

# 一借飛雲空 香江耀蒼穹

今晚，注定是一個不眠之夜！隨著神舟二十三號載人飛船在酒泉衛星發射中心點火升空，首位來自香港特區的載荷專家黎家盈，將與指令長朱楊柱、航天員張志遠一道，在萬眾矚目下飛赴中國空間站。這是香港實現「航天夢」的歷史一刻，是「一國兩制」偉大實踐的動人故事。正如行政長官李家超所指出，充分彰顯國家對香港創科人才及成就的高度認可，充分體現了中央對香港發展的高度關心和信任。逐夢浩瀚宇宙，前景無比寬廣，以此為新起點，在更好融入和服務國家發展大局中，香港將迎來更大的機遇與舞台。

一、這是「一國兩制」實踐的生動寫照，彰顯中央對香港的厚愛與信任。黎家盈的入選與飛天，是國家戰略布局中對香港高度重視的體現。回歸以來，中央大力支持香港不斷提升競爭力，打造國際創科中心。從設立全國重點實驗室，到科研資金過河；從2022年國家第四批預備航天員選拔工作首次覆蓋港澳，到如今香港載荷專家正式執行飛行任務，在「一國兩制」的制度框架之下，香港不僅迎來前所未有的發展機遇，更迎來一個又一個夢想成真的時刻。

事實說明，香港市民不僅是國家發展的受益者，更是民族復興的參與者；香港人不僅能在金融商貿等領域獨當一面，更能在代表人類最高科技水平的航天領域大展拳腳。正如行政長官

李家超所言，這是香港的「歷史時刻」。中央對香港的關愛，從來不是口頭上的表態，而是給舞台、給機會、給未來。這種全方位的支持，就是「一國兩制」行穩致遠的最大底氣。

二、這是對香港創科發展的肯定，為建設國際創科中心注入強勁動能。黎家盈擁有香港大學計算機法證博士學位，曾在警隊服務多年，兼具學術素養、實戰經驗與堅韌意志。載荷專家的核心任務是在空間站開展科學實驗，這要求極高的專業水平。黎家盈的脫穎而出，可以說是香港高等教育與科研體系的實力見證。

過去香港創科常被認為「強在科研、弱在產業、缺在平台」，而國家航天事業為香港創科提供了頂級的國家級平台，讓香港科研成果有機會走向太空、服務國家。此次任務中，黎家盈將在空間站操作香港高校研發的多項科學載荷，包括用於監測全球溫室氣體的「天韻相機」等尖端設備。這標誌著香港創科已從過去的「參與支援」躍升至「核心執行」層面，香港科學家不再只是地面上的輔助者，而是太空實驗的直接「操盤手」。香港科研能力得到最高認證，將極大提振香港創科信心、激發創科活力。

三、這是青年追夢的精神旗幟，厚植愛國愛港的家國情懷。黎家盈的故事，是一個普通香港人憑藉努力、堅持、奮鬥實現人生抱負、圓夢太

空的勵志典範。她從警司到航天員，跨界挑戰、勇攀高峰，打破年齡、專業、地域的限制，用親身經歷告訴香港年輕人：只要胸懷夢想、腳踏實地、不畏困難、勇於挑戰，就一定能在祖國的廣闊舞台上，找到屬於自己的人生方向，實現屬於自己的人生價值。她寄語香港青少年「努力不懈、勇敢追夢」，這樸實的話語，將成為激勵香港青年奮鬥前行的旗幟。正如前往酒泉現場的香港培僑中學學生所說：「她點燃了我們對航天的想像力。」

更為深遠的是，當香港的孩子們透過電視熒幕，看到一位來自香港的三孩媽媽，在「天宮」空間站向他們揮手時，那種血脈相連的親切感與民族自豪感，是任何教科書都無法替代的愛國主義教育。這讓香港社會真切感受到，國家的強大不是抽象的概念，而是實實在在的庇護與榮耀；個人的夢想不是遙不可及的幻影，而是可以觸摸的星辰。對於厚植香港青少年的家國情懷、激發愛國愛港熱情、引導更多年輕人投身創科、扎根香港、貢獻國家，具有深遠的意義。

四、這是融入和服務國家大局的新起點，開啟香港高質量發展新篇章。站在國家「十五五」規劃開局之年的歷史節點，黎家盈征空，將成為香港融入和服務國家發展大局、開創高質量發展新局的重大契機。當前，國家正全力推進航天強

國、科技強國建設，蘊含無限機遇與巨大潛力。香港具備「一國兩制」獨特優勢，背靠祖國、聯通世界，完全可以在國家航天事業中找準定位、發揮所長、大有作為。

從更宏闊的視野看，航天科技本身就是人類最高層級的科技競技場，涉及晶片、材料、人工智能、生命科學等數十個尖端領域，香港科學家們大有可為；作為國際金融中心與自由港，香港未來還可在航天及衛星數據應用等新興領域搶佔先機。同時，香港也可借助航天這一世界通用語言，講好香港故事、中國故事，向世界展現「一國兩制」的成功實踐，進一步提升香港的國際影響力與競爭力。

「願將黃鶴翅，一借飛雲空。」習近平主席在2022年「七一」重要講話中，引此名句寄託對香港乘勢騰飛的殷切期盼。如今，黎家盈逐夢蒼穹，恰是這份殷殷囑託的生動兌現。這是黎家盈個人的榮耀，更是七百萬港人的驕傲；這是香港創科的里程碑，更是「一國兩制」的光輝印證。我們堅信，在祖國的堅強支持、全港市民的共同努力下，香港以首個五年規劃為引領，進一步融入和服務國家發展大局，必將在民族復興的偉大征程中，綻放更加絢麗奪目的香江光彩。

預祝神舟二十三號載人飛行任務圓滿成功！祝願黎家盈順利出征、載譽凱旋！

## 神二十三新試驗 一名航天員在軌駐留一年

# 護航2030年載人登月 天宮三大擔當

### 鋪路登月

神舟二十三號載人飛行任務新聞發布會23日在酒泉衛星發射中心召開，中國載人航天工程新聞發言人張靜波表示，神舟二十三號乘組將與神舟二十一號乘組完成在軌輪換，繼續開展空間科學與應用工作，乘組1名航天員將開展1年期在軌駐留試驗。

談及此次神舟二十三號以及天宮空間站如何支持中國在2030年實現載人登月，張靜波表示，中國空間站主要從三個方面支撐月球探測：一是培養航天員人才隊伍，二是驗證面向載人登月關鍵技術，三是驗證月球探測所需的運載火箭和飛船系統。

大公報記者 劉凝哲酒泉報道  
實習記者 張芮淇北京報道

張靜波表示，神舟二十三號乘組將實施航天員出艙活動及貨物進出艙，進行艙外載荷和艙外設施設備安裝與回收等任務，開展科普教育和公益活動，以及空間搭載試驗，持續發揮空間站綜合應用效益。

### 嫦娥七號目前處發射前測試準備

載人登月、月球科研站建設，中國後續的航天計劃備受關注。張靜波表示，中國對現有載人登月、無人探月，從任務、資源、隊伍三個方面進行整合，統稱為「月球探測工程」。

張靜波介紹了載人登月工作的進展。他表示，2026年初成功實施了長征十號運載火箭系統低空飛行演示驗證與夢舟載人飛船系統最大動壓逃逸飛行試驗，為後續可重複使用載人天地往返系統和載人登月打下了堅實基礎。今年4月，嫦娥七號探測器已運抵中國文昌發射場。目前正在進行嫦娥七號任務發射前測試準備，各項工作正按計劃有序推進，計劃於下半年擇機發射。

對於月球探測工程的後續，張靜波表示，將按計劃組織完成長征十號運載火箭技術驗證飛行，夢舟載人飛船和攬月着陸器首次飛行等重要任務。「全力以赴，為如期實現2030年前中國人首次登陸月球的目標而努力奮鬥。」

談及此次神舟二十三號以及天宮空間站，如何支持中國在2030年實現載人登月，張靜波表示，中國載人航天工程始終秉持和平利用太空，推動人類文明向地外空間延伸，用實際行動推動構建人類命運共同體的理念。「工程始終堅持一張藍圖繪到底。從發射載人飛船突破關鍵技術到發射空間實驗室，從完成空間站建造到

進入空間站運營，再到月球探測。每一步都扎實推進、穩步實現，讓中國人的腳步從近地走向深空。」

### 空間站培養航天員 為登月儲才

中國空間站作為國家級太空實驗室，主要從三個方面有力支撐月球探測。一是空間站任務培養了一支執行過空間任務、擁有豐富太空飛行經驗的航天員隊伍，可為後續載人登月任務航天員乘組選拔提供堅實人才儲備。

二是空間站已在軌穩定運行近4年，部署並驗證了一系列面向載人登月關鍵技術，如：剛實施的天舟十號貨運飛船任務中，就搭載了微重力環境下表面張力貯箱液體晃動試驗項目，主要是驗證載人登月相關飛行器技術指標要求設置的準確性及合理性。

三是空間站任務中由長征十號甲運載火箭和夢舟飛船組成的新一代近地載人天地往返運輸系統，與月球探測所需的長征十號運載火箭和夢舟登月飛船系統採用了一體化設計與研製，未來兩年通過多次空間站飛行任務驗證，將全面提升其技術成熟度與任務可靠性，為首次載人登月打下堅實基礎。此外，空間站長期在軌運營還可為未來月球科研開發和深空探測等任務提供更多更大空間在軌平台服務作用。



▲神舟二十三號載人飛行任務新聞發布會23日在酒泉衛星發射中心召開。大公報記者劉凝哲攝

### 航天員征空感言



▲神舟二十三號航天員乘組由朱楊柱（中）、張志遠（右）、黎家盈組成，朱楊柱擔任指令長。新華社

#### 朱楊柱：

我們一定會把每個「首次」當作一次趕考，堅守初心、全力以赴，面對考驗，我們將泰然處之，面對挑戰，我們將遇強則強，穩穩當當地跑好屬於我們這個乘組的飛天接力棒。

#### 張志遠：

把個人的夢想和祖國的需要緊緊相連。我們這一代航天員趕上了一個好時代，讓我們心有所向、夢有所成。當個人的努力，是為了實現國家目標、人民期盼時，你就有了源源不斷的力量。

大公報記者劉凝哲整理

## 駐留一年與半年有何不同？

1名航天員執行1年期在軌駐留試驗，絕非是時間上將兩個半年期任務簡單累加。為期1年的太空駐留，一是將實施中國首個太空人體研究計劃，全面獲取航天员更長期飛行數據，豐富任務實施經驗；二是將驗證航天员長期飛行健康保障能力，完善在軌醫療與防護體系；三是將為科學項目和相關技術驗證提供更長期的延續性研究機遇。

大公報記者劉凝哲

## 首批外籍航天员訓練順利

中國載人航天工程新聞發言人張靜波23日介紹，巴基斯坦航天员作為首批外籍航天员，於今年航天日已進駐中國航天员科研訓練中心，與中國航天员一同參加任務訓練。

按計劃，一名巴基斯坦航天员將作為載荷專家執行短期飛行任務，正在按照訓練方案進行基礎訓練和航天專業技術訓練，重點開展實際操作能力訓練，確保巴基斯坦航天员具備完成飛行任務的能力，目前各項工作進展順利。

張靜波透露，在中文學習上，入隊初期會為兩位航天员集中開展漢語授課，強化中文學習，掌握漢語基本知識和執行飛行任務所需的相關口令詞彙。

大公報記者劉凝哲、實習記者張芮淇

## 去年首次應急發射 為國際提供範例

### 戰勝考驗

2025年底，中國載人航天工程實施了首次應急發射任務。中國載人航天工程新聞發言人張靜波23日表示，此次任務，在20天內穩步高效完成了應急處置工作。即將發射的神舟二十三號載人飛船在舷窗空間碎片防護方面已進行了適應性改進，增強了神舟載人飛船防護空間碎片的能力。

2025年11月4日，神舟二十號航天员在返回前進行舷窗檢查時發現玻璃裂紋，地面專家研判為貫穿性裂紋，疑似遭空間微小碎片撞擊，不滿足載人安全返回條件。任務總指揮部決定推遲神舟二十號返回，並於2025年11月14日安排乘組搭乘神舟二十一號飛船返回，2025年11月25日發射神舟二十二號飛船。為確保航天员安全，總指揮部決策實施應急發射，啟動備份飛船和火箭的快速響應流程。

張靜波表示，此次應急發射任務的主要收穫，是充分驗證了「打一備一」滾動備份策略的科學性、有效性。面對突發情況，任務總指揮部最快速度調動力量，最大限度統籌資源，迅速制定航天员乘組返回和飛船應急發射方案，按計劃實現了航天员安全返回、備份飛船成功對接空間站，在實戰中全面檢驗了滾動備份策略的科學性、完備性和有效性，為空間站長期安全運行積累了寶貴經驗，也為國際航天領域高效應對突發事件提供了成功範例。 大公報記者劉凝哲