

拓展中亞市場 助力企業「走出去」

行政長官李家超下月初將出訪中亞哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦兩國，隨團人員涵蓋特區政府官員和六十多名高層商貿代表，為本屆政府規模最大、人數最多、參與企業覆蓋面最廣的代表團。這是香港全面對接國家「十五五」規劃、深度參與高質量共建「一帶一路」的積極行動，在發揮香港獨特優勢助力企業拓展中亞新興市場的同時，也為香港開闢更多的發展空間。

自上任至今，李家超特首在強化「內聯」的同時，積極推動「外通」工作，曾出訪中東和東南亞等十多個國家，簽署了逾百項經貿合作協議或備忘錄。當前國際地緣政治錯綜複雜，香港外部發展環境面臨諸多挑戰，本港外貿出口依舊維持穩健強勁增長，足見特區政府積極作為、持續深化國際經貿往來成效彰顯。是次中亞之行鎖定三大目標：全力拓展新興市場、強化政府間聯繫，以及構建樞紐對樞紐戰略合作，聚力打造貫通中亞、東亞與東南亞的跨境經貿流通要道。

中亞連接亞歐大陸，擁有重要戰略地位，也是「一帶一路」的重要節點。近年來，中亞國家為擺脫單一經濟結構，不斷改善投資環境，積極發展製造業、

物流服務、金融科技等，經濟增速高於全球平均水平。香港作為國際金融、航運和貿易樞紐，可憑藉提供融資與專業服務、數字化轉型等服務，在服務當地產業轉型的同時，找到新的發展機遇。

哈薩克和烏茲別克目前是在香港在中亞地區的主要貿易夥伴。去年，香港對中亞國家的出口總額逾三億美元，大多為通訊設備，中亞國家出口到香港的產品則規模有限。香港是中亞的淨出口地區，回程不論是空運還是航運，運力並未完全使用，這也意味著雙邊貿易有很大潛力可挖。事實上，當地有許多優質農產品，更盛產包括黃金在內的有色金屬，香港正在構建大宗商品交易圈，並籌建國際黃金交易中心，中亞商品完全可以透過香港進入全球市場。

中亞也是內地企業「出海」目的地之一，其中哈薩克斯坦佔內地對中亞地區直接投資存量超過三成，涵蓋能源資源、基建工程、實體製造等多個板塊。值得一提的是，哈薩克斯坦「阿斯塔納國際金融中心」和香港一樣，都實行普通法，加上國際調解院總部設在香港，香港可以充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，助力內地企業走出去。今次隨同李家超出訪的商貿人

士中，約一半來自內地企業，這也凸顯了香港「內聯外通」的獨特優勢。

正因為香港與中亞國家合作潛力巨大，「雙向奔赴」步伐近年明顯加快。哈薩克斯坦礦業公司佳鑫國際去年在港交所掛牌，為中亞企業同時在兩地上市打開先機。目前港交所正在積極拓展中亞市場，希望吸引更多當地企業來港上市。例如，哈薩克國家鐵路公司的代表和主權基金已同港交所接洽，探討未來在港上市的可能性。本月初，烏茲別克斯坦總理訪港，並出席「烏茲別克斯坦—中國（香港）商務論壇」，雙方的高層交往為商貿合作奠定了更堅實的基礎。

就在日前，哈薩克斯坦首都阿斯塔納輕軌一期項目正式通車，這是中亞首條全自動無人駕駛輕軌鐵路。該國總統為感謝中國支持，特別用中文表示「千里之行，始於足下」。這句話對香港來說也很合適，開拓中亞市場也「始於足下」。身處百年變局浪潮之中，香港拓展新市場面對不少挑戰，但只要特區政府始終保持主動謀局的姿態，堅持積極有為、勇於開拓、主動出擊，深入對接國家發展戰略，則「路雖遠、行則將至；事雖難，做則必成。」

大灣區「數據特區」

《大公報》昨起推出「北都發展透視」系列專題，首篇聚焦數據、資金、生物樣本等關鍵要素的跨境流動難題，建議推出「行業白名單+試驗區」機制，實現數據的制度級流通。報道引起各方關注。

無獨有偶，同日粵港澳大灣區數據特區創新合作中心在廣州啟動。中心旨在解決數據「不敢跨、不會跨、跨不起」問題，提供數據跨境流通全鏈條服務，打造跨境數據流通「先行區」。

這並非只是巧合，而是說明數據跨境流通，已成為粵港澳大灣區乃至全世界創科發展和數據治理的主要難題。而建設「數據特區」的對策，也與香港業界提出的「白名單+試驗區」方案不謀而合。粵港兩地可以北都為平台和試驗田，加強合作創新，推動「數據特區」早日建成。

當今世界，數據已成為核心戰略資源。但因不同經濟體有不同的治理路徑與發展模式，數據跨境流動面臨各種障礙，制約了數據要素的全球化配置效率。在

此背景下，「數據特區」建設更具有重要意義。粵港澳大灣區是我國開放程度最高、創新活力最強、產業基礎雄厚的區域之一，更擁有「一國兩制三法域」的獨特優勢，是我國探索數據跨境流動、對接國際規則的天然試驗場。

近年來隨着大灣區加速融合，個人數據流動已打通醫療、徵信等「毛細血管」，但生物醫藥、金融科技等科研數據流動仍處於碎片化、「一事一議」階段，已無法滿足創科發展和國際競爭需求。業界建議以「負面清單」模式建立科研數據特區，創造「能進、能用、受控不出」的封閉創新環境，相當於設立「數據海關」，兼顧數據流動的安全與活力。

這一思路和廣東做法高度契合。粵港兩地完全可以攜手，匯聚資源、協同創新，在制度創新、基礎設施、場景應用、生態融通等多方面發力，共同推動「數據特區」建設。既服務於自身創科發展，也為全國數據流動改革探路、為全球數據治理貢獻中國方案。

所有地盤7·17起禁煙 違例者罰款三千

業界倡發清晰指引 議員籲設適應期

大埔宏福苑火災慘劇觸發社會關注地盤工人吸煙問題，特區政府推展修訂法例，以實施地盤全面禁煙。政府昨日向立法會提交關於地盤全面禁煙的三項法例修訂，包括列明指定建築地盤為禁止吸煙區，以及指明勞工處職安主任可依法向違例者發出3000元定額罰款通知書。該兩項法例修訂將於本周五（22日）刊憲，以「先訂立、後審議」程序進行，預料7月17日起生效。

有建造業界人士認同地盤必須全面禁煙，又建議政府做好公眾宣傳和教育工作。勞工界立法會議員建議法例生效初期，以教育、勸導和警告為主。

大公報記者 易曉彤

政府正大力推動地盤全面禁煙條例，不少地盤亦已自行落實禁煙措施，但近期仍有工人在地盤內吸煙、隨即被承建商解僱。政府昨日向立法會提交三項法例修訂，將對建築工程總承建商、分判商及任何人士施加明確法律責任，嚴格規定在所有建築地盤內禁止吸煙，以減低火警風險，保障工人及公眾安全。

職安主任可發罰款通知書

其中，《2026年吸煙（公眾衛生）條例（修訂附表2）令》指定建築地盤為禁止吸煙區，包括大廈維修工程地盤，而租客正佔用的住宅及私人宿舍作居住用途的範圍則不包括在內。

《2026年定額罰款（吸煙罪行）

（指明主管當局及公職人員）（修訂）公告》則指明，勞工處職業安全主任可依據《定額罰款（吸煙罪行）條例》，執行所有涉及在建築地盤吸煙罪行的執法工作。任何人在建築地盤吸煙即屬違法，職安主任可向違例者發出定額罰款通知書，定額罰款3000元。政府將以先訂立後審議的形式進行上述兩項修訂，料政府將於本周五（22日）刊登憲報，下周三（27日）提交立法會，預計於7月17日生效。

承建商分判商缺失罰40萬

此外，政府將修訂《2026年建築地盤（安全）（修訂）規例》，要求承建商及分判商須採取所有合理步驟，以確保在建築地盤內無人吸用或攜帶燃着



▲政府將修訂法例實施地盤全面禁煙，而不少地盤現時已自行落實禁煙措施。

的指明吸煙產品，或使用無遮蓋燈火點燃指明吸煙產品，否則會觸犯《地盤條例》規定，最高可處罰款40萬元。該《條例》將進行先審議後訂立的程序，預料勞工局局長將於6月17日在立法會提出動議，經立法會批准後，刊憲當日生效。

香港建造業總工會理事長周思傑昨日向《大公報》表示，業界整體認同地盤全面禁煙的必要性，3000元罰款並

非小數目，相信對工人有阻嚇性。如果有工友在地盤吸煙、亂丟煙頭，僱主或亦會被處罰，但業界疑慮應如何才算做得「到位」以免被罰，惟現時並無明確的界定。他建議勞工處推出清晰指引，或由業界制定獲勞工處認可的指引，以供僱主參考。他又認為，政府在嚴格執法、落實罰則的同時，亦需做好公眾宣傳和教育工作。

勞工界立法會議員林偉江向《大公

地盤禁煙立法程序時間表

《修訂令》及《修訂公告》（先訂立後審議）	
● 將建築地盤納為指定禁煙區；違例者可被定額罰款3000元	
刊登憲報	2026年5月22日
提交立法會	2026年5月27日
生效日期	2026年7月17日
《地盤條例》（先審議後訂立）	
● 承建商及分判商須採取合理步驟確保地盤禁煙，否則可被罰款40萬元	
政府提出議案預告	5月19日
勞工及福利局局長在立法會提出動議（須視乎內務委員會決定）	6月17日
生效日期	經立法會批准後，刊憲當日

資料來源：勞工及福利局、勞工處

李家超：政府收購方案主動為業主承擔風險

宏福苑善後

【大公報訊】記者易曉彤報道：政府已就宏福苑收購建議發信予業主，行政長官李家超昨日表示，政府提出的收購方案已主動承擔各種風險，包括保險賠償的不確定性、各種問題可能帶來的法律訴訟，以及對於受影響家庭的壓力等。他期望業主細心閱讀各種方案，按個人考慮作出選擇。目前政府正收回信件，正式情況要交回工作組委員會審視而作出分析。

李家超昨日出席行政會議前會見傳媒時表示，明白外界對事情的關心，政府提出收購方案是考慮了受影響家庭的困難，考慮了物業市場價格，謹慎運用公共資源，亦要考慮實質操作性，他希望由政府主動承擔各種影響、壓力和負面性問題，解說隊會繼續努力解說及做好支援工作，盡早協助居民走出陰霾。宏福苑相關的物業管理公司將於本周舉行第二場業主簡介會，另針對法團賬目等問題，正在向土地審裁處尋求指示，李家超相信事情會依法處理好。

他又表示，宏福苑獨立委員會馬不停蹄

工作，包括舉行公開聽證會，要審視大量證據、資料和報告，他尊重委員會的運作，有信心委員會會作出最適當的判斷和安排。

房屋局局長何永賢日前在社交平台表示，向宏福苑業主發出的「收購建議信件」，預計日內將會送達。特區政府現以高出火災前市場水平的金額收購業權，並推出共有約3900個單位的「特設銷售計劃」，希望為出售業權、有意選購新單位的業主提供選擇，協助他們早日前行，重新開展生活。

就規管網約車收集社會意見

另外，李家超指出，運輸及物流局正全面聽取社會各界對規管網約車服務的意見，會以實際情況和數據作基礎，審慎制訂合適的方案，強調會考慮市民需求、香港的獨特性，以及建立監察機制。政府去年訂定規管網約車服務的法律框架和主體法例，當中說明要實施總量管控。第一階段的總量管控定要考虑市民需求，讓市民的乘車體驗大致不變，也要考慮香港道路的承載能力、每日約九成市民使用公共交通運輸工具等香港特



▲宏福苑早前獲安排回家執拾，關愛隊和公務員團隊一直協助。

點，另需建立機制監察市場實際營運情況和數據，作動態評估。

他重申，政府推動網約車規管的目標是讓網約車服務在合法合規和安全框架下運作，促進的士和網約車之間的良性競爭和互補，提升整體點對點交通服務質素，為市民提供更多元和可靠的選擇。

公務員薪酬調整 月底公布初步結果

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官李家超昨日出席行政會議前會見傳媒時表示，公務員薪酬調整考慮六大因素，料本月底公布初步結果。

李家超表示，公務員事務局正按既定機制推進公務員薪酬調整工作，薪酬趨勢調查委員會預計本月初公布初步結果。政府會依循六大因素審慎決定，包括香港經濟狀況、生活費用的變動、政府的財政狀況、薪酬趨勢調查得出的薪酬趨勢淨

指標，亦會考慮職方的薪酬調整要求和整體公務員士氣。

他表示，公務員薪酬調整具示範作用，會影響整體勞工市場的薪酬調整。政府會全面權衡，充分考慮各項因素，作出平衡和最適合的決定。



▲公務員薪酬調整初步結果料本月底公布。