

# 機場T2本月27日啟用 年迎客3000萬

## 68櫃枱設「一觸式」自助行李託運

### 機場城市

斥資逾百億元擴建的T2離港設施，將於下周三(27日)正式啟用，預計未來每年可處理3000萬人次客流。香港機場管理局主席林天福昨日在開幕典禮上致辭時表示，香港國際機場不僅是香港接待各地旅客的重要門戶，也是一個可以感受香港獨特且多元文化的平台。機管局將全力推動香港國際機場由城市機場向「機場城市」轉型升級，為香港經濟發展注入新動能。

特區政府署理財政司司長黃偉綸在致辭中指出，2025年香港國際機場客運量已達6100萬人次，同比大幅增長約15%。特區政府將持續加速擴展航空網絡、優化粵港澳大灣區多式聯運網絡等，積極主動地對接國家「十五五」規劃，全力深化香港作為國際航空樞紐的角色。



掃碼睇片

大公報記者 張騰(文)、林少權(圖)

### 今明兩日在T2辦招聘會

香港國際機場二號客運大樓(T2)開幕典禮昨日舉行。黃偉綸致辭時形容，這是一個重要的里程碑。他說，香港國際機場經歷「起落滄桑」，每一次都能迎難而上，重返高峰。單在今年，香港國際機場已經在世界旅遊獎及Skytrax的不同項目中獲得世界第一，去年的貨運量再度超過500萬公噸，而客運量超過6100萬人次，增長率超過15%，亦是世界主要機場中第一高。強調特區政府將持續多管齊下，全方位鞏固並提升香港國際航空樞紐地位。

運輸及物流局局長陳美寶在社交平台發文表示，T2離港設施軟硬件都準備就緒，希望大家親身體驗T2貼心的設計細節、順暢的出入境流程、便捷的交通安排。

機管局與勞工處將於今日及明日，在T2接機大堂舉行香港國際機場博覽暨招聘會，約40間航空業提供超過4400個與航空業及機場運作有關的職位空缺，為機場社區廣納人才，繼續推動香港這個國際航空樞紐向前。

### 15航空公司將陸續進駐

機場管理局機場運行執行總監姚兆聰介紹，預計T2離港設施在啟用後首12個月可處理800萬人次，未來每年可處理3000萬人次客流，配合T1可處理的7000萬人次，香港國際機場未來可容納每年一億客流量，T2亦有預留擴容條件，可擴容到每年5000萬人次，對提升香港的整體核心競爭力具有重要意義。

T2共設有8個行李託運及登機行段，其英文字母編號與一號客運大樓互不重複。大樓內有108個登記櫃

台、68個自助行李託運櫃枱、58個智能登記櫃枱，以及15條智能保安檢查通道，全面升級智慧出行體驗。

姚兆聰表示，在T2營運初期，旅客在辦理託運及離境手續後，可乘坐旅客捷運系統回到一號客運大樓(T1)登機，而T2的客運廊及抵港設施預計將於明年年底啟用。自下周三起，15間航空公司將陸續開始在T2辦理旅客登記手續，其中有3間本地航空公司，分別為於T2啟用首日開始運作的香港航空、6月3日開始的大灣區航空，以及6月10日開始的香港快運航空。

### 旅客讚更現代化更闊落

機管局工程及設施維護管理執行總監梁景然說，T2首次引入由機管局自行研發的「一觸式」(OneTouch)技術，以10個智能攝影機自動偵測行李類型、擺放位置、量度大小及識別行李標籤。完成登機手續的旅客，只需在櫃枱前人脸识别一次，以及確認行李內無危險品後在屏幕上按鍵一次，櫃枱輸送帶便會自動託運行李，無需旅客手動掃描行李上的條碼，全程最快只需45秒。

T2雖還未啟用，但已有好奇的旅客和市民進入離港層參觀。王先生一行兩人昨日特地在入關安檢前，前來T2離港層參觀。他笑稱「新樓無論如何都靚過舊樓」，認為T2整體設計更年輕、現代化，「登記行段都係以顯示屏展示」，樓底亦闊過T1。李女士說她昨日前來機場送親友乘機，來T2下層用午膳時意外發現離港層似乎已開放，「就上來看看」。她認為登記行段的大型顯示屏除了看上去更現代，亦方便乘客識別自己所需前往的登記行段及不同艙等的排隊位置。



▲香港機場二號客運大樓(T2)離港設施將於下周三啟用。



▲T2設有最新研發的「一觸式」自助行李託運櫃枱。

▶T2預計每年可處理3000萬客流量人次。



▲旅客王先生與朋友認為T2設計更現代化。



▲機管局介紹T2離港層設施。

## T2餐飲選擇多 兩餸飯售50元

豐儉由人

機場二號客運大樓(T2)設有25間店舖，包括14間餐廳，平價選擇增多，包括50元兩餸飯。交通方面，機場快綫月台可直達離港層，將有29條機場巴士線設落客站，通達港九新界，連接停車場設約1000個泊位。

宜。大公報記者昨日在現場所見，多間餐廳已開業營運，包括一間主打售賣兩餸飯的餐廳，一份兩餸飯售價50元。準備搭機外遊的陳女士笑說，上機前特地來光顧這間餐廳「出遠門前再品嚐下香港味道」。

交通方面，機場快綫列車在由市區抵達機場站後，將開啟兩側車門，旅客可由右側車門下車直達T2離港層。T2啟用後，可通達港九新界的29條機場巴士線將在T2增設落客站，由連蓋行人通道連接的三號停車場設約1000個泊位，包括81個充電位，可作短期或長期泊位用。

大公報記者 張騰

### 機鐵直達離港層

T2商業店舖分佈於第三層及離港層第七層，與一號客運大樓不同，T2離港層餐廳配合整體年輕化定位，多為快餐、茶飲店，包括麥當勞、譚仔三哥米線等，總體定價較一號客運大樓內的餐廳更廉



▲T2有25間店舖包括14間餐廳，為旅客增加飲食及消費選擇。

## 離機鐵站更近 旅客前往閘口更快

實地觀察

機場二號客運大樓(T2)採用新設計，進入禁區的保安閘口設於離港層中央，旅客無需穿過登記櫃枱行段便可進入。大公報記者昨日實測，由機鐵站步行到保安閘口位置，距離較機場一號客運大樓(T1)更短。

### 往禁區不經登記櫃枱

T2的整體布局與T1相似，皆採「上層離境、下層抵港」模式，離港旅客先抵達位於7層的離港層，辦理手續後，經保安閘口進入禁區。T2的特別之處，在於進入禁

區的保安閘口設於離港層中央，旅客無需穿過登記櫃枱行段即可直接進入禁區。

大公報記者昨日實測，由機場快綫月台步行至保安閘口位置，約需4分鐘，而步行往T1約需7分鐘。若旅客無攜帶寄艙行李，並已在線上完成登機手續，即可在進入T2後，直接前往保安閘口，步行距離更短。旅客在通過T2保安閘口後，需搭扶手電梯前往下層，進行安檢及辦理離境手續，其後再搭扶手電梯落一層，乘搭車程約3分鐘的旅客捷運系統，到達T1的各登機閘口登機。

大公報記者 張騰

### 航空公司搬遷時間及行段安排

生效日期	航空公司	行段
5月27日	香港航空	Q、R
	亞洲航空	V
5月28日	峇迪航空	W
	海南航空	V
	菲律賓亞洲航空	V
	泰國亞洲航空	V
	泰國獅子航空	W
6月2日	柬埔寨航空	W
	靛藍航空	W
	越捷航空	W
6月3日	曼谷航空	V
	大灣區航空	Q、S
6月9日	宿霧太平洋航空	P、R
	濟州航空	V
6月10日	香港快運航空	U

資料來源：香港機場管理局

### 機場二號客運大樓交通網絡

29條機場巴士線增設落客站：

- 港島：A10、A11、A12、A17
- 九龍：A20、A21、A22、A23、A25、A26
- 新界：A28、A28X、A29、A30、A31、A32、A33、A33X、A34、A36、A37、A38、A41、A41P、A42、A43、A43P、A46、A47X

機場快綫：月台無縫接駁二號客運大樓離港層，列車抵達機場站後開啟右側車門，可直達二號客運大樓

短程有蓋行人通道連接三號停車場，提供約1000個車位，包括81個充電站，可作短期或長期泊位

無縫連接一號客運大樓，可直達機場地面運輸中心、的士站、一號及四號停車場

資料來源：香港機場管理局



圖開。啟德智慧綠色集體運輸系統合約已擬。圖為該系統的電腦模擬。

## 啟德捷運招標期限延至8月14日

【大公報訊】記者戴靜文報道：特區政府昨日宣布，經考慮有意投標者的要求，啟德智慧綠色集體運輸系統合約的公開招標期限，延長六星期至8月14日。

### 讓投標者可充分準備

運輸及物流局發言人表示，適度延長招標期限可讓投標者充分準備，令最終獲揀選的方案為一個高質素及高成本效益的運輸基

建，造福社區。

原本的招標期限是今年7月3日，運輸及物流局發言人表示，因應多個有意投標者近日向政府反映，希望有更多時間準備投標文件，以及考慮到啟德項目是首項在本港以公開招標及「公共運輸引導發展」模式推展的智慧綠色集體運輸系統，當中涉及創新發展模式，所以決定適度延長招標期限。

發言人稱，政府樂見市場對項目反應正面，不少大型企業索取招標文件，並在招標期間多次查詢招標細節。發言人強調，招標期限延長安排不會影響政府在今年內批出合約和於2031年完成啟德智慧綠色集體運輸系統的目標。

投標者須於今年8月14日中午12時前，把投標書放入招標公告中指定的投標箱內。逾期遞交的投標書概不受理。