



深耕創科教育 為港航天發展培育沃土



李曉迎

5月24日，搭載香港首位載荷專家黎家盈的神舟二十三號載人航天飛船升空，航天員乘組隨後順利進駐「天宮」空間站，完成第8次「太空會師」。這位港產女航天員，不僅創造了港人進駐太空的歷史，更為港青投身國家航天事業帶來巨大的激勵。回首2003年，國家首位航天員楊利偉訪港，曾回答香港青年提問「若有機會重上太空，我希望能和我的戰友，也希望能和我們香港同胞一起上去」。二十多年後的今天，港人終能親身遨遊星辰，將昔日遙不可及的夢想化為現實。

事實上，在國家航天事業的宏偉藍圖中，香港從未缺席。從「嫦娥」探月工程的研發，到空間站上「太空養蠶」與「微重力水膜」的科普實驗，無不凝聚着港人的智慧與心血，印證了香港不僅能參與國家航天征程，更能交出高水平、高質量的

答卷。隨着參與度的提升，香港的航天科普與教育基礎亦正逐步夯實。目前本港已建立兩個航天科普教育基地，三所中學獲評為「全國航天特色學校」，多間大學亦在航天領域各展所長。從早期便深度參與國家航天任務的香港理工大學，到如今的中大、港大、科大、城大，本港高校正源源不斷地貢獻「香港力量」。值得一提的是在由教育局主辦的「2025年香港中學生空間站科普載荷和科學實驗方案設計比賽」中，多所中小學的獲獎作品入選「中國空間站香港科普星」的載荷項目。這不僅在校園內播下了科學的種子，更為香港教育界在創科發展上立下了良好基石。

培養本地航天人才

今年4月，「2026中國航天大會——『飛向深空』國際創科合作發展論壇」首次移師香港。在大會的主會場上，近20名香港中學生的身影格外亮眼。這是首次有

中學生列席如此高規格的國家級航天大會。來自本港的校長、主任與一眾香港高校學者齊聚會場，讓「香港」這個名字不再僅僅與金融、旅遊等傳統刻板印象掛鉤，而是深深地刻進了每一個中國航天人的心中。香港這顆「東方之珠」，絕對有能力、有條件在航天科技領域大放異彩。

然而，在熱情高漲的背後，我們亦須保持清醒。目前香港的航天事業，除少數商業項目外，大多仍停留在高校的單點研發或特定技術攻關，缺乏專責機構進行頂層設計與統籌，一些商業機構無心也無力推動航天產業高質量發展。部分政界人士雖頻頻建言，但討論焦點往往局限於商業航天經濟或與航天相關法律的實踐等領域，未能切中肯綮地為「科技創新」與「本地人才培養」開出治本良方。

航天事業的根基在於科技，而科技創新的源泉在於教育。要讓香港的航天事業生生不息，必須在教育上「固本培元」。

特區政府與教育界應開拓視野，摒棄「一陣風」式的盲目跟風，而是應該藉此機會組織學者與一線教師進行課程的頂層設計，將航天科技與本港教育藍圖深度融合。推動航天教育，並非要求人人皆成為載荷專家，而是要以航天科技為跨學科平台，深化中小學的STEAM教育。我們應將航天科普從課外活動正式納入常規課程，重點培養學生的科學素養，為學生種下探索未知的興趣，更不應將其包裝成急功近利的「賺錢方向」。只有從個人志向出發，將終身學習與科學探索相結合，社會各界所期盼的「航天經濟」與「法律優勢」才會有堅實的人才支撐。

吸引航天企業落戶

在課堂之外，航天教育更不能流於「紙上談兵」。我們不僅要鼓勵學生參賽，更應建立恆常機制，讓優秀學子能前往內地航天發射中心及科研院所深度研學。目前，

港生前往發射中心參觀仍面臨諸多不確定性，這不僅削弱了青少年的探索熱情，更讓他們錯失了一堂最生動的愛國主義教育實踐課。期待各方合力，打通這些壁壘，讓課堂所學與國家發展緊密相連。

有了教育啟蒙與研學實踐，若本港缺乏相應的產業承接，人才最終仍難免流失。港產載荷專家升空是歷史里程碑，也是嶄新起點。但目前香港航天產業鏈匱乏，若青年學子在完成學業後缺乏施展舞台，恐將面臨「畢業即轉行」的窘境。因此，特區政府應考慮如何大力吸引國內外頂尖航天企業及商業中心落戶香港，讓相關專業的畢業生能在本地學以致用，從而真正打通香港學子向上流動的「航天梯」。由此當務之急是深耕創科教育，培植好人才發展的沃土。這樣在不久的將來，定會有更多香港青年將個人的科研夢想融入國家發展大局，在浩瀚宇宙中留下更多閃亮的「香港印記」。

香港未來教育協會總幹事

從楊利偉到黎家盈 見證香港無限可能



洪錦鉉

筆者曾有幸兩次與「中國航天第一人」楊利偉合影。每一次按下快門，我都心懷敬仰，同時也暗自期盼：何時能看到香港人與國家航天英雄一起出現在浩瀚星空？如今，這個願望終於實現了！隨着24日神舟二十三號載人飛船發射升空，航天員乘組昨日順利進駐「天宮」，黎家盈——這位曾經的警司、我國首位女性載荷專家，成為首位出征太空的香港人。這不僅是香港的驕傲，更是國家航天史上具有里程碑意義的時刻。

香港航天員首次參與國家航天任務，意義遠超技術層面，它深刻體現了中央對港澳的關心與支持。國家在選拔載荷專家時，特意面向港澳地區開放，這是在「一國兩制」方針下，國家為港澳同胞搭起的夢想舞台。無數事實說明，香港的發展始終與國家的命運緊密相連。在國家的信任與支持下，香港正更好融入和服務國家發展大局，共同追逐強國夢、航天夢。

黎家盈的入選，證明了香港在國家科技創新領域擁有重要地位。作為一

名擁有資訊科技和電腦專長的博士，她將在空間站主導不同的科研項目，例如由香港科技大學牽頭研製的溫室氣體探測載荷。這標誌着香港的科研實力真正走進了中國空間站。在「一國兩制」的制度優勢下，香港憑藉國際化視野和深厚的科研底蘊，正在為國家的航天科技和高新產業作出不可取代的獨特貢獻。

筆者認為，我們應該以此為契機，積極向世界講好中國航天的精彩故事，弘揚特別能吃苦、特別能戰鬥、特別能攻關、特別能奉獻的載人航天精神。黎家盈從警隊精英蛻變為太空先驅的經歷，是對香港青年最好的激勵。她的故事告訴年輕一代：只要敢於追夢，太空並非遙不可及。我們要用這些鮮活的故事，激發社會大眾的民族自豪感和科技探索熱情。

仰望星空，更要腳踏實地。航天事業的突破只是起點，未來，香港社會更應主動對接國家「十五五」規劃，積極參與國家重大科技項目。無論是人工智能、生物醫藥還是航天科技，香港都應充分利用自身的學術優勢，在融入國家發展大局中實現自身的更好發展。

立法會議員、城市智庫主席



葉建明

北京時間2026年5月24日23時08分，酒泉衛星發射中心，搭載神舟二十三號載人飛船的長征二號F遙二十三運載火箭拔地而起，直刺蒼穹。在萬眾屏息的目光中，來自香港特區的載荷專家黎家盈，與指令長朱楊柱、航天員張志遠一道奔赴天宮空間站。從維多利亞港到中國空間站，這一歷史性的跨越是香港從未有過的榮光，這是「一國兩制」偉大實踐寫下的最新的壯美詩篇。

一直以來，香港以國際金融、貿易、航運中心聞名於世；今天，香港的名字與星辰大海緊緊相連。黎家盈——這位曾經的香港警司、三個孩子的母親、擁有香港大學計算機科學博士學位的學者型人才，成為首位進入中國空間站執行任務的香港航天員。

從2022年國家第四批預備航天员選拔首次覆蓋港澳特區，到如今香港載荷專家入駐「天宮」，短短四年，夢想照進現實。行政長官李家超說得好：這充分彰顯了國家對香港創科人才及成就的高度認可，體現了中央對香港發展的高度關心和信任。

願將黃鶴翅，一借飛雲空。」2022年，習近平主席引此名句寄望香港乘勢騰飛。四年後的今天，黎家盈進入太空——這是「一國」之內、「兩制」之下的香港達到的新高度。沒有祖國的強大，就沒有香港航天員的誕生；沒有中央的信任，就

沒有香港創科站上國家舞台的機遇。

載荷專家的核心任務是在空間站開展科學實驗。此次飛行中，黎家盈將操作香港高校研發的「天韻相機」等尖端設備，用於開展全球溫室氣體高精度監測等前沿研究。這意味着，香港創科已從「參與支援」躍升至「核心執行」層面——香港科學家不再是地面的輔助者，而是太空實驗的直接操盤手。

過去，有人質疑香港「強在科研、弱在產業、缺在平台」。今天，國家航天事業為香港提供了頂級平台，讓香港成果有機會走向太空、服務國家。以此為新起點，香港建設國際創新科技中心、打造國際高端人才集聚高地，將獲得不可估量的信心與動能。

「特別能吃苦、特別能戰鬥、特別能攻關、特別能奉獻」——載人航天精神，在黎家盈身上得到鮮活詮釋。

她曾是優秀警司，為香港法治奉獻青春；她跨界挑戰航天员選拔，忍受超重耐力、失重適應等常人難以想像的訓練；她放下家庭牽掛，以三孩母親的身份，代表香港出征太空。這不是傳奇，卻勝似傳奇。

她的故事，將化作千萬香港青少年心中的那道光。當香港的孩子們通過電視看到黎家盈在「天宮」向他們揮手，那種血濃於水的家國認同、那種「我也能行」的青春激盪，勝過千言萬語的說教。這是最生動的愛國主義教育，是最有力的逐夢召喚。

當前，「十五五」規劃已經開局，香港

也正在編制首個五年規劃。黎家盈飛赴空間站，是香港融入和服務國家發展大局的新起點。

航天科技涉及芯片、材料、人工智能等尖端領域，香港科學家大有可為；香港作為國際金融中心與自由港，未來在衛星數據應用、太空經濟等新興領域更可搶佔先機。以香港所長，服務國家所需；以國家平台，成就香港夢想。

我們更要看到，載人航天精神本身就是香港由治及興的精神養分。香港已進入由治及興的關鍵時期。「特別能吃苦、特別能戰鬥、特別能攻關、特別能奉獻」這二十個字，同樣應刻進每一位香港奮鬥者的心中。無論是發展創科、改善民生，還是創新發展優勢、鞏固國際地位，香港都需要這股不服輸、不畏難、敢上九天攬月的精神。

相信不久，黎家盈會在「天宮」向祖國、向香港發出第一聲問候。這是她個人的高光時刻，更是全體香港市民的榮耀；這是中國航天史上的一小步，更是香港融入國家發展大局的一大步。

「可上九天攬月，可下五洋捉鯨」——當年毛澤東的豪情，今天又一次在香江之畔變成現實。從此，香港不僅有國際金融中心的璀璨燈火，更有屬於浩瀚宇宙的星辰坐標。香江兒女，志在蒼穹；國家舞台，任我馳騁！

全國政協委員、香港島各界聯合會常務副理事長

國產創新藥「商保試水池」突破 為香港帶來四大戰略支點



王曦煜

隨着國家「十五五」規劃的戰略部署全面推進，生物醫藥產業作為引領新質生產力發展的核心引擎，其高質量發展，已進入破除體制壁壘、加速規則銜接的制度改革深水區。內地與香港在多層次醫療保障領域的制度協同，正迎來歷史性窗口。

從2024年7月國務院常務會議審議通過《全鏈條支持創科發展實施方案》，到2026年5月17日國家醫保局正式公布《2026年國家醫保藥品目錄及商業健康保險創新藥品目錄調整方案》，一系列密集釋放的頂層設計信號表明：一條以「商保創新藥品目錄」為核心的多渠道籌資與支付機制已初具雛形，商業保險，正式成為國產創新藥進入國家基本醫保池前的「試驗場」。

這項表面上針對內地醫保與商業保險體系的制度改革，實際將為香港帶來四大戰略支點：一、激活港股生物醫藥板塊估值修復，重構生物醫藥資本定價權；二、推動香港保險業向「全球支付出口」轉型；三、構建「商保一審批」聯動的國際准入新模式；四、建設大灣區生物醫藥「數據與樣本內循環」體系，助力國際醫療創新樞紐建設四大支點環環相扣、相互賦能，構成一條「資本定價—支付樞紐—國際准入—數據基建」的完整戰略價值鏈。

首先，此項制度創新，將直接有力地釋放國際資本對港股醫藥板塊的投資信心。

過去數年，港交所上市的眾多內地與本地生物醫藥企業（即港股「B類股」）普遍面臨國際資本的估值修正。其核心痛點在於，內地基本醫保「保基本」的定位，使得具高研發投入、高溢價屬性的國產創新藥，在上市初期，難以通過常規渠道實現高效的商業化變現。尤為嚴峻的是，過去國家醫保目錄申報存在「上市5年內」的硬性時間限制。新規定下，只要納入了前

一年商保創新藥品目錄的品種，就可以直接申報國家基本醫保目錄。此措施打通了「商保創新藥品目錄」與基本醫保目錄的雙向銜接通道。創新藥企可通過商保測試藥品療效和積累真實世界數據（即在實際人群中，大規模臨床使用中的療效、安全性和性價比），同時觀察其精算層面的市場化賠付率，為日後收歸基本醫保時，降低決策風險。

新方案的出台，將為一大批港股生物醫藥板塊的創新藥企業估值修復提供堅實的制度支撐。事實上，方案公布後首周，港股生物醫藥板塊成份股日均成交額環比上升約12%。筆者相信，隨着這一機制的常態化運行，香港作為全球第二大生物科技融資中心的地位將得到進一步鞏固。

其次，這項體制變革，為香港保險業從傳統的「跨境保單」向「全球支付出口」戰略轉型，開闢了全新的超級藍海。

根據香港保監局公布的數據，2025年首季度香港毛保費總額達2203億美元，2025年上半年，長期保險業務新造保單保費同比激增50%，達1737億港元。這一增長勢頭中，內地客戶赴港投保持續貢獻重要力量，但行業已清醒認識到——單純依賴息差與傳統理財型產品，不足以支撐長遠轉型。而國家「全鏈條支持創科新藥」戰略中提及的「多渠道籌資」與「提高企業稅前扣除比例」，恰好為香港保險業界指明了新質發展方向。商保創新藥品目錄的啟動，為商業保險與基本醫保錯位互補、協同發展奠定了制度基礎，也為香港保險公司對接內地目錄、開發差異化產品提供了明確的政策錨點。

一方面，香港保險業界可緊盯內地「商保創新藥品目錄」風向，主動探索將香港高端商業醫療險與內地商保目錄進行「規則與產品互認」，讓大灣區居民無論在港使用國際新藥、還是在內地使用目錄內國產創新藥，均能實現無縫的跨境商保賠付，

打造「大灣區醫療直通車」；另一方面，隨着越來越多國產創新藥獲得美國FDA、歐盟EMA或東盟國家上市批准，海外患者同樣面臨高昂的支付痛點。香港憑藉完善的再保險市場和與國際接軌的精算體系，完全有能力開發面向海外市場的「中國創新藥專屬海外醫療險」，針對海外患者在不同治療階段設計分層保障，為中國創新藥出口提供配套支付解決方案。這意味着香港將不再僅僅是單純的資金融通地，更將升級為助力中國醫藥創新走向國際市場的「全球支付出口」。

第三，特區政府在落實施政報告提出構建「國際醫療創新樞紐」的進程中，亟需以河套合作區為核心載體，展現出更具前瞻性的政策敏銳度與對接速度。

應該看到，自通過《全鏈條支持創科新藥發展實施方案》以來，國家高層領導直接掛帥，推動設立「全鏈條支持創科新藥協調機制」工作小組，以雷霆之勢打破了過去醫保、衛健、藥監、金監四部委各自為政的條塊壁壘。此舉深刻反映了國家將創新藥產業上升至戰略高度的頂層設計邏輯：面對國家基本醫保「保基本」的政策剛性與創新藥「高昂研發成本」之間的結構性矛盾，唯有通過跨部門的強效協同，進行「醫保之外多元支付創新」的頂層攻堅，激活商業保險作為第二支付通道的戰略潛能，方能破解高價新藥落地的歷史性痛點。

站在香港角度審視這項制度創新，則是發揮「一國兩制」獨特優勢、為國家「全鏈條支持創科新藥」破局開路，並為河套合作區雙向賦能的絕佳戰略機遇。

助力香港優化「1+」新藥審批機制在構建「國際醫療創新樞紐」的目標下，特區政府正全力推進醫療審批體制改革。隨着今年年底，主導獨立審批的「香港藥物及醫療器械監督管理中心」（藥械監管中心）成立，正邁向自主進行藥物藥械「第一層審批」的長遠目標。為此，建

議新成立的藥械監管中心在優化「1+」新藥審批機制時，考慮將商保創新藥品目錄，作為重要的臨床與真實世界數據來源，開闢商保目錄上榜創新藥，來港註冊的「綠色通道」，凡經內地商保市場驗證、展現優良臨床價值的國產創新藥，應給予優先審批資格，加速國產創新藥在香港的落地應用，將香港打造為國家「全鏈條支持創科新藥」戰略突圍中，不可或缺的制度創新引領區與國際化加速器。

激發河套合作區「雙向賦能」效應內地「商保創新藥品目錄」的啟用，為河套合作區激發「內聯外通」的雙向賦能效應提供了關鍵的制度基礎。

對內，河套可作為醫療大數據跨境試點，構築國家全鏈條支持創科新藥的「大灣區醫療數據庫」。內地商保機制的推進，成敗取決於精算定價的精準度與真實世界數據的厚度。河套「一區兩園」，應充分激活自身在跨境數據安全流動、臨床試驗協同上的政策紅利，將深港兩地臨床資源轉化為科學的精算依據。此舉既為內地商保目錄提供真實世界數據支撐，亦有助於國家探索高價新藥多元支付的制度路徑。

對外，河套可成為國產創新藥內聯商保、外向出海黃金交匯樞紐。2025年全年，國家藥監局共批准108款新藥首次上市，同期美國FDA僅批准45款新藥。由內地《全鏈條支持創科新藥發展實施方案》催生的優秀國產創新藥，在經歷了內地商保目錄的市場試水與臨床驗證後，亟需一個具備國際公信力的平台實現海外破局。河套可憑藉其「一河兩岸、一區兩園」的獨特地理與制度雙重優勢，無縫對接香港的新藥審批機制與綠色通道，在香港率先獲得「第一層審批」的自主認證，助力國產創新藥以此為起點走向國際市場。這不僅能大幅縮短國產創新藥走向東南亞乃至全球市場的制度周期，更讓香港得以用自身的國際化法治與監管優勢，為「中國創

新藥」賦能背書。河套將成為助力國家創新藥由「內循環安全試水」走向「外循環戰略出海」的黃金雙向通道。

回溯國家醫藥制度改革背景，基本醫保「保基本」的原則，與民眾對高價值創新藥「用得上、用得起」的迫切需求之間，存在客觀的階段性矛盾。而「商保創新藥品目錄」的啟動正是對這一困境作出的系統性政策創新。這可視為國家為破解創新藥「支付困局」、推動生物醫藥產業高質量發展所鋪設的一條關鍵制度軌道。在這「全鏈條支持」的戰略突圍中，香港的命運與國家的發展步伐緊密相連。

從港股生科板塊的估值重塑，到香港保險業向「全球支付出口」的戰略轉型，再到以優化「1+」新藥審批機制與激活河套跨境數據、樣本流動為兩大支點——這一系列機遇的交匯，正為香港構建「國際醫療創新樞紐」注入系統性的制度動力。筆者建議：一、特區政府應主動透過適當渠道，爭取將香港納入商保創新藥品目錄的跨境理財通或跨境保險通試點範疇，探索建立大灣區商保目錄藥品的異地理賠結算機制；二、新成立的香港藥物及醫療器械監督管理中心應積極研究，力爭在2026年底或2027年初推出「商保目錄上榜藥品優先審批」的操作細則，明確認證標準與簡化流程；三、河套合作區深港雙方應盡早聯合發布「科研數據與生物樣本跨境流動清單（第一批）」，明確可流動範圍、安全評估標準與合規監管路徑，提供完整的「數據+樣本」閉環。

「十五五」奮進征程上，特區政府與業界亟需展現更高的政策敏銳度，用好大灣區龐大市場與數據腹地，外接國際監管規則。唯有將「一國兩制」的制度紅利轉化為新質生產力的強大動能，香港方能在助力「中國創新藥」走向世界的同時，真正奠定自身的國際醫療創新樞紐地位。

香港大公文匯傳媒集團智庫副總監