度及國際專業服務優勢，將法律服務提升為具戰略價值的「法律產業」。

培育具創新領域能力法律人才

陳曉峰指出，美國企業平均每二十元資源中便有一元投放在法律相關範疇，反觀香港法律服務對本地生產總值的直接貢獻仍偏低，未能充分反映其在經濟活動中的實際價值。因此，若能系統推動法律產業化，將有助提升經濟增值，並鞏固香港國際法律及解決爭議服務中心的地位。

他強調，法律人才培育是關鍵所在。未來法律專業人才應具備跨界能力，結合創新高科技、航運、貿易及知識產權等領域知識，以應對新興法律議題。隨着生物科技、數字經濟等領域迅速發展，全

球法律規則仍在形成階段，香港若能及早布局，有望在新興法律領域建立競爭優勢。

在制度建設方面，陳曉峰建議政府以更高層次推動法制發展，並檢視現行專業認可制度，例如研究優化資深法律專業資格的認可安排，提升制度包容性，激勵不同崗位的法律人才持續發展。

面對人工智能帶來的變革，他指出香港須建立具前瞻性的法律框架，甚至考慮制定人工智能相關法律，以明確發展方向及規範標準，提升市場信心，吸引國際資金及企業落戶。

陳曉峰強調，相關立法不應被視為限制創新，而是為產業發展提供制度保障，從而推動香港在全球科技競爭中取得優勢。

積極參與國家涉外法治建設

立法會議員、大律師吳英鵬表示，特區政府宣布主動對接國家「十五五」規劃，年內制定香港首個五年規劃後，引發社會各界熱烈反響。首份五年規劃的編制意義深遠、正當其時。在行政主導的治

理優勢下，行政與立法通力協作，全社會積極參與，凝聚各界智慧與共識，為規劃高質高效制定築牢堅實基礎。

吳英鵬認為，香港首份五年規劃編制須緊扣國家發展大局，深度融入大灣區建設，大力推進規則銜接、機制對接，促進要素高效流動、科創產業協同、民生服務互通，拓展香港新發展空間。同時，應充分發揮香港普通法體系和國際化優勢，積極參與國家涉外法治建設，助力國家高水平對外開放，鞏固香港聯通內外的橋樑角色。規劃更要善用計劃與市場相結合的優勢，以頂層設計鑰定產業升級、民生改善、青年發展方向，以市場活力激發經濟新動能。

制定五年規劃，標誌着香港從短期施政邁向中長期戰略謀劃。吳英鵬表示，熱切期待制定工作能夠早日完成並開始執行，相信在各界同心協力下，這份藍圖必將引領香港更好融入和服務國家發展大局，讓發展紅利惠及全體市民，在新時代續寫繁榮穩定新篇章。

綜援長生津「雙糧」最快本月內發放

服務站

本年度的《財政預算案》宣布，政府會向合資格市民發放額外1個月的綜援標準金額、高齡津貼、長者生活津貼或傷殘津貼，以支援市民。根據勞工及福利局早前回應，合資格長者最快本月收到這筆額外津貼，最高可達8690元。

今年4月29日，立法會三讀通過《2026撥

款條例草案》，較早前勞工及福利局回應傳媒查詢時表示，有關的一次性額外款項最快可於《條例草案》通過一個月後開始發放。

毋須申請 自動存入

此外，勞工局局長孫玉菡亦於上月表示，所有領取政府現金津貼的長者都會獲發「雙糧」，「雙糧」會於5月份發放到各位長者的賬戶。綜

合估計，長者有望在今個月尾前獲發「雙糧」。根據規定，現時領取「生果金」的長者每月獲發1675港元，因此發放「雙糧」的月份可收到3350港元。而領取「長生津」的長者每月獲發4345港元的津貼，發放「雙糧」的月份將會收到8690港元。合資格長者毋須作任何申請，政府會將款項自動存入長者現時領取津貼的指定銀行戶口。

領取公共津貼「雙糧」注意事項

發放對象

- 在立法會通過相關《撥款條例草案》當日（即今年4月29日或之前），已經合資格領取各項社會保障金額的人士，就會收到該一次性額外款項。

如何發放

- 合資格的長者無需辦理任何申請手續，政府會將款項自動存入長者現時領取津貼的指定銀行戶口。

發放金額

- 高齡津貼（生果金）：**
 - 原有每月津貼：\$1675
 - 發放「雙糧」月份收到的總額 \$3350（\$1675×2）
- 長者生活津貼（長生津）：**
 - 原有每月津貼：\$4,345
 - 發放「雙糧」月份收到的總額 \$8690（\$4345×2）

離港寬限

根據規定，領取津貼的長者在付款年度內，離港日數不能超過指定上限（現時為90天）。建議長者留意自己的離港紀錄，以免影響正常津貼的領取資格。

更新個人資料

如果曾搬遷、更換電話號碼或銀行戶口，必須盡快通知社會福利署更新資料。錯誤或過時的資料可能導致無法按時收到津貼。

資產豁免期

針對「長生津」的申領人，政府在計算一次性「雙糧」時，通常會提供一年的豁免期，即這筆額外款項在一年內不會被計入資產審查。

商用車隧道費減半 首日運作暢順

【大公報訊】記者王亞毛報道：中東局勢緊張之下燃料價格急升，政府早前提出四招舒緩油價措施，包括上月月底推出柴油三元補貼，以及昨日起用車輛使用政府收費隧道及青沙管制區可減免50%隧道費的措施，運輸署表示，系統至今運作暢順。有運輸業界人士表示，隧道費減免可令業界直接受惠。

運輸署署長謝詠詒昨日凌晨視察「易通行」控制中心，聽取隧道費服務商匯報調校系統和隧道費顯示屏的工作。署方表示，由昨日0時0分起，各政府收費隧道及青沙管制區的商用車隧道費已減半，系統至今運作暢順，各區交通大致正常。

的士車內擺放標語提醒乘客

運輸署表示，會密切監察減免措施的實施情況。臨時措施為期兩個月，涵蓋按運輸署紀錄登記為巴士、貨車、小巴和的士的車種，直至7月16日（星期四）晚上11時59分。商用車主無需申請，只需按系統顯示已減免的金額繳費；的士乘客期間仍須繳付現行法例訂明的全額隧道費，對此，署方已安排人員由5月13日至22日，陸續在各專用加氣站向的士派發及協助掛上提醒乘客乘坐的士要付全額隧道費的宣傳標語牌。

汽車交通運輸業總工會的士分會主任何志強昨日向大公報記者表示，的士業界方面整體運行順暢，可即時受惠，多數的士車內也已按要擺放標語提醒，暫時未收到有乘客不理解或爭執的情況。

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉向大公報記者表示，隧道費減半的措施較為直接，能夠令業界即時受惠，相信能有效幫助舒緩燃油上漲的壓力。



▲運輸署署長謝詠詒視察「易通行」控制中心，隧道費服務商匯報調校系統和隧道費顯示屏的工作。

演唱會帶旺市道 內地歌迷兩小時消費9萬元



▲上海歌迷金小姐來港觀看兩場林憶蓮演唱會，兩小時內已消費9萬港元。

【大公報訊】記者莫思年報道：香港盛事一浪接一浪，「盛事經濟」以及衍生的「票根經濟」帶旺消費市場。名歌手林憶蓮上週六（16日）起一連兩晚在啟德主場館舉行演唱會。啟德體育園表示，是次演唱會吸引不少內地及海外高消費力歌迷訪港，帶動住宿、餐飲及零售等多個消費環節。有內地歌迷兩小時內已消費9萬港元。

持票根可獲優惠

啟德體育園指出，為配合林憶蓮演唱會舉行，啟德零售館的指定商戶及餐飲品牌，為持當日門票的歌迷提供優惠，以吸引他們提早到場消費及停留，進一步放大「演唱會經濟」的乘數效應。上海歌迷金小姐表示，今次專程來港觀看兩場演唱會，計劃逗留4天。抵港首天便盡情購物，短短兩小時內已消費9萬港元，她表示，「香港的購物和美食餐飲，對我們而言仍然非常有吸引力。」被問到此行的個人預算，她直言：「沒有上限。」

金小姐表示，自己曾多次訪港，而啟德零售館為她帶來新體驗，進一步提升重訪意慾，「啟德體育園這個新地標，連同附近的零售同餐飲設施，讓我重新認識香港。」

林憶蓮香港歌迷會會長Lawrence指出，啟德體育園作為香港新地標，不但提升整體演出氣氛，亦結合啟德零售館，為歌迷在入場前後提供更多停留、打卡及交流空間。隨着更多大型演唱會落戶香港，他期望未來可有更多融合創意、零售及文化元素的應援安排，進一步豐富本地「應援經濟」的發展。歌迷會也於啟德零售館舉行期間限定珍藏展，展出黑膠唱片、歷年演唱會門票、海報及雜誌剪報等珍藏，讓各地樂迷在入場前先行「熱身」，同時配合根優惠享受餐飲及消費體驗。

其中，廣州歌迷謝先生稱，特意提早到零售館內的居食屋用餐，「優惠安排很方便，什麼都不用做，消費滿350港元即可減50港元，十分吸引。」本地歌迷李小姐與友人表示，今次到啟德體育園聽歌消費「一舉兩得」。