

萬架無人機匯聚深圳 展全產業鏈生態

中國低空經濟今年規模預計破2萬億元

近兩年，萬億級低空經濟浪潮席捲而來，這條全新產業賽道，早已成為城市高質量發展的核心競技場、區域比拼的戰略制高點。5月21日，「2026世界無人機大會暨國際低空經濟與無人系統博覽會和第十一屆深圳國際無人機展覽會」在深圳會展中心（福田）啟幕，萬架（台）無人機集中亮相，構建起覆蓋全產業鏈的展示生態，全方位呈現低空經濟領域的技術創新成果與產業發展態勢。

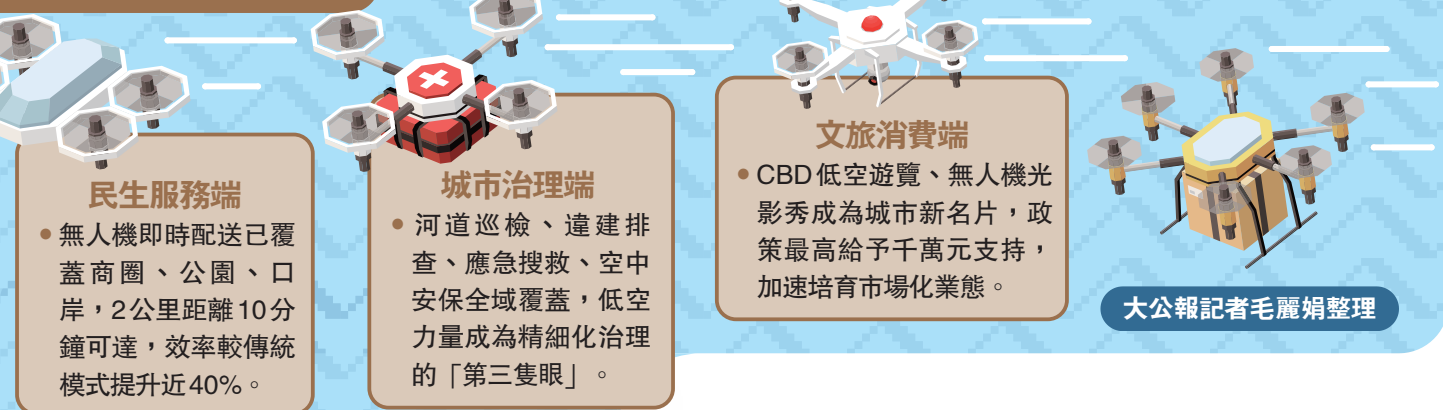
從本屆展會展出的技術和產品可以看出，我國低空經濟已告別「野蠻生長」、進入規範化、智能化、商業化協同發展階段，空域管理精細化、適航認證標準化、基礎設施網絡化持續推進，正在為產業規模化發展掃清障礙。數據顯示，2025年中國低空經濟市場規模已達1.5萬億元（人民幣，下同），預計2026年突破2萬億元，2035年有望攀升至3.5萬億元，增長潛力巨大。

大公報記者 毛麗娟深圳報道



5月21日，「2026世界無人機大會暨國際低空經濟與無人系統博覽會和第十一屆深圳國際無人機展覽會」在深圳會展中心（福田）啟幕。圖為拓攻機器展區展出的無人機。大公報記者毛麗娟攝

深圳無人機應用布局



大公報記者毛麗娟整理

深圳市無人機行業協會會長楊金才向大公報記者表示，低空經濟已進入政策紅利集中釋放、技術加速突破、場景規模化落地的關鍵窗口期，萬億藍海市場加速擴容，成為推動經濟高質量發展的新增長極、新動能。

深圳謀建「全球低空經濟第一城」

深圳作為中國高新技術創新與科創產業發展的先行示範城市，素有「無人機之都」稱號，憑藉雄厚的產業基礎、完善的生態鏈條、領先的創新能力，成為全球無人機與低空經濟產業的核心樞紐，正在着力打造「全球低空經濟第一城」。

楊金才介紹，深圳已形成覆蓋研發、生產、測試、應用、服務的完整無人機產業鏈，深圳生產消費級無人機佔全球市場70%、工業級無人機佔全球市場近50%，培育了一大批龍頭企業，匯聚了兩千多家上下游配套企業，形成了強大的產業集群效應。

截至目前，深圳依託「20+8」戰略性新興產業集群布局，低空經濟作為重點發展方向，已覆蓋載人飛行、物流運輸、社區配送及城市治理服務等多個領域，技術創新能力持續領跑全球，從核心芯片、飛控系統到整機製造、場景應用，均實現了跨越式發展。

本屆展會展品體系不僅涵蓋無人



會上，萬架（台）無人機集中亮相，構建起覆蓋全產業鏈的展示生態。中公報記者毛麗娟攝

機、eVTOL、飛行汽車、通航飛機、無人直升機等核心裝備，更延伸至人工智能、低空基礎設施、低空安全防務、通信導航、新材料與新能源等新興賽道，實現從核心技術到場景應用的全維度覆蓋。大會以「技術落地」為核心，集中展示了一批顛覆式創新成果，推動低空經濟從「概念熱」邁向「落地實」。

試點航線 開啟空中通勤時代

在低空載人出行方面，eVTOL開啟空中通勤時代。展會上，多款全自動駕駛eVTOL飛行汽車重磅亮相，具備垂直起降、無需跑道、智能避障等核心能力，續航與載重實現關鍵突破。這類載人無人機可搭載2-5人，時速可達100公里以上，能有效解決城市擁堵，「空中網約車」商業化運營進入倒計時，深圳、上海等城市已啟動試點航線規劃。

在智能物流配送方面，重載無人機開始打通低空物流網絡。新一代重載物流無人機成為展會焦點，最大載重提升至50公斤級，續航超200公里，支持夜間飛行、全自主避障、精準空投。針對偏遠山區、海島、鄉村等場景，可實現鮮生、藥品、快遞的「門到門」空中配送；城市內末端配送無人機已跑通商業模式，外賣、快遞30分鐘內送達成為可能，徹底打通物流「最後一公里」。

深圳低空空域鬆綁

開放適飛空域

深圳120米以下的適飛空域已實現大範圍開放，開放區域覆蓋深圳市域空域的約75%。除機場淨空保護區、重點敏感區域等特殊區域外，深圳大部分城區已具備低空飛行的基礎條件。

開通商業航線

根據規劃，到2026年底，深圳全市120米以下無人機適飛空域佔比將超過75%，建成低空起降點1200個以上，並開通載人、載貨飛行等低空商業航線1000條以上。

消除空域壁壘

本次福田、南山等核心區域大面積轉為適飛區，為低空物流、即時配送、醫療物資運輸、載人eVTOL（電動垂直起降飛行器）等應用場景進一步消除了空域壁壘。

擴展運送網絡

深圳市已規劃112個醫療物資運輸起降點，空中醫療物資、檢測樣本、血液運送網絡將進一步擴展，為城市應急保障體系增添新的維度。

資料來源：深圳市寶安區低空無人系統協會

低空安防企業：上半年營收增150%



雲翔科技展出的反無人機系列產品。大公報記者毛麗娟攝

隨著「無安全，不低空」成為行業共識和國家戰略定調，低空經濟安全剛需全面爆發。受益於需求的全面增長，深耕低空安防8年的天津雲翔科技近年業績迅猛增長。「我們2025年全年銷售額2.8億元，較上年增長超過355%，產品應用於近30個省區市的電力能源企業，其中，雲翔授時安全隔離防護裝置銷量在國內同類產品處於領先地位。」雲翔科技創始人陳嶺透露，開年已經收到多個央企訂單，上半年新增營收較去年同期增長150%。雲翔是國家電網、南方電網等能源企業的供應商，目前，公司正加快推進在公安、軍工、金融、鐵路、石油石化等行業的深度合作。

據行業權威機構預測，僅鐵路、電力、石油石化三大行業的低空安全市場規模合計將超過千億元，到2030年全球市場規模將達到8000億元。面對萬億藍海市場，陳嶺表示，公司所處行業前景廣闊，未來將持續聚焦技術創新，完善「探測、反制、授時」三位一體協同防禦體系與「空域+時域」雙重防護體系，邁向「全域城市低空管理」目標，為守護國家低空與關鍵基礎設施安全貢獻中國科技企業的力量，為全球低空經濟高質量發展提供中國方案。

大公報記者毛麗娟

內地連打「三虎」 中南大學原校長張堯學被「雙開」

【大公報訊】記者王珏北京報道：5月21日，中央紀委國家監委網站發布三條通報，同一天對三名落馬「老虎」作出處理決定。其中黑龍江省原副省長、公安廳原廳長畢寶文，招商局集團原黨委委員、副總經理李百安被開除黨籍，中南大學原黨委常委、校長張堯學被開除黨籍和公職。



▲中南大學原黨委常委、校長張堯學被開除黨籍和公職。

經中共中央批准，中央紀委國家監委對畢寶文、李百安、張堯學嚴重違紀違法問題進行了立案審查調查。通報指出，經查，畢寶文喪失理想信念，背棄初心使命，無視中央八項規定精神，接受可能影響公正執行公務的宴請；在幹部選拔任用工作中為他人謀取利益並收受財物；廉潔底線失守，利用職權為他人謀取利益，親屬收受財物，縱容、默許親屬利用其職權或者職務上的影響謀取私利，違規收受禮金；違規核發機動車號牌；貪婪腐化、執法犯法，將公安職權作為謀取私利的工具，利用職務便利為他人在案件處理、項目承攬等方面謀利，並非法收受巨額財物。

將公權力異化為謀私利工具

李百安喪失理想信念，背棄初心使命，對抗

組織審查；違反中央八項規定精神，違規接受宴請和娛樂活動安排；在職工錄用、職務晉升工作中為他人謀取利益並收受財物；廉潔底線失守，違規收受禮品、禮金，搞權色交易；毫無紀法底線，將工程建設領域權力異化為謀取個人私利的工具，大搞權錢交易，利用職務便利為他人在項目承攬、款項結算等方面謀利，並非法收受巨額財物。

張堯學喪失理想信念，背棄初心使命，對抗組織審查；違反中央八項規定精神，違規接受宴請；在組織函詢時不如實說明問題，在幹部選拔任用、授予學術稱號、榮譽表彰等工作中為他人謀取利益並收受財物，助長學術領域不正之風和腐敗問題；廉潔底線失守，違規收受禮品、禮金；毫無紀法底線，將公權力異化為謀取私利的工具，大肆收錢斂財，利用職務便利為他人在企業經營、職務提拔等方面謀利，並非法收受巨額財物。

通報稱，三人已構成嚴重職務違法並涉嫌犯罪，且在黨的十八大後不收斂、不收手，性質嚴重，影響惡劣，應予嚴肅處理，並將其涉嫌犯罪問題移送檢察機關依法審查起訴，所涉財物一併移送。

陽江特大暴雨 粵疏散16000民眾

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：廣東21日起進入「龍舟水」降雨集中期，給當前防汛形勢帶來更大考驗。19日以來，廣東粵西沿海、粵北和珠三角地區出現強降雨過程，陽江出現超1000毫米特大暴雨，江門、珠海等地出現極端強降雨，江門開平、恩平兩市停工停課，廣州、佛山、中山等部分地區停課。受暴雨影響，漠陽江出現接近20年一遇洪水，江門恩平出現嚴重內澇水浸，有橋樑被洪水沖斷，村民表示損失嚴重。轉移避險等工作同步進行。

截至21日12時，此輪降雨全省累計轉移危險區域群眾超16000人。廣東氣象部門預計，「龍舟水」將持續至6月底，仍有5輪強降水在途，其間有1-2個颱風登陸或嚴重影響廣東，水利部門多措並舉提前應對。

陽江降雨1000毫米 淹沒街道

陽江20日遭遇持續一整天的強暴雨襲擊，陽春市河口鎮下雙站錄得24小時降雨量超1000毫米的極端強降雨，超過特大暴雨標準的4倍，也是今年以來全國最大暴雨。受此影響，陽江市境內河流漠陽江出現近20年一遇洪水，現場畫面顯示，洪水已淹沒沿岸城區、村鎮的部分街道，有居民表示積水已淹沒一樓，另有多地出現積水內澇險情，不少居民被困。

陽春河口鎮險情較為嚴重，通往村裏的道路被積水和滑坡封堵，水最深處約2米，車輛無法通行，現場救援人員只能駕駛皮划艇深入1公里外的村子，最終成功轉移5名老人、1名小孩及1名成人。

為應對「龍舟水」，廣東水利部門多措並舉，全省大中型水庫水位均已降到安全線以下，提前騰出充足空間迎接強降雨，已整改1703個防汛安全風險隱患。強降雨期間，省水利廳將加強風險研判，並已向各地預置78支水利搶險隊伍，補充充足的省級水利應急搶險物資，一旦發生突發險情，能夠第一時間開展搶險和救援。



▲陽江遭遇持續強暴雨襲擊。圖為陽江河堤沿岸。