

中方：美伊對話大門打開就不應再關上

【大公報訊】據新華社報道：就有媒體報道稱美國和伊朗接近達成協議以結束中東戰事，中國外交部發言人毛寧25日在例行記者會上答問時表示，中方始終認為對話談判才是正道，武力解決沒有出路，對話的大門既然打開就不應再次關上。

毛寧表示，中方在伊朗局勢上的立場十分

明確。這是一場本就不該發生的戰事，沒有任何進行下去的必要。早一點找到解決出路，對美伊雙方有利，也對地區各國和整個世界有利。中方始終認為，對話談判才是正道，武力解決沒有出路。對話的大門既然打開就不應當再次關上，應當穩住局勢緩和勢頭，堅持政治解決大方向，通過對話協商，達成兼顧各方關

切的解決方案，儘快重開航道，回應國際社會呼聲，共同維護全球產供鏈穩定暢通，儘快實現全面、持久停火，推動中東海灣局勢早日恢復和平穩定。

毛寧說，習近平主席鄭重提出維護和促進中東和平穩定的四點主張。我們將繼續秉持習近平主席四點主張精神，同國際社會一

道，為和談提供更大助力，為最終實現中東地區持久和平發揮建設性作用。

伊朗外交部發言人巴加埃25日表示，中國在推動地區停火與談判進程中發揮了「建設性和積極作用」。他說，中國和俄羅斯在聯合國安理會相關會議上持積極立場，伊朗近期也與中俄外交人員就局勢發展進行了磋商。

捆綁美伊協議 逼沙特卡塔爾表態

特朗普威迫中東多國與以色列和解



別有用心

美國總統特朗普25日聲稱，美國與伊朗的談判進展順利，但同時威脅稱，如果達不成協議將重啟戰事，並且「規模會比以往更大」。他還將潛在的美伊協議與旨在推進阿拉伯國家與以色列關係正常化的「亞伯拉罕協議」掛鉤，「強制要求」沙特、卡塔爾等國立即簽署「亞伯拉罕協議」，甚至聲稱伊朗也應該加入。美媒爆料稱，特朗普23日與沙特等國領導人通話時提及此事，但電話那頭「一片沉默」。

大公報記者 郭嘉

特朗普25日在社交媒體上發文稱，與伊朗的談判進展順利，但如果達不成協議，「那就回到前線，回到交火狀態，但規模會比以往更大」。他當天早些時候說，與伊朗的協議要麼是「一項偉大而有意義的協議」，要麼「就沒有協議」；潛在協議將與美國前總統奧巴馬談成的「災難性」伊核協議「完全相反」。特朗普指責伊核協議「為伊朗獲得核武器鋪平道路」。他在首個任期讓美國單方面退出伊核協議並升級對伊朗制裁，招致國際社會譴責，也導致美伊關係持續惡化。

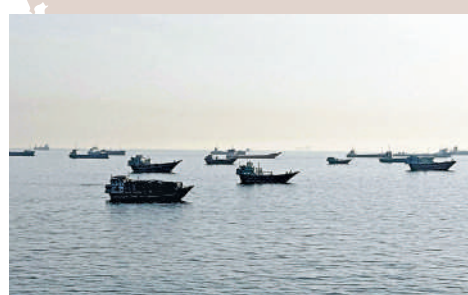
一名美國官員稱，美伊框架協議「已達成95%」，特朗普可能給雙方談判代表5至7天時間來達成協議。一名白宮高級官員稱，達成協議可能需要「數天時間」。伊朗外交部發言人巴加埃25日說，雙方已在不少問題上接近達成共識，但美方立場「矛盾且不斷變化」，給談判進程帶來困難。伊朗總統佩澤希齊揚重申，伊朗不會屈服於外部壓力和「過分要求」，伊朗人民的權利必須得到「完全維護」。伊朗議長卡利巴夫、外長阿拉格齊等組成的高級代表團25日在卡塔爾首都多哈參加會談，討論伊美達成協議的可能性。

沙特等國「一片沉默」

特朗普在25日的帖文中把正在談判中的美伊協議與「亞伯拉罕協議」掛鉤，點名沙特、卡塔爾、埃及、約旦等國，「強制要求」它們簽署「亞伯拉罕協議」，尋求與以色列關係正常化，並聲稱該協議為簽署方帶來「經濟和社會繁榮」。他還表示，如果美伊達成協議，伊朗也應該加入其中。特朗普在首個任期推動阿聯酋與巴林等國與以色列簽署「亞伯拉罕協議」，並將其視為自己的重要「政績」。

美媒援引知情美國官員爆料稱，特朗普23日與沙特、卡塔爾、阿聯酋等國領導人及巴基斯坦陸軍參謀長穆尼爾通話時稱，希望那些尚未與以色列關係正常化的國家在美伊結束戰事後加入「亞伯拉罕協議」，但電話那頭「一片沉默」。為化解尷尬，特朗普開玩笑說：「喂，你們還在嗎？」他隨後表示，自己的特使威特科夫及女婿庫什納將在未來幾周跟進此事。威特科夫和庫什納均為猶太裔。

特朗普稱，希望以總理內塔尼亞胡能加入阿拉伯國家的「群聊」。他還聲稱，阿拉伯國家加入「亞伯拉罕協議」將使美



▲霍爾木茲海峽航運何時恢復受到廣泛關注。



▲以軍25日再次空襲黎巴嫩南部地區。

伊協議得到「進一步增強」。

美國近年曾推動沙特與以色列關係正常化，但2023年10月巴以衝突爆發後沙特暫停相關談判。知情官員稱，鑒於當前中東緊張局勢及以色列將於幾個月後舉行議會選舉，沙特近期不太可能與以色列恢復談判。

伊朗重申不談核問題

美伊就潛在協議中涉及開放霍爾木茲海峽、核問題等關鍵議題的說法仍互相矛盾。美媒稱，美伊已就一份諒解備忘錄框架達成一致，一旦簽署將在30天內全面恢復霍爾木茲海峽的航運。但巴加埃說，諒解備忘錄不討論關於該海峽管理權的具體細節，「海峽的管理方式是沿岸國家自己的事」。美媒稱，潛在協議將承諾由伊朗處置其濃縮鈾，具體處置方式仍在談判中。巴加埃重申，同美國談判的重點是結束戰事，「現階段我們不談核問題的細節」。

伊朗媒體稱，伊美雙方均未在協議草案中就核問題作出任何約定。報道提及，草案內容包括結束黎巴嫩在內所有戰線的戰爭。然而，以色列25日再次宣布準備對黎巴嫩真主黨發動空襲，要求黎南部居民撤離。黎真主黨領導人卡西姆24日說，任何試圖解除該組織武裝的行為，都將導致真主黨被「消滅」、黎巴嫩被逐步佔領。



▲伊朗民眾24日參加支持政府、紀念在美以軍事行動中遇難者的集會活動。

美伊談判最新情況

協議難迅速達成

美國總統特朗普24日稱，美國和伊朗的協議「尚未完全談妥」，並表示美方不急于達成協議。白宮官員稱，美伊距離簽署協議「尚需數天時間」。

伊朗外交部發言人巴加埃25日表示，伊美已就大部分問題達成共識，但「這並不意味着即將簽署協議」。

霍峽重開細節未定

美媒24日稱，美伊已就一份諒解備忘錄框架達成一致，一旦簽署將在30天內全面恢復霍爾木茲海峽的航運。

巴加埃25日說，伊朗在同美方的諒解備忘錄中不討論關於該海峽管理權的具體細節，「海峽的管理方式是沿岸國家自己的事」。卡塔爾媒體援引伊朗官員稱，霍爾木茲海峽將分階段開放。

核問題懸而未決

特朗普25日稱，他不會簽署「為伊朗獲得核武器鋪平道路的協議」。美媒稱，潛在協議將承諾由伊朗處置其濃縮鈾，具體處置方式仍在談判中。

巴加埃重申，同美國談判的重點是結束戰事，「現階段我們不談核問題的細節」。

大公報整理

共和黨內訌 美伊談判難度增



美國總統特朗普近日頻頻釋放有關美伊即將達成協議的信號。有分析指出，這是因為美國對伊朗軍事行動存在全方位失誤，陷入被動，只能尋求達成協議以減少損失。然而，美國共和黨對「鷹派」人士批評特朗普「讓步太多」，特朗普本人亦表現得反覆無常，不時威脅重啟戰事，令伊朗更加無法信任美國，協議前景充滿變數。

伊朗通過控制霍爾木茲海峽牽制美國，使美國在博弈中陷入被動。布魯金斯學會專家馬洛尼表示，伊朗戰事重挫了美國國家利益，全球經濟也遭到衝擊。美國海軍戰爭學院榮休教授尼科爾斯批評說，美國浪費了巨額資金，結果卻

是自身實力受損。即便美國能與伊朗達成協議，至多也不過類似2015年達成的伊核協議，而2018年宣布美國單方面退出伊核協議的正是特朗普。尼科爾斯問：「我們踉蹌踉蹌地又走回某種版本的伊核協議。這番折騰是為了什麼？」

伊朗戰事令共和黨內部分歧加深，一部分共和黨人擔憂戰事延宕導致美國油價居高不下、通脹加劇，影響該黨中期選舉得票率；參議員格雷厄姆、參議院軍事委員會主席威克、前國務卿蓬佩奧等「鷹派」共和黨人則聲稱，達成協議意味着對伊朗妥協，這會讓「美國的戰果付諸東流」。如果「鷹派」持續施壓，特朗普政府或在後續談判中抬高要價，這將進一步提升談判難度。

大公報記者 郭嘉



▲巴基斯坦俾路支省一列客運列車遭炸襲擊。

巴基斯坦列車遭恐襲爆炸 47人遇難98傷

【大公報訊】綜合法新社、新華社報道：巴基斯坦當地救援組織25日表示，該國俾路支省客運列車24日遭襲擊事件死亡人數已上升至47人，另有98人受傷。遇難者中包括20名安全人員。恐怖組織「俾路支解放武裝」宣稱製造了此次襲擊事件。

安全部門消息人士說，當地時間24日8時5分許，一列短途客運列車從俾路支省首府奎達一處軍營出發，在一鐵路交叉口附近遭爆炸襲擊。列車上載有因宰牲節假期返鄉休假的安人員。爆炸導致3節車廂脫軌，其中2節車廂翻車起火，附近車輛也受波及。初步調查顯示，襲擊者使用了共超70公斤的車載炸彈。

巴基斯坦總理夏巴茲24日發表聲明強烈譴責此次事件，並向遇難者家屬表示慰問。他強調，「此類懦弱的恐怖主義行為無法削弱巴基斯坦人民的決心」，巴政府致力於消除一切形式的恐怖主義。

中國外交部發言人毛寧25日就巴基斯坦列車遇襲事件表示，中方強烈譴責此次恐怖襲擊事件，對遇難者表示深切哀悼，向傷者和遇難者家屬致以誠摯慰問。中方堅決反對一切形式的恐怖主義，將繼續堅定支持巴基斯坦打擊恐怖主義，維護社會團結穩定，保護民眾安全。中方願同巴方進一步加強反恐安全合作，共同維護地區的和平安全穩定。

中東物流停滯 豐田擴大海外減產規模

【大公報訊】綜合《日本經濟新聞》、《衛報》報道：受中東緊張局勢影響，日本第一大汽車製造商豐田汽車不得不進一步擴大海外減產規模。日媒25日報道稱，豐田汽車計劃到11月前將海外汽車產量削減約8.3萬輛。此前，豐田原計劃在5月至11月期間減產約3.8萬輛汽車。

中東地區是豐田等日本車企的重要市場之一。美以衝突爆發後，霍爾木茲海峽航運嚴重受阻，面向中東的物流運輸陷入停滯，是豐田此次擴大海外減產規模的主要原因。截至25日，豐田已向主要零部件廠商通知修訂後的生產計

劃。據悉，豐田將主要減少面向中東及亞洲市場的汽油車生產。3月至4月，豐田在日本國內生產、計劃出口至中東的汽車產量已削減約4萬輛。



▲中東緊張局勢令豐田汽車蒙受損失。

本月早些時候，豐田表示，美以衝突導致鋁、橡膠輪胎等原材料和零部件價格上漲，中東市場銷量下降，該公司利潤累計減少6700億日圓（約330億港元）。受此影響，豐田新財年（2026年4月至2027年3月）淨利潤預計將降至3萬億日圓，較上財年下降22%，也是連續第三個財年出現利潤下滑。另外，美國加徵關稅也令豐田蒙受巨大損失。豐田副社長兼首席財務官宮崎洋一表示，在經營環境劇烈變化的背景下，該公司此前仍以短期應對措施為主，中長期業務結構改革推進不足。