

神二十三「萬里穿針」3.5小時快速交會對接

太空會師！黎家盈加入「天宮」大家庭

築夢天宮

2026年5月25日清晨，神舟二十三號航天员乘組入駐中國空間站，這是中國航天史上第8次「太空會師」，首位來自香港特區的載荷專家黎家盈順利進駐太空，正式來到「太空之家」，成為中國空間站的「家人」。神舟二十一號乘組與神舟二十三號乘組一起拍下極為難得的太空「全家福」。可以看到，空間站中的黎家盈依然笑眼盈盈，神情篤定而自豪，雖然還是一位空間站的「新手」，但表現相當穩健。

5月24日23時08分，搭載神舟二十三號載人飛船的長征二號F遙二十三運載火箭在酒泉衛星發射中心點火升空，隨後進入預定軌道。25日2時45分，神二十三飛船成功對接於空間站天和核心艙徑向端口，整個對接過程歷時約3.5小時，精度要求堪比「萬里穿針」。「這對對接機構提出了極高要求。」中國航天科技集團八院有關負責人說。

大公報記者 劉凝哲酒泉報道



▲隨着神舟二十三號載人飛船發射取得圓滿成功，航天员乘組25日順利進駐中國空間站，「天宮」迎來首位來自中國香港的航天员黎家盈。圖為在北京航天飛行控制中心飛控大廳神二十一乘組和神二十三乘組拍攝「全家福」照片的實時畫面。新華社



▲神舟二十三號載人飛船入軌後，於5月25日2時45分成功對接於空間站天和核心艙徑向端口。圖為在北京航天飛行控制中心飛控大廳拍攝的交會對接實時畫面。新華社

24日深夜，隨着神舟二十三號載人飛船發射取得圓滿成功，首位來自香港特區的載荷專家黎家盈順利進駐太空。香港專家首次成為參與飛行任務的航天员，香港迎來航天夢圓的歷史時刻。

對接偏差精準控制在0.1度內

據介紹，中國自主研製的新型對接機構對接緩衝試驗台具有5個自由度，能靈活調節對接時的位置和姿勢角度，可將運動工況偏差精準控制在0.1度以內。快速交會對接任務的速度究竟有多快？在酒泉衛星發射中心現場採訪的大公報記者有深刻體會。3.5小時，神二十三飛船已繞地球兩圈，穩穩完成交會對接的時候。

當對接成功的消息傳來，記者還在結束採訪返程途中，距離所住酒店仍有近百公里車程。這樣又快又穩的交會對接技術，凸顯出中國航天技術不斷進步。

在飛船舷窗方面，中國航天科技集團五院團隊將神舟二十三號新舷窗的防燒蝕玻璃增加到兩層，再增加一層艙內保護，使舷窗總計擁有三重防燒蝕功能，切實提升抵禦空間碎片撞擊的防護能力。「以往返回時，只能「優中選優」搭載約50公斤的載荷。」五院神舟團隊介紹，如今飛船下行能力可達100公斤以上，載荷空間更是此前的3倍。

在神二十三飛船與空間站組合體成功交會對接後，朱楊柱、張志遠、黎家盈三名航天员乘組從飛船返回艙順利進入軌道艙。5月

25日5時13分，在軌執行任務的神舟二十一號航天员乘組打開「家門」，歡迎遠道而來的神二十三號航天员乘組入駐中國空間站。只見神二十一號乘組張陸、武飛、張洪章在艙門前手持相機拍攝着神二十三乘組進入空間站的畫面。

「七個月不見，非常想念」

「慢點，慢點」「七個月不見，非常想念」六名航天员互相握手擁抱，氣氛溫馨又熱烈。這是中國航天史上第8次「太空會師」，也是天宮空間站首次有來自香港的航天员進駐。拍下「太空全家福」，是人們最期待的時刻。

艙內的定向攝像機定格了這歷史性的瞬間，在「歡迎隊友」紅色春聯下方，神二十一與神二十三乘組，手挽手肩並肩。黎家盈身着藍色艙內工作服，胸前的五星紅旗在白色艙體的映襯下格外醒目。她的臉上沒有絲毫初入太空的慌亂，只有藏不住的笑意，眼睛裏閃着明亮的光。

「築夢天宮，接續奮鬥，中國空間站，永遠值得期待！」六名航天员齊聲說。然後，航天员們豎起大拇指，開心歡呼，共同向牽掛他們的全國人民報平安。

這是黎家盈的首次太空之旅，也是香港航天员首次進駐中國空間站。她的到來，讓「天宮」迎來了第一位來自香港的「家人」。後續，神二十一航天员乘組與神二十三乘組將在空間站進行在軌輪換。預計在本周內，神二十一號航天员乘組將返回地球。

神舟二十三號新挑戰新任務

新挑戰

- 將首次安排1名航天员執行1年期在軌駐留試驗

新任務

- 1 實施中國首個太空人體研究計劃，全面獲取航天员更長期飛行數據，豐富任務實施經驗。
- 2 驗證航天员長期飛行健康保障能力，完善在軌醫療與防護體系。
- 3 為科學項目和相關技術驗證提供更長期的延續性研究機遇。

大公報記者劉凝哲整理

神二十三征空逐格看

「新手」航天员如何快速適應

交接

- 已形成規範的交接機制

溝通

- 升空前，神二十一與神二十三兩個乘組已針對任務進行天地連線溝通。

管理

- 在輪換期，新乘組會觀摩學習物品整理、狀態設置等工作。

操作

- 對於空間站的常規操作，老乘組會進行「幫帶」指導。

默契

- 新老乘組在輪換期可以面對面交流，後續也能天地間無縫溝通。

大公報記者劉凝哲整理

神舟五號

- 2003年10月15日神舟五號載着楊利偉征空，在軌飛行21小時23分、繞地球14圈後安全返回。

神舟六號和神舟七號

- 實現「多人多天」、首次空間出艙活動等突破。

神舟九號到神舟十一號

- 太空駐留天數突破兩位數，實現「中期駐留」，劉洋成為中國首飛女航天员。

神舟十一號

- 景海鵬、陳冬在軌工作生活33天，首次實現中期在軌駐留。

神舟十二號

- 2021年6月，神十二乘組首批入駐「天和核心艙」並駐留93天。

神舟十三號

- 乘組經半年太空出差，圓滿完成任務。

神舟十四號至神舟十九號

- 在軌駐留時間穩定在半年左右，航天员常態化在軌輪換。

神舟二十號

- 乘組在軌駐留204天，陳冬成為首位在軌駐留逾400天的中國航天员。

神舟二十一號

- 根據任務需求延長駐留，近7個月的「太空加班」刷新單個乘組在軌駐留時間最長紀錄。

神舟二十三號

- 乘組1名航天员將開展1年期在軌駐留試驗。

中國載人航天從「一人一天」到「長期駐留」

黎家盈：楊利偉航天精神一直激勵自己

【大公報訊】綜合新華社、點新聞報道：5月24日23時08分，搭載神舟二十三號載人飛船的長征二號F遙二十三運載火箭點火發射。這是中國載人航天第40次發射任務、長征火箭的第644次飛行、神舟飛船的第23次飛行。70載，神州風雷激盪。從酒泉到太原、從西昌到文昌，中國航天人以蒼穹為紙，以尾焰作畫，繪出一道向航天強國邁進的壯麗軌跡。

2003年10月15日，楊利偉從酒泉出征太

空，中華民族千年飛天夢圓。日新月異的神州大地，托舉一艘艘飛船進入太空——從一人一天到多人多天，從艙內工作到太空行走……2018年5月，我國第三批航天员選拔工作啟動。軍校教員朱楊柱報名、空軍飛行員張志遠參選，從約2500名候選對象中脫穎而出，步入中國人民解放軍航天员大隊。4年後，我國啟動第四批航天员選拔，並首次在港澳地區選拔載荷專家。香港特區收到的120份報名表中，照片裏的黎家盈笑意盈

盈。距離地面300多公里高的軌道上，天和核心艙、問天實驗艙、夢天實驗艙像積木一樣拼成「T」字構型。2023年，朱楊柱在第三批航天员中率先飛天。他說：「是新時代讓我們有夢可追、追夢可成！」

2025年全國兩會期間，楊利偉曾點讚黎家盈：「基礎還很好。她不錯，很刻苦。」在香港大學讀書的黎家盈，反覆觀看楊利偉的飛天視

頻，楊利偉的航天精神一直激勵着她。黎家盈征空前接受專訪表示，很榮幸能夠成為第一位香港航天员，她憶述2003年師兄楊利偉飛天，雖然當時香港沒有全程直播，但從新聞片段中看到楊利偉出發和返回，令她非常感動，她興奮地說：「中國航天開始強大起來了」。黎家盈經過第四批預備航天员選拔，並順利入選神二十三號乘組，出征太空、履職「天宮」。對此，她本人感到非常榮幸，欣喜萬分。