

為履職賦能

立法會主席李慧琼預告，全體議員將於7月底赴京參加國家事務研修考察。這是香港回歸以來首次全體議員集體赴京研修，無論是對議員提升履職水平，還是推動香港更好融入和服務國家發展大局，都具有重要意義。

此次研修行程安排務實精準，目標明確，重在讓議員提升水平和認識，為更好依法履職積蓄能量。

首先，研修國策大勢，對接國家發展大局。議員將拜訪中央港澳辦等重要機關，聆聽專題講座，系統學習中央治國理念、五年規劃編制、國家安全等重要內容。香港緊貼國家發展脈動，唯有跳出本地狹隘視角、吃透中央大政方針，才能以宏觀思維協助政府施政，將香港優勢精準對接國家所需，編制好首份五年規劃。

其次，直觀感受新質生產力，助力北都建設提速。議員將實地考察航天航空、新能源等前沿領域。百聞不如一見，親身目睹國家創新鏈與產業鏈的深度融合，可真切把握內地產業升級的發展態勢，打破固有思維局限。這將為議員日後審議北都建設法案、項目撥款及產業政策提供扎實依據，讓立法監督更貼合發展實際。

最後，深化國情認知，築牢愛國治港根基。議員還將學習全國人大立法監督機制、內地基層治理經驗，以及中國共產黨的奮鬥歷程。這是一次深刻的沉浸式國情教育，幫助議員立體認識國家制度優勢與治理邏輯，深刻體悟「愛國者治港」的核心要義與時代責任，進一步堅定愛國愛港初心，強化履職擔當。

李慧琼以「取經」形容此次研修考察，寓意深遠。立法會內務委員會將討論相關事宜，進一步完善行程細節。社會各界滿懷期待，希望議員珍惜難得機會，潛心研修。

取經更要善用經。議員歸來之後，須將所學所感轉化為務實履職舉措，緊扣國家發展戰略，推動特區立法、監督工作與國家大局同頻共振，以更廣闊視野、更扎實能力服務香港高質量發展，為特區繁榮穩定貢獻力量。

打通灣區「經脈」 激活規則「銜接力」

海關總署近日出台《海關支持粵港澳大灣區建設若干措施》，推出五大方面共20項改革舉措。這些措施切中了粵港澳大灣區的民生痛點和發展障礙，從單純的「通關監管」向「制度創新與產業賦能」轉變。不僅是對「人享其行、物暢其流」的物理推動，更是實現三地規則銜接與深度融合的重大突破，對促進香港更好對接國家「十五五」規劃，鞏固提升國際貿易、物流、創科中心和樞紐地位有重要意義。

粵港澳大灣區是全球獨一無二具有「一國兩制三法域」特點的區域，這既增加了融合的挑戰，也是一種獨特優勢。變「制度之異」為「制度之利」，需要深化規則銜接與監管協同。目前人流、物流、資金流、科研要素的跨境流通不暢，已成為大灣區融合發展的最大障礙。此次海關新政不是簡單的通關便利化政策，更是服務國家「十五五」規劃、支撐大灣區世界級灣區建設的頂層設計。

規則銜接是灣區一體化的核心基礎，本次新政在「四流」跨境方面實現了突破性進展。通過拓寬「一單兩報、跨境一鎖」覆蓋範圍，推動一地申報、兩地互認，大幅壓縮通關時長；優化「港車北上」、「粵車南下」一站式監管，暢

通陸路跨境通道；聯合港澳發布灣區整體外貿數據，結束三地統計數據割裂局面。從通關流程到標準互認，從要素流動到數據統一，一系列舉措打破監管壁壘，讓內地與港澳市場從地理相連邁向規則相通，為建設統一大市場築牢根基。

創科引領是高質量發展的核心引擎，也是北都發展的關鍵所在。新政緊扣新質生產力培育，為灣區創新協同保駕護航。擴大科研物資「正面清單」，簡化生物醫藥研發材料保稅監管，優化河套深港科技創新合作區跨境監管，暢通科研設備、試劑、樣品跨境流動渠道；開展集成電路產業鏈自主申報試點，布局新型儲能、智能終端等技貿基地。這些舉措可降低跨境研發成本，促進創新資源高效配置，助力灣區打造國際一流創科高地，以科技協同帶動產業聯動，激活灣區創新潛能。

培育外貿新業態、暢通國際物流樞紐，是鞏固提升香港國際貿易中心地位的關鍵抓手。新政支持綜保區拓展檢測維修、研發設計等功能，擴大跨境電商便利化試點，探索綠色貿易監管新模式；優化組合港、多式聯運布局，推動香港機場與內地空港聯動，保障港澳民生物資供應；配合低空經濟跨境監管創

新，提速重點口岸升級改造。同時針對橫琴、前海、南沙、河套四大合作平台實施「一區一策」，發揮示範引領作用，以點帶面推動灣區對外開放提質升級，鞏固全國外貿增長極地位。

當前全球經貿環境複雜多變，香港正處於鞏固提升國際競爭力和再造新優勢的關鍵階段。現在頂層設計已經出台，但新政落地仍面臨細節磨合、監管協同挑戰。例如深港科創物料跨境互認、空港聯運監管對接等新機制，需兩地部門持續對接、細化操作細則；各類便利化政策能否真正惠及企業和科研團隊，亦取決於後續落地執行力度。唯有堅持「便利與防風險並重」，強化粵港海關監管協同、標準互認、信息互通，才能讓各項新政從制度紅利轉化為實實在在的發展實效。

香港的發展，一直依靠國家強大後盾和惠港政策大力支持。此次海關新政以務實改革回應發展訴求，為香港穩優勢、拓空間、促轉型注入新動力。隨著各項舉措落地見效，粵港聯通將更為高效、產業協同更為緊密、創新活力充分湧動，香港必將在深度參與大灣區建設、融入和服務國家大局中，實現更高質量、更可持續的發展。

海關總署推智慧口岸建設 港珠澳大橋物流快進快出 對接港澳機場 拓電商產品出海通道



▲海關總署新措將有力促進港珠澳大橋物流快進快出、大進大出、優進優出、智進智出。



▶海關總署出新措，進一步推動智慧口岸建設，促進粵港澳大灣區互聯互通。圖為落馬洲支線管制站。 大公報記者遂初攝

海關新政

作為粵港澳大灣區互聯互通的超級樞紐，港珠澳大橋自通車以來，持續打通珠港澳三地人流、物流、資金流、信息流通道。海關總署剛剛推出的《海關支持粵港澳大灣區建設若干措施》（下稱《若干措施》），推出系列舉措支持港珠澳大橋發揮更大作用。《若干措施》提出，進一步暢通粵港澳三地跨境通行、便利鮮活農產品輸入、推動智慧口岸建設等一系列舉措，可有力促進大橋物流快進快出、大進大出、優進優出、智進智出。

「海關還將支持大橋打通對接香港、澳門國際機場的跨境電商產品『出海』新通道，推動電商包裹源源不斷地發往港澳、通達全球。」拱北海關副關長褚碧波說。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

港珠澳大橋通車近8年來，依託獨特的區位優勢，構建起陸路聯通港澳、輻射內陸的高效物流格局，重塑了珠港澳跨境運輸版圖。相較於傳統口岸通道，大橋口岸通行距離大幅縮短，有效壓縮跨境運輸時長，適配生鮮產品、精密設備、高端科創產品等時效型貨物運輸需求。褚碧波在發布會上介紹，今年前4個月，港珠澳大橋海關共監管進出境人員1085萬人次、車輛232萬輛次（貨車26萬輛次、客車206萬輛次）、進出口貨物總值1314億元，同比分別增長3%、8%、47%，呈現人車貨「三向齊增」良好態勢。

助推「新三樣」成為通關主力商品

圍繞更好發揮港珠澳大橋超級樞紐作用，《若干措施》推出多項針對性舉措，推動大橋智慧口岸建設。褚碧波介紹，在貨物通關方面，海關發揮大橋口岸24小時通關優勢，對高時效要求貨物實施「快檢快放」、「優先通關」，持續增強「兩步申報」、「綠色關鎖」等舉措效益，大橋口岸報關單提前申報率超99.9%。支持大橋經貿新通道建設，推進粵港澳物流園保稅倉庫、出口監管倉庫與大橋口岸聯動，助推首飾、電子元件、「新三樣」等高附加值產品成為通關主力商品。

「海關還將支持大橋打通對接香港、澳門國際機場的跨境電商產品『出海』新通道，推動電商包裹源源不斷地發往港澳、通達全球。」褚碧波說。

增「貨兼客」通道 一站式驗放

根據《若干措施》，大橋口岸功能亦將得到進一步拓展。褚碧波介紹，海關協同地方政府、香港海關等建設「空陸鮮活產品專屬快線」，帶動香港機場冷鏈產品經大橋運輸至珠海集散、分撥，經大橋進口的冰鮮水產品、食用水生動物及水果累計超339噸。同時，深入推進智慧海關公路運輸智慧貨管場景建設，關聯、貫通「粵港澳大灣區「一單兩報」、在內的30餘個智慧海關業務場景，推動改革「化點成珠、串珠成鏈」。

此外，在人員、車輛通關方面，海關將優化完善全國首個客貨車「一站式」驗放系統，支持大橋口岸小客車通關效率提升項目建設，新增9條出境「貨兼客」通道，進出境二道關數量分別增至9條、15條，部署應用智能化監管設備，車輛通行效率可大幅提升，旅客通關體驗可顯著改善。「海關將持續提高監管效能和服務水平，守護好這座「圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋」。」褚碧波說。

兩地兩檢

內地、香港／澳門在各自境內分設口岸，旅客車輛必須先在出發地辦出境，到目的地再辦入境，排2次隊過2次關。

適用口岸：羅湖、福田、文錦渡、沙頭角、蓮塘／香園圍、舊皇崗口岸

一地兩檢

整個聯檢大樓只在其中一方境內（內地或香港），旅客在同一地點先後辦理兩地出入境手續，排2次隊先後查驗。

適用口岸：深圳灣口岸、口岸 高鐵西九龍站

兩地一檢

合作查驗、一次放行。兩地查驗櫃檯在邊界線並排設置，旅客只排1次隊、刷1次證件、接受1次檢查，同時完成兩地出入境手續。

適用口岸：青茂口岸、橫琴口岸、港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道

粵港澳口岸三種通關模式

大公報記者敖敏輝整理



▲深圳蛇口海關關員應用集裝箱退港「線上速辦」模塊審核企業申請。

優化空陸「鮮活快線」 豐富灣區市民餐桌

互聯互通

粵港澳三地融合程度不斷加深，大灣區居民跨境出行需求持續攀升。海關總署黨委委員、廣東分署主任張格萍介紹，2025年，粵港、粵澳口岸進出境人員數量增長超1成、出入境車輛增長近2成。本次《若干措施》聚焦民生熱點，又有許多項舉措落地。

張格萍介紹，海關持續優化「澳車北上」「港車北上」「粵車南下」車輛通關監管與服務，對「港澳車北上」、「粵車南下」實施「一站式」監管，助力三地居民往來經商、就

業、探親、旅遊更加便利。

在灣區生活方面，根據《若干措施》，為便利海外進口的水果、冰鮮水產品和食用水生動物等鮮活貨物經香港國際機場、通過港珠澳大橋轉運至大灣區內地城市，粵港兩地政府合作推出「空陸鮮活產品專屬快線」。海關將深化「鮮活快線」業務，讓更多生鮮產品通過「空港集貨+大橋快運+珠海集散」方式進入內地市場。此外，海關全力支持橫琴口岸進境免稅店、澳門國際機場橫琴前置貨站等重點項目建設，打造宜居宜業合作平台。

內地海關將聯合港澳編制灣區外貿數據

信息共享

海關總署綜合業務司司長林少濱介紹，《若干措施》在總結過往經驗基礎上，在大灣區標準對接、信息共享、監管協同方面推出多項創新舉措。

「在標準對接方面，比如，往來港澳小型船舶是大灣區跨境物流、經貿、民生交流的重要支撐，按照現有規定，內地和港澳有關部門需要對來往港澳小型船舶實施衛生監督，保障來往港澳小型船舶公共衛生安全。此次《若干措施》提出，粵港澳三地研究制定來往港澳小型船舶衛生監督統一規則及標準，提升小型船舶衛生監

督效能，使小型船舶往來三地更加便利。」林少濱說。

在粵港澳海關信息共享方面，未來將有三地統一的「新名詞、新說法」。林少濱表示，當前，粵港澳三地對外貿易數據各自統計、獨立發布，不利於開展大灣區外貿趨勢性、結構性分析和評估。

《若干措施》提出，內地海關將聯合港澳研究編制並適時發布以大灣區為整體的對外貿易貿易統計數據，開展外貿趨勢性、結構性分析，使大灣區對外貿易貿易發展的評估能夠更加科學，也讓各界了解更加全面。

「一地兩檢」「兩地一檢」

名詞解釋

「一地兩檢」指的是旅客在同一地點先後辦理兩地出入境手續。目前應用於位於內地的深圳灣口岸及位於香港的高鐵西九龍站。而「兩地一檢」作為珠海與澳門之間首創的查驗新模式，目前應用於青茂口岸、橫琴口岸及港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道。在這種模式下，兩地查驗櫃檯在邊界線並排設置，只排1次隊、刷1次證件、接受1次檢查，就同時完成內地、港澳兩地出入境手續，最快20-30秒通關。