

黃金結算系統傳7月啟用 允不記名交易

分析：借鑒倫敦市場模式 成交更快捷與大規模

準備就緒

為打造香港成為國際黃金交易市場，財經事務及庫務局於今年初邀請上海黃金交易所參與黃金中央清算系統的準備工作，而外電引述消息指出，該結算系統最快在今年7月前推出，並參考全球最大黃金市場倫敦的金融基建模式，容許參與者透過「不記名黃金賬戶」進行交易結算。特區政府已邀請多家中央銀行參與，藉此強化作為黃金交易、融資及儲存中心的定位。

大公報記者 劉鑛豪

行政長官李家超在2025年施政報告提出加速建立國際黃金交易市場，而根據「推動黃金市場發展工作小組」意見，提出建立香港黃金中央清算系統，為國際標準黃金交易提供高效可信的清算服務，並邀請上海黃金交易所參與，為未來與內地市場互聯互通做好預備。

以黃金申索權代替金條編號

財經事務及庫務局今年1月與上海黃金交易所簽訂合作協議，上海黃金交易所派出代表擔任「香港貴金屬中央結算系統有限公司」（下稱港金結算公司）副主席一職。同時間，上海黃金交易所派出代表在港金結算公司的董事會參與香港黃金中央清算系統準備、規則制定和機構認可等事宜，並就系統建設及風險管理等提供專業意見。港金結算公司為特區政府全資公司，財經事務及庫務局局長擔任董事會主席。

財經事務及庫務局副局長陳浩濂本月初透露，港金結算公司目標是今年清算系統試行營運。據外電引述知情人士指出，香港正加速推進打造國際黃金交易市場的計劃，目標在今年7月前推出全新的黃金中央清算系統。對於進展，財經事務及庫務局回覆，有關籌備工作已進入最後階段，結算系統的試運行預計今年內啟動。至於容許不記名賬戶交易，消息人士表示，不記名黃金賬戶可實現更快、更大規模的交易，對市場流動性至關重要。客戶毋須持有特定編號的金條，只需持有對結算商的黃金數量申索權。

港邀多家中央銀行參與

為配合結算系統的推出，特區政府已邀請多家中央銀行參與，以強化其作為黃金交易、融資及儲存中心的定位。消息表示，黃金中央清算系統吸引業界濃厚興趣。



▲香港全方位推動黃金產業發展，打造成國際黃金交易市場。

李家超早前表示，香港現時黃金交易市場採取會員制，投資、買賣的參與者較受限制，未來要讓交易方便，情況與股票交易一樣，使到全球各地投資者都可以參與。香港要建立黃金倉儲，以3年超越2000噸為目標，以配合未來香港黃金交易結算系統建設。

除上海黃金交易所，港金結算公司董事會成員包括中國農業銀行香港分行、澳新銀行集團、中國銀行（香港）、交通銀行（香港）、中國建設銀行（亞洲）、花旗集團、中國工商

銀行（亞洲）、摩根大通、渣打銀行（香港）、香港上海滙豐銀行，以及瑞銀集團等11家銀行。

除黃金中央清算系統即將推出，香港在多方面推動黃金產業發展，港交所有望在未來數月重啟黃金期貨交易；特區政府鼓勵金商在香港建立或擴建精煉廠，目前已有數家企業表達興趣。此外，特區研究參考其他國際主要黃金交易市場的稅務優惠措施，向在香港進行黃金交易和結算合資格的機構提供稅務優惠，以吸納相關客戶來港擴展業務。



香港黃金市場發展進程

- 2024年**
 - 施政報告宣布以黃金為切入點，建立大宗商品交易生態圈，打造國際黃金交易中心
 - 機管局制定貴金屬儲存庫擴建計劃
 - 「推動黃金市場發展工作小組」成立，全面檢視相關範疇
- 2025年**
 - 金銀業貿易場易名為香港黃金交易所（HKGX）
 - 港交所旗下LME將香港納入全球倉庫網絡
 - 上海黃金交易所啟用香港國際板指定倉庫，推出香港交割黃金合約
 - 施政報告提出3年內黃金倉儲超2000噸目標
 - 機場貴金屬儲存庫容量從150噸增加至200噸，並在2026年增至250噸
 - 業界倡北部都會區建黃金倉庫，目標2027年構建
- 2026年**
 - 與上海黃金交易所簽署協議，成立「香港貴金屬中央結算系統有限公司」，系統擬年內試運行
 - 港交所計劃重啟黃金期貨產品

許正宇：加快在港推國債期貨

【大公報訊】財經事務及庫務局局長許正宇昨日在立法會會議上表示，特區政府及金融監管機構通過「提升香港金融基建」、「提高離岸人民幣流動性」、「豐富人民幣產品」，以及「開拓新興市場」共四大方向，積極推進離岸人民幣業務拓展工作。

提升金融基建方面，債券通「北向通」和「南向通」分別自2017年和2021年推出以來，深化內地與國際市

場的互聯互通，也鞏固香港在全球離岸人民幣清算、融資及資產管理方面的核心角色。

豐富離岸人民幣產品

提高離岸人民幣流動性方面，金管局推出的人民幣業務資金安排，總額度已於今年2月倍增至2000億元人民幣，向銀行提供穩定、成本較低的人民幣資金。

豐富人民幣產品方面，國家財政

部已連續18年在香港發行人民幣國債，截至2026年4月，累計總額達4635億元人民幣。財政部日前宣布下周會在香港發行不超過60億元人民幣的綠色主權債券。特區政府亦積極推動更多內地各級政府、境內外公營和私營機構到香港發行離岸人民幣債券。特區政府與內地研究，加快落實在香港推出國債期貨、將人民幣股票交易櫃台納入「港股通」，以及將房地產投資信託基金納入互聯互通。

開拓新興市場方面，特區政府銳意開拓中東及「一帶一路」等新興市場，通過加強宣傳，通過外訪活動、研討會、路演等方式，向國際市場推廣香港離岸人民幣服務的優勢。

許正宇表示，特區政府正制定首份香港五年規劃，以更好地對接國家「十五五」規劃綱要，深入推動香港與國家戰略發展的緊密融合，強化作為全球離岸人民幣業務樞紐的定位，無疑是金融舉措的核心和重點之一。

投資者：助河南企業國際化 借港出海

【大公報訊】記者劉蕊河南報道：「豫港合作 揚帆全球」交流會昨日在河南鄭州舉行，吸引約320位豫港兩地政府、企業及媒體代表參加。投資推廣署署長劉凱旋在交流會上指出，香港首次編制五年計劃對河南企業帶來諸多機遇，認為香港正從過去每年依據國家大方向制定施政報告，轉向更系統、更深度地融入國家發展大局。圍繞國家高質量發展和新質生產力要求，河南企業可重點關注三大領域：一是科創協同機遇；二是人民幣國際化帶來的金融支持機遇；三是專業服務與資本平台機遇。投資推廣署將連同「出海專班」其他成員，助河南企業國際化並「借港出海」。

港具結算樞紐優勢 投融資降美元依賴

劉凱旋指出，香港與河南合作基礎深厚。香港是河南省最大的外資來源地，港資佔全省利用外資約七成；河南則是中部地區赴港上市企業數量最多的省份，豫企對港投資額佔河南對外投資總額比重超過四成。「豫港兩地正實現『雙向奔赴』。」她特別指出，國家「十五五」規劃

再次肯定香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，支持香港深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。香港是全球最大的離岸人民幣結算中心，也是美元、港元等多幣種重要結算樞紐，能幫助河南企業在海外投融資中降低美元依賴帶來的匯率與融資成本風險。

針對當前複雜的地緣政治環境，劉凱旋強調，國家明確將香港定位為風險管理中心，這對於服務河南企業出海至關重要。一方面，香港可以作為境外資金安全、穩定、合規的歸集平台，企業可將海外資金暫時存放於香港，通過財資中心架構進行集中管理，需要時精準調撥至目標市場，避免資金長期滯留高風險區域。另一方面，投資推廣署聯動香港特區政府駐內地及海外辦事處、香港貿易發展局及其他專業機構，形成跨區域、跨部門協作網絡，為企業提供涵蓋合規審查、政治風險評估、本地化運營支持在內的全流程風險管理服务。



掃碼睇片

車博會下月舉行 聚焦出海合規及創科

【大公報訊】2026國際汽車及供應鏈博覽會（香港）將於6月18至22日在亞洲國際博覽館舉辦，聚焦新能源、智能駕駛、低空經濟及全球化合作，並且是歷來內地車企參與度最高、內容最豐富的綜合性新能源汽車產業鏈博覽會。

香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會首席主席、香港中華廠商聯合會會長



▲盧金榮表示，電動化、智能化及網聯化正重塑全球汽車產業。

盧金榮表示，電動化、智能化及網聯化正重塑全球汽車產業，而內地汽車產業已在部分領域領跑，甚至「超車」，企業已經由單純產品出海，升級為涵蓋技術、規則、資本全鏈條的「生態出海」，本港作為國際金融、貿易、物流及航運中心，有背靠祖國、聯通世界的優勢，尤其是在綠色金融與專業服務方面，與汽車低轉型的目標高度契合，令本港成為內地車企出海的最佳啟航點與橋頭堡。

盧金榮表示，今年車博會更重視解決車企出海難題及促成合作，展會以「取電出海，港通全球」為主題；除了繼續舉辦新車發布會，車博會更會為本地市場帶來更多資訊，包括在智能服務、新技術、新設計等方面，同時將展示電池及充電樁等配套設備的最新發展，並設兩大論壇，分別聚焦出海合規及創新科技。

香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會主席、中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒表示，去年車博會促成了多項合作落實，也加快了香港新能源車的普及，推動相關配套政策的出台和充能設施的建設，為全球右軚車市場提供了有效的借鑒。

深化上下游產業協同

付炳鋒指出，今年在首屆成功舉辦展會的基礎上，繼續舉辦全面升級的第二屆香港車博會，期望拓展更多層面、更深入的交流與合作。一是市場交流，拓展境內外貿易空間。二是技術交流，深化上下游產業協同。三是加強全要素出海服務。四是創科交流，推動產學研深度融合。五是青年文化交流。盼望通過本屆車博會展示內地汽車的創新成果，推動香港成為全球汽車產業交流的樞紐，助力香港加速發展新質生產力。

吉利預告展示甲醇車 擬港布局 Robotaxi

【大公報訊】吉利控股集团高級副總裁楊學良（圖）表示，吉利（00175）將在2026國際汽車及供應鏈博覽會（香港）展示一系列重磅的產品和創新成果，包括商用車甲醇電動液態新能源等，並計劃在香港布局Robotaxi（無人駕駛的士）業務，作為拓展全球右軚車Robotaxi業務的橋頭堡。

借港開拓全球右軚車市場

楊學良表示，香港是國際金融、航運和貿易中心，更是連接內地與全球市場的超級聯繫人和超級增值人，有着背



靠祖國、聯通世界的獨特區位優勢。香港是全球右軚車市場的重要風向標，吉利旗下極氪009在香港豪華MPV市場持續熱銷，充分驗證了吉利產品的競爭力，而且透過香港市場，能夠高效輻射東南亞等全球右軚車核心市場，加速實現從產品出海到生態出海的躍升。近年吉利積極擁抱行業變革，以電動化和智能化轉型為核心國際化，新能源的滲透率達到52.4%，4月份延續單月海外銷售超過8萬輛大關，今年把海外出口的整体目標上調到75萬輛，明年更有望超越100萬輛。這次香港車博會，吉利將帶來一系

列重磅的產品和創新的成果，將展示商用車甲醇電動液態新能源在本港水陸全場景的應用。楊學良認為，甲醇是本港綠色智慧交通最現實可行的方案之一，期望能為本港實現交通碳中和探索全新路徑。此外，吉利也將展示極氪009和極氪7X等熱銷車型。

值得注意的是，今年吉利在北京車展發布了概念車名為Eva Cab，而且這將是旗下曹操出行（02643）Robotaxi業務的原型車。楊學良表示，吉利計劃在香港布局Robotaxi業務，作為拓展全球右軚車Robotaxi業務的橋頭堡，又期望在未來五年，曹操出行能夠在全球布局超過10萬輛Robotaxi。



▲劉凱旋（左）在「豫港合作 揚帆全球」交流會上表示，香港與河南合作基礎深厚。