

# 多國駐港總領事等70人代表團考察北都



代表團由北都辦帶領下，上周五到訪港深創科園。

【大公報訊】記者易曉彤報導：由多國駐港總領事、商界及教育界代表組成的近70人代表團，上周五（22日）在北都會區統籌辦事處主任蘇惠思陪同下，到北都實地考察，了解北都的規劃及最新發展。北都辦昨日在社交平台發文表示，這次訪問加深了各界對北都的認識，促進香港與東盟及其他地區在經貿、創科、產業發展及環境保育方面的交流。代表團表示對北都發展有濃厚的興趣，期望日後能加強合作和交流。

## 北都辦鼓勵企業積極參與發展

考察由香港—東盟協會安排，代表團首先參觀洪水橋／厦村新發展區社區聯絡中心，了解該新發展區和整個北都發展的規劃和發展進度。隨後，代表團訪問河套香港園

區的訪客中心、濕實驗室大樓和人才公寓，聽取創科發展的介紹，最後探訪塋原自然生態公園，了解北都的保育工作。

蘇惠思表示，北都是香港在國家雙循環格局中發揮「引進來、走出去」作用的重要平台，外地企業可藉北都進入大灣區及其他地方的龐大市場，內地企業亦可利用北都開拓海外業務。

隨着基本規劃經已出表，北都現時正是加速建設及企業進駐的黃金時刻。政府正透過多元方案，包括北都專屬法例、多元開發模式如片區開發及成立產業園公司，以及全方位的便利措施，例如優惠政策包及專案監督辦公室等，以加快建設及招商引資。她鼓勵企業和相關團體把握這個難得機會，積極參與北都發展。

# 機場快綫新月台連接 巴士繞經 T2 明啟用 交通配套就緒

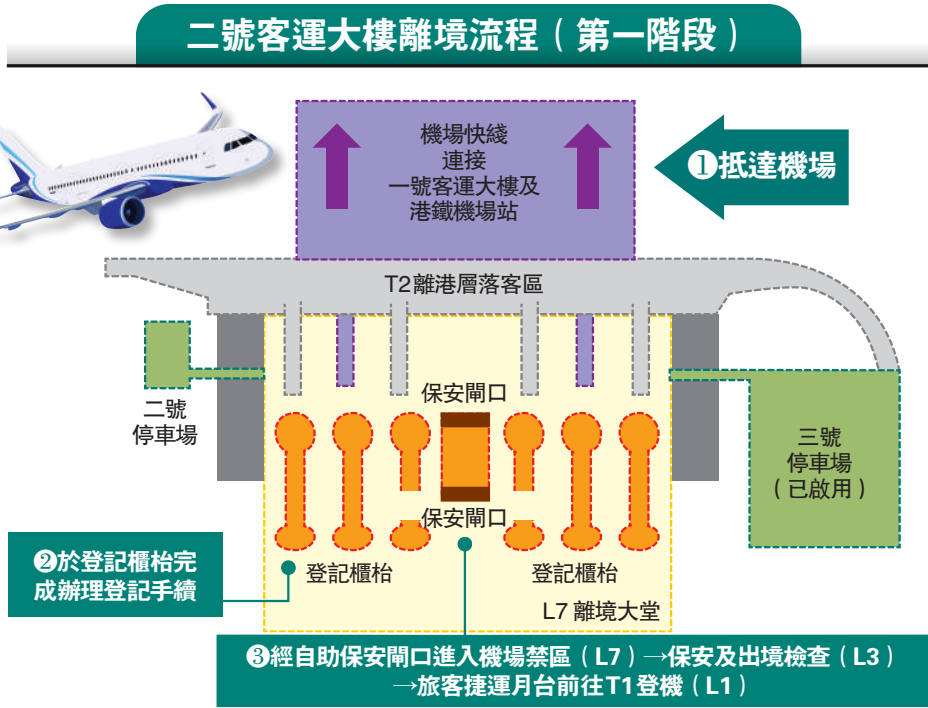
香港國際機場二號客運大樓將於明日啟用，香港機場管理局董事會成員陳仲尼昨日表示，二號客運大樓投入運作後，可進一步提升本港整體空運處理能力，航空公司可檢視是否增設航點及增加班次。

運輸署公布相關交通及公共運輸安排，表示港鐵機場快綫及專營巴士均有相應配合措施，並提醒乘客，應提早計劃行程，留意安排。

大公報記者 張騰



投入運作後，可進一步提升本港整體空運處理能力。大公報記者林少權攝



資料來源：機場管理局

二號客運大樓首階段僅開放離港設施，暫不提供登機及落機服務。離港旅客在二號客運大樓辦理登機手續、安檢及出境手續後，須乘旅客捷運系統返回一號客運大樓登機。機管局董事陳仲尼昨日在電台節目中解釋，此安排屬短暫性質，為期約一年。考慮到旅客未必熟悉新流程，機管局會增設指示牌及加派人手，航空公司亦會透過社交媒體及應用程式講解登機流程。

## 冀航空公司增航班航點

陳仲尼認為，二號客運大樓啟用後，將有效分流一號客運大樓的旅客，並配合三跑系統，提升整體空運處理能力。他指出，目前本港有約140間航空公司營運超過220個航點，隨着二號客運大樓投入運作，航空公司增強客運處理能力之餘，還可以檢視是否增設航點及增加航班班次，「正好配合現時三跑系統提升整體空運能力。」

香港旅遊促進會總幹事崔定邦在同一節目中表示，他上周六與立法會議員等參觀二號客運大樓，認為新大樓在設計細節上「很有心思」，離境大堂設於大樓中間，有效減少旅客步行距離。他認同旅客需時適應二號客運大樓的自助登記系統，但相信航空公司會加派人員協助，加上現場有大量自助登記機，旅客毋須擔心。同時，他認為二號客運大

樓的旅客主要也會以常去旅行的年輕人為主，認為相關安排對他們而言「其實效率會快啖」。

## 乘客宜提早計劃行程

此外，運輸署昨日公布，為配合二號客運大樓啟用，連接大樓落客區的翔天路將於週三凌晨零時起開放，有關路段已加設適當交通標誌及道路標記，指示駕駛人士。

鐵路方面，港鐵機場快綫機場站連接二號客運大樓的兩個月台已啟用，旅客可直接經由相關月台進出大樓。至於巴士服務，城巴及龍運巴士共46條日間、通宵機場巴士路線往機場方向的服務，由明日首班車起，將於停靠一號客運大樓後，途經二號客運大樓落客區，往市區及新界方向的路線則維持不變。一號客運大樓接機大堂外的士站及預約的士上客區位置維持不變。

運輸署發言人表示，二號客運大樓啟用初期，附近一帶的交通在部分時段或較繁忙，緊急事故交通協調中心會密切監察機場一帶的交通及公共運輸情況，署方並已督導營辦商密切留意乘客需求，在需要時加強服務。運輸署提醒乘客，應提早計劃行程，預留時間適應新安排，並可留意電台、電視台、運輸署網頁及「香港出行易」流動應用程式的最新交通消息。

## 機場二號客運大樓公共運輸安排

- 鐵路：港鐵機場快綫機場站連接二號客運大樓的三號月台（往博覽館站方向）及四號月台（往香港站方向）已經啟用。
專營巴士：城巴及龍運巴士共29條機場巴士路線（A線）及17條通宵機場巴士路線（NA線）往機場方向的服務，由5月27日首班車起，將於停靠一號客運大樓後，途經二號客運大樓落客區。往市區及新界方向的服務路線則維持不變，乘客可繼續於機場（地面運輸中心）登車。
29條機場巴士線增設落客站：
港島：A10、A11、A12、A17、NA10、NA11、NA12
九龍：A20、A21、A22、A23、A25、A26、NA20、NA21
新界：A28、A28X、A29、A30、A31、A32、A33、A33X、A34、A36、A37、A38、A41、A41P、A42、A43、A43P、A46、A47X、NA29、NA30、NA31、NA32、NA33、NA36、NA37、NA40、NA41、NA43、NA47、NA52
非專營巴士：二號客運大樓室內旅遊車候車大堂已投入運作，乘客可參閱有關營辦商的票務安排。
的士：一號客運大樓接機大堂外的士站及一號停車場旁邊的預約的士上客區，位置維持不變。
資料來源：運輸署、城巴、龍運網頁

## 醫管局來電今起轉字頭 18285或18286

【大公報訊】記者鄭文邨報導：醫管局轄下各運作單位，包括公立醫院、家庭醫學診所、專科門診診所、醫療機構及醫管局總辦事處，今日起會陸續轉用一組介乎1828500至1828599或1828600至1828699的號碼，作為來電顯示用途，預計6月底完成。

所有新號碼只會用作醫管局撥出的來電顯示用途，協助公眾識別來電。當市民回撥來電號碼，一般只會聽到電話錄音提示，告知來電是由哪一間公立醫院或診所撥出，如有需要，職員稍後會再聯絡；該撥號不會接駁至相關公立醫院或診所。至於致電醫管局轄下各運作單位的電話號碼仍維持不變，基於運作需要，部分運作單位仍保留直線電話或以手提電話聯絡市民。

醫管局發言人強調，轉用18285或18286開首的來電顯示號碼，目的是讓市民清楚識別醫管局來電，減少因為過多宣傳來電或擔心遇上電話騙案而拒絕接聽電話，甚至錯過來自急症室或病房的緊急來電。

醫管局提醒市民接聽公立醫院來電時應小心核實來電者身份。醫管局如需聯絡市民，一般會透過職員親自致電，並提供相關資料以核實身份。市民不應向來歷不明的來電提供任何個人資料，避免洩露私隱。如懷疑接到詐騙電話應向警方求助。

【大公報訊】記者郭如佳報導：傳統顯微鏡要看清立體樣本，需逐層掃描，速度慢且光照強。香港大學（港大）工程學院電機與計算機工程系教授黃建業領導的OMEGA實驗室，研發出一項名為「任意照明深度編碼顯微技術」（AIMED）的新型成像技術。透過軸向編碼實現多深度層同步成像，配合結構化照明與壓縮感知演算法，能以顯著減少的掃描次數重建三維影像，為生命科學深層成像帶來突破。多光子顯微鏡一直是觀察活體神經結構、血管網絡及生物動態的關鍵工具，傳統技術需逐層掃描成像，效率低且光照劑量高，成像速度受制於必須完整取樣。港大團隊提出的AIMED突破此限制，透過一台「空間光調製器」，將鐳射光同時聚焦到多個深度層，並按編碼模式調控各層的亮度，減少深淺層之間的信號干擾。系統只需少量掃描，再經電腦算法重建，即可快速獲得清晰的三維影像。此方法不需改動現有顯微鏡的主要硬件，便能升級現有設備，兼容性高且易於應用。AIMED技術提供即插即用、靈活的三維成像方案，通過可編程光場調控與壓縮感知理論，在維持畫質與系統穩定性下大幅提速。此技術尤其適合神經網絡等稀疏生物結構成像，並對光毒性敏感樣本具明顯優勢。團隊表示，AIMED框架未來可擴展至共聚焦、受激拉曼及光聲顯微等激光掃描成像領域，實現更快、更深、更長時的三維觀測。是次研究成果已發表於國際頂尖期刊《Advanced Photonics》上。

## 港大新成像技術 賦能顯微鏡掃描次數

## 天|問|求|索

# 香港師生首度參與國家航天日 開創航天教育先河



▲宏信書院師生獲邀出席2026中國航天大會。

4月24日，既是國家第11個「中國航天日」，亦迎來中國航天事業七十載華誕。1956年這一天，國防部第五研究院正式成立，為中國航天事業揭開序幕。歲月崢嶸，成就斐然，多項航天工程碩果纍纍，國家穩步躋身世界航天強國之列。

應中國宇航學會誠邀，一批來自香港教育界及宏信書院的師生，首次走進「中國航天日」與「中國航天大會」會場。這是兩個國家級航天盛事首次迎來香港基礎教育界的參與，此里程碑意義深遠，充分體現國家對香港青少年及教育工作者的深情厚愛與高度重視。

在中國宇航學會悉心安排下，香港師生不僅親臨主論壇，更參與多場專業研討，並

走訪成都多所大專院校及中小學校園。宏信書院的學生更有幸與航天頂尖科學家面對面交流，見證了十大核心科學問題與技術難題的發布，並聆聽謝新教授講述在月球背面成功培育出人類「第一片綠葉」的動人故事，以及中國空間技術研究院前副院長李明總工程師、香港理工大學于宏宇教授、重慶大學勾苗教授等學者的科普講座。這不僅是一場拓寬視野的科普之旅，更是一堂融合人文情懷與科技教育的超學科課堂。

參與此盛會意義重大，活動既是科學傳承的高端平台，更是連結香港青少年融入國

家發展大局的重要橋樑。當前，特區政府正全力對接國家「十五五」規劃，矢志將香港打造成國際創新科技中心。作為教育工作者，除了關注航天科技的發展，我們更應深耕航天特色教育，讓航天精神植入校園，藉此激發學子對STEAM學科的熱忱，更為香港創科發展培育未來棟樑。

是次香港師生的航天之旅，是「香港航天特色學校聯盟」啟動後的首場高端活動，開創了前沿航天教育之先河。願更多香港學子傳承「特別能吃苦、特別能奉獻」的航天精神，共同攜手探九霄，齊築航天強國夢！

（本專欄隔周一或二刊出，作者林克忠博士為基督教香港信義會宏信書院總校長，香港資優教育專業協會會長）