



# 理大愛國主義教育研習營西安開營

## 同學們將走進科研中心 參觀紅色革命舊址

香港理工大學愛國主義教育研習營昨日(24日)在西安開營。這次行程由校董會主席林大輝發起並親自帶隊，在未來七天時間裏，來自理大不同學院與專業的36位學生，將在西安和延安兩座城市展開研習之旅。其間，同學們將走進科創科研中心、探訪歷史遺址、參觀紅色革命舊址，進行現場體驗式教學，同時還將聽取多場由陝西省及西安市專家學者講授的專題講座。

香港理工大學內地發展總監陸海天在開營儀式致辭時表示，希望同學們能保持開放與好奇，全情投入，在此次陝西之行中寫下屬於自己的成長篇章。

大公報記者 李陽波西安報道

### 每塊磚瓦都有故事 用心感受

香港理工大學是首間於內地設立愛國主義教育示範基地的香港高校，2025年11月，香港理工大學愛國主義教育基地(西安)在西安交通大學創新港揭牌。香港理工大學與西安交通大學資源共享、優勢互補，透過課堂學習及體驗式學習，攜手培育擁有家國情懷、具備全球視野和勇於承擔社會責任的專業人才，造福社會、貢獻國家。此次陝西研習之旅，亦是香港理工大學愛國主義教育基地(西安)揭牌後的一次生動教學實踐。

「接下來的七天，行程很緊湊，因此我想送給各位同學三個『觀察視角』，希望大家在行程中用心去感

受。」開營儀式上，陸海天表示，西安這座城市，每一塊磚瓦都有故事。他希望同學們能帶著「對話」的心態去參觀，做個用心的行者，去觸摸真實的歷史文化。「做個深刻的感悟者，去承接傳承的力量。」陸海天指出，這次行程中，大家會去延安尋訪革命足跡，也會去西交大參觀西遷博物館。這兩者其實是一個靈魂的延伸：延安孕育了艱苦奮鬥的紅色基因，而西交大的「西遷精神」，正是知識分子將這種精神轉化為「胸懷大局、無私奉獻」的最高典範。這些對於同學們今天應對挑戰、追求卓越，有着極強的現實啟示。

陝西是科教大省，聚集了100多所高校、1500多家科研機構。陸海天進一步指出，現在國家正在全力推動「新



▲開營儀式後，學生上陝西之旅第一課。大公報記者李陽波攝

▲香港理工大學愛國主義教育研習營5月24日在西安開營。大公報記者李陽波攝

質生產力」，科技創新的速度非常快。他希望同學在行程中做個清醒的思考者，將「我」與「國家」聯繫在一起，懂得將個人的專業抱負與國家的長遠發展緊密扣連，並願意為此貢獻一分力量。

### 認識科技培育發展新質生產力

「西安，是中華文明的重要搖籃，是古絲綢之路的東方起點，也是今日國家「一帶一路」倡議的戰略樞紐。」香港理工大學放射學三年級學生施采瑤代

表學生發言時表示，能夠踏足這片承載五千年文脈的土地，對香港青年而言，是一次溯源，也是一次思考：我們從何而來，又當往何處去。「懷着同一份赤子之心，希望在這片厚重的土地上，尋找屬於這一代香港青年的答案。」

開營儀式後，研習營迎來陝西之旅第一堂課。陝西經濟聯合會會長劉迎軍圍繞「以西安區域科技創新中心為抓手打造新質生產力示範區」主題，進行深度解讀，讓同學們對西安如何依託科技創新培育發展新質生產力，有了全面的

了解和認識。

此次陝西之行，研習營將先後走訪秦創原、陝西科技創新產品路演中心、西安交通大學西遷博物館，深刻感受國家科技飛速發展的力量；參觀秦始皇帝陵博物院、華清宮、黃帝陵、西安城牆、西安國家版本館，感悟中國傳統文化；走進延安楊家嶺革命舊址、實塔山，追憶紅色故事，感懷革命精神。此外，還將聽取「西部大開發」「中國特色現代化建設」「中華傳統文化思想精髓」等多場專題講座。

# 香港仔擬先試行「交通管理平台」

【大公報訊】記者易曉彤報道：

政府今年2月公布《運輸策略藍圖》，提出就建立「交通管理平台」展開研究，利用大數據和人工智能技術，推動交通管理數字化。運輸署昨日在社交平台表示，計劃以香港仔一帶作為首個試點選址，測試「交通管理平台」在香港道路環境的實際應用和效能，平台會收集和整合區內各類交通和運輸數據，以預測交通變化和瓶頸等，制定應急預案。有區議員認為香港仔區域規模適中、路況具代表性，適合開展試點，盼平台可智能調控交通燈，及時通知營辦商調度車輛與疏導交通，有效化解區內擠塞黑點堵車問題。

### 大數據AI預測交通變化

在《運輸策略藍圖》框架下，政府展開「交通管理平台」研究，主要用於輔助運輸規劃及交通管理。平台將整合各類交通及運輸數據，包括實施智慧公路管理後所收集的主要幹道交通數據，利用大數據分析和人工智能技術，預測交通變化、識別交通瓶頸和制訂應急預案，協助交通管理及運輸規劃，和向公眾提供所需的相關資訊。

運輸署昨日表示，平台的應用場景涵蓋大型活動、惡劣天氣及突發事故，能夠提供實時交通和運輸資訊，協助不同政府部門做好交通管理及運輸規劃，維持交通暢順。署方計劃以香港仔一帶作為首個試點選址，測試平台在香港道路環境的實際應用和效能，例如當該區的主幹道、地區道路或公共交通服務出現事故，或區內有大型活動時，透過平台收集和整合區內各類交通及運輸數據，從而預測交通變化、識別事故和交通瓶頸，以及

制訂應急預案。

運輸署表示，此項研究將會審視及考慮不同地區的道路網絡、公共交通服務、不同時段的人流和車流情況，以及過去大型活動或突發事故對地區的交通影響等，從而研究日後在其他地區推廣的次序準則、具體選址、試行時間表等。

### 議員：盼平台可調控交通燈

運輸及物流局局長陳美寶早前指出，香港仔區域雖小，但人車爭路情況頻繁，亦有很多小巴及巴士出入，若發生事故便會造成阻礙。交通管理平台將協助提升事故處理效率，保障行人及公共交通通行。

立法會議員兼南區區議員朱立威昨日向《大公報》表示，目前香港多處已安裝交通流量監測鏡頭，認為可以透過這些鏡頭和人工智能技術，因應實際交通狀況實時調節路口的交通燈時間。

朱立威稱，南區單行道眾多，一旦發生事故或突發狀況，極易引發連鎖擁堵。香港仔一帶較常塞車的黑點包括有香港仔油站的十字路口，以及石排灣邨漁光道轉出香港仔水塘道的路口，當這些地點有連續兩架巴士經過，就容易堵塞，若交通管理平台監測到這種情況，就可以適當延長交通燈號時間，讓車輛更快疏通。

南區區議員黃才立昨日向《大公報》表示，香港仔中心附近的幾條主要道路是南區主要的交通擠塞點，該處很多小巴和巴士站，上落客較多，容易導致交通擠塞，甚至會影響成都道的交通，若交通管理平台監測到堵塞情況，可即時通知交通營辦商，靈活調度車輛，或安排站長及時疏導人流車流。



▲香港仔海傍道曾因發生交通意外，引致大塞車。

# 能諮會料兩電燃料費八月達高峰

【大公報訊】記者易曉彤報道：中東局勢影響全球能源價格波動，社會關注電費會否因應燃料成本上漲而大幅加價。能源諮詢委員會主席黃傑龍昨日表示，兩電的「燃料調整費」是採用三個月平均值的實報實銷機制，預告隨着「滯後」浮現，6月份電費必定上調，料加幅會在8月份達到短期高峰，整體電費加幅或介乎5%至10%，提醒市民須有心理準備。

繼中電四、五月連續兩個月將燃料調整費上調至累計加3%，港燈日前宣布6月將燃料調整費上調20%，並預告未來數月的燃料調整費仍會繼續攀升。黃傑龍昨日接受電視節目訪問時表示，兩電的「燃料調整費」是採用三個月平均值的實報實銷機制，例如5月燃料調整費，是按1至3月平均值計算，因此會出現滯後。他分析指，中東戰事2月底開打，預料下月本港電費一定會加，到8月達至短期內的高峰，預料之後會在高位徘徊，亦有可能稍為回落。

港燈日前表示，天然氣供應非常緊張，不排除極端情況下要轉用煤發電。黃傑龍認為，相比起大規模停電帶來的無可估量經濟損失，形容短暫增加碳排放以保障能源安全是「理性方案」，又稱2035年和2050年的碳排放藍圖並非法律規定。不過，他表明不同意純粹為了壓低電費而增加燒煤，指這與減碳大趨勢背道而馳。

### 油公司資訊透明度不足

黃傑龍認為，今次能源危機突顯過度依賴化石燃料的風險。他相信本港隨着邁向2050碳中和目標，未來天然氣發電比例將下降，並逐步被「零碳能源」取代，當中核能將扮演關鍵角色。他建議香港應善用本港綠色融資優勢，可投資內地核電、太陽能、風能等零碳能源項目，以確保未來有專屬、穩定且價格不受國際油價波動影響的電力供港。

香港油價被指「加快減慢」，黃傑龍認為油公司最大問題在於透明度實在不足。他舉例柴油進口價曾由每公升4元急升至近12元，近期回落至約8元，但油站牌價卻高



達36元，當中有約28元的龐大差額，當中涉及地價、人工及本港獨有的「奇怪折扣」，令外界難以評估油公司有否牟取暴利。

▲中東局勢影響全球能源價格波動，香港亦受影響。

# 香港展能節 300健兒發揮堅毅精神

【大公報訊】有「殘疾人士技能奧運會」之譽的展能節(Abilympics)，是復康界四年一度的盛事。第11屆「香港展能節」現正舉行，約300名不同殘疾類別的健兒，在22項專業技能賽項中一展所長，展示殘疾人士的職業能力與堅毅精神。

今屆比賽參賽人次近400，涵蓋視障、聽障、肢體障礙、智障、精神障礙及特殊學習困難人士，賽項包括資訊科技、創意設計、工藝及服務業等。各賽項勝出者有機會參加一系列培訓工作坊，並獲選代表香港，出戰明年5月於芬蘭赫爾辛基舉行的第11屆「國際展能節」。

第十一屆香港展能節籌委會聯合主席譚永昌表示，香港展能節除舉辦國際展能節的指定賽項外，亦因應殘疾人士就業市場的發展，增設多個本地特色賽項，例如曲奇製作、房務及咖啡拉花等。



▲參賽者藉專業比賽，展示職業才華與堅毅精神。

# 校長率研學團赴星 疑與人爭執「爆粗」 教育局要求校方書面交代

【大公報訊】記者程進報道：網上流傳片段，本港一間中學的男校長率領學生到新加坡研學期間，懷疑因旅遊巴士車問題，與當地保安員發生爭執，其間更向對方說粗言穢語。網傳該男子疑為屯門新會商會中學校長李卓興。教育局表示十分關注事件，已要求校方嚴肅跟進，並以書面詳細交代事件。

從網上流傳影片可見，一名男子在旅遊巴士的專門位置，指罵兩名女保安員，更多次叫保安「Shut up」(閉嘴)，甚至以粗言穢語指罵。其間車廂內一名女子多次勸阻未果。

教育局表示十分關注今次事件，已即時聯絡學校及辦學團體，要求校方嚴肅跟進，並以書面詳細交代事件。學校已啟動危機處理小組嚴肅跟進，局方會繼續與學校保持緊密聯絡，提供適切的意見及支援。

教育局強調，教師包括校長是學生的楷模，言行、操守、價值觀對學生影響深遠，局方公布的《教師專業操守指引》闡述教師專業操守及行為準則，提醒教師應對個人操守有嚴格要求，如被證實違反專業操守，教育局會檢視有關教師的註冊，按事件的性質及嚴重程度採取適當行動。