

《教育佳》
第112期



今日隨報附送

沙嶺數據園建設 跨部門專班「並聯審批」



A4

A8 剛果伊波拉蔓延 政府發紅色外遊警示

A7 港IPO旺場 全年集資額料達4000億

羅湖 皇崗 沙頭角

海關總署出台「20條」 推進大灣區融合發展

三口岸有望「一地兩檢」



▲大公報記者近日走訪北都河套香港圍區，現場所見工程有序推動，大批工人進出工地。大公報記者麥潤田攝

▲海關總署出台「20條」助推大灣區融合發展，支持新皇崗口岸建設等重點項目，推動實施「一地兩檢」等便利通關措施。新皇崗口岸聯檢大樓（圖）將透過深圳市道路網絡與新界北部落馬洲新深路連接。大公報記者麥潤田攝

強化規則銜接機制對接

目標：提升大灣區市場一體化水平
主要措施：●對「港車澳車北上」「粵車南下」實施「一站式」監管
●聯合港澳研究編製並發布大灣區對外貨物貿易統計數據，推進與港澳互認合作

促進創新要素高效配置

目標：服務大灣區發展新質生產力
主要措施：●支持擴大正面清單實施範圍，便利科研用物資跨境流動
●支持符合免稅條件的進口集成電路等企業，參與「自行申報享惠」業務模式試點

新業態新模式 創新監管

目標：賦能大灣區外貿創新發展
主要措施：●支持確有需要且符合條件的地區申建綜合保稅區和保稅物流中心
●擴大跨境電商出口「先查驗、後裝運」試點範圍，實施跨關區轉關應用統一新型安全智能鎖，促進跨境電商擴量提質

服務「雙循環」互聯互通

目標：做大灣區物流樞紐能級
主要措施：●推動擴大「組合港（一港通）」航線，推進海鐵、水水等多式聯運業務模式試點
●支持新皇崗口岸建設、沙頭角口岸重建等重點項目，推動實施「一地兩檢」等便利通關措施，強化「人工智能+」應用，推動智慧口岸建設

重大平台開展先行先試

目標：打造形態多樣開放高地
主要措施：●支持前海持續完善離岸現貨大豆監管服務措施，發展全球集拼分撥、全球保稅維修等業態
●推進河套「一區兩園」協同發展，持續優化進出區人員、科研貨物監管模式，便利科研要素便捷高效流動

大公報記者
敖敏輝整理



焦點新聞

【十五五】規劃綱要提出，鞏固提升大灣區高質量發展動力源作用。大公報記者昨日從海關總署在廣州召開的新聞發布會上獲悉，海關總署制定《海關支持粵港澳大灣區建設若干措施》（下稱《若干措施》），圍繞融合發展、科創高地、新業態新模式、服務「雙循環」、重大合作平台5個方面推出20項具體舉措，更大力度助推粵港澳大灣區融合發展。

海關總署黨委委員、廣東分署主任張格萍介紹，《若干措施》聚焦服務「雙循環」，促進互聯互通，做大灣區物流樞紐能級。支持新皇崗口岸建設、沙頭角口岸重建等重點項目，推動實施「一地兩檢」等便利通關措施。深圳海關副關長潘楚雄介紹，為推動大灣區要素更「快」流通，海關正全力配合推進皇崗、沙頭角、羅湖等口岸重建改造，推動在更多符合條件的粵港口岸實施「一地兩檢」模式，讓貨物進出更順暢、人員通關更「無感」。

大公報記者 敖敏輝廣州報道 相關新聞刊 A2

便利科創要素流動 支持河套建設發展

海關總署黨委委員、廣東分署主任張格萍介紹，今年是「十五五」開局之年，《若干措施》是貫徹中央決策部署的重要舉措，也是順應灣區所需、回應政企所盼的務實行動。「《若干措施》突出「特、通、新、聯」四個方面特點，比如，在「特」方面，與港澳海關合作，拓展「一單兩報」覆蓋面，企業申報時間可減少一半，擴大「跨境一鎖」實施範圍，貨物運輸通關時長可壓縮3成。又如，在「聯」方面，支持建設航空前置貨站，「一站式」完成海關監管、航空安檢、組板打板等手續，讓大灣區貨物更快通達全球。」張格萍說。

「人工智能+」 讓旅客「無感通關」

張格萍指出，《若干措施》突出「通」，促進人享其行物暢其流。大灣區聯繫緊密，粵港、粵澳口岸年出入境人員近5億人次，佔全國七成以上。海關總署深入推進智慧海關建設，推行「一地兩檢」「一站式」驗放，以「人工智能+」，讓旅客「無感通關」，助力打造大灣區「一小時生活圈」。

目前，大灣區內有深圳灣口岸和廣深港高鐵西九龍站口岸實行「一地兩檢」，接下來，這種模式將在粵港口岸之間推廣。

深圳海關副關長潘楚雄介紹，這次出台的《若干措施》緊扣「打造高能級物流樞紐」目標，海關將支持口岸基礎設施建設和功能拓展，並探索配置各類先進智

能監管設施設備。以深圳海關試點智能查驗機器人為例，通過創新探索AI算法與海關監管有機結合，大幅提升進口危化品、水果的檢查效能。

簡化醫療器械驗核 助力研發「快馬加鞭」

潘楚雄介紹，《若干措施》以更大力度支持大灣區打造更具全球影響力的科創高地，其中，因應跨境科研等科創主體高度關注的領域，推出系列支持措施，助力創新研發活動「快馬加鞭」。比如，對進口研發測試用、但尚未註冊備案的醫療器械及零部件，海關將在核實用途後免予驗核相關備案/註冊證。又如，海關此前在河套合作區深圳園區全面落地免稅政策和海關監管辦法，在此基礎上，《若干措施》提出支持加快河套合作區深圳園區基礎設施建設，持續優化進出區人員、貨物監管模式，更好支持跨境科研交流。

海關總署綜合業務司司長林少濱介紹，以河套為例，今年2月海關出台河套深圳園區進口貨物免稅管理辦法，全面落實河套深圳園區貨物進出口有關稅收政策。根據《若干措施》，海關將支持加快建設河套深圳園區皇崗片區、規劃建設合作區專用口岸和西面跨河橋等項目，持續優化進出區人員、科研物資監管模式，便利科創要素便捷高效流動，以更大力度支持河套建設發展。

同時，根據「20條」，包括聯合制定來往港澳船舶衛生監督規則和標準在內，三地海關還將在標準對接、信息共享、監管協同方面有多項創新舉措。

促進跨境科研 疏通北都創科堵點



專家解讀

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎向大公報記者表示，海關總署「20條」措施亮點豐富，且措施針對性很強。比如，「一地兩檢」若推廣至皇崗、沙頭角、羅湖等口岸，將大大提升通關效率，有利於進出口貿易高質量發展，促進大灣區一體化進程。跨境科研通關措施是另一亮點。他表示，高質量發展離不開科技

創新驅動，大灣區已經成為世界第一創新集群，跨境科研通關，將助力大灣區打造全球科創高地，推動兩地科研人員往來和成果轉化。

「粵港科技創新合作是一個大方向，科技「產學研+金融」是粵港今後合作重點。」彭澎表示，粵港科技創新合作形成「前海/河套+北都-深港-大灣區」多層次格局。對於北都創科，彭澎指出，北都既是前沿，也是試金石。北都建設已有一段時

間，但還沒有完全發揮粵港、港深科技創新合作前沿的作用。此次海關總署推出的支持大灣區建設「20條」，有望給予北都擔當科技創新合作「排頭兵」的條件和機遇。在操作方面，可通過兩地對接，推動「20條」逐條對照落實，細化為北都與前海、河套深化合作的具體措施。跨境機制對接，便利要素流通，創科如魚得水。

大公報記者敖敏輝



▼海關總署在廣州召開新聞發布會，介紹《海關支持粵港澳大灣區建設若干措施》相關情況。大公報記者敖敏輝攝

