



# 漁業融入灣區海洋經濟 對接國家「十五五」規劃



觀香港

1、國家與廣東「十五五」規劃下香港漁業發展的機遇  
自2012年首次提出「海洋強國」國家戰略，2024年國家海洋生產總值突破了10萬億元，佔GDP比重達7.8%，同比增速高於同期其他GDP。2025年12月國家修訂了《中華人民共和國漁業法》，確立了以資源養護、捕撈控制、養殖促進和質量安全為核心的管理框架，規範了漁業生產秩序，推動了漁業科技進步與產業結構優化，是構建現代漁業產業體系的重要支柱。廣東作為沿海經濟重點省份，正積極推進「海洋強省」建設。

廣東「十五五」規劃明確提出2030年海洋生產總值達2.8萬億元的核心目標，並以海岸帶為主軸，劃分為「六灣區一半島」。其中「環珠江口灣區」與「環大亞灣區」均將香港及其鄰近海域納入規劃發展範圍內協調布局，「環大亞灣區」明確將「現代漁業」列為重點發展產業，省級規劃的空間布局與產業定位，為大灣區海洋經濟一體化發展提供了清晰藍圖。而廣東作為唯一率先訂立海洋GDP目標的省份，與香港的關係也是密不可分的。

雖然香港漁業佔香港經濟比例甚微，

但其發展歷史最為悠久，具有重要的戰略意義。2023年特區政府公布《漁業可持續發展藍圖》。當前，從國家「海洋強國」戰略到廣東「十五五」規劃「海洋強省」部署已將香港漁業發展置於總體戰略框架下，對於香港而言，這是漁業融入國家發展、融入大灣區發展的重要契機，是從頂層設計上為香港漁業的跨界融合、資源整合、產業升級提供了政策指引與空間載體。

## 2、香港漁業發展的現狀與挑戰

根據《藍圖》數據顯示，本地農業總產值約為13.5億港元，漁業總產值為23億港元，其中捕撈漁業佔94%，養殖漁業僅為6%，相比上世紀70年代，香港漁業規模大量萎縮，主要面臨兩方面挑戰：

一是受產業內部影響。香港多數漁船設施與技術落後，漁民多採用傳統方法捕撈，生產效率低。儘管目前特區政府設有「漁業持續發展基金」資助，但每年政府對漁業財政的支持仍然有限。另外，香港柴油價格上漲，而且漁業勞動強度大，青年入行意願弱，從業人員老齡化明顯，聘用臨時工價格高，所收漁獲的價格都難以覆蓋經營成本。

二是受市場空間局限。香港本地市場

小且競爭激烈，香港85%的漁產品依賴進口，本地漁業產量僅為15%。大灣區及東南亞地區的漁業已經逐步規模化，進口漁產品搶佔香港本地漁業市場，本地又缺乏統一的市場交易和銷售體系，漁民議價能力弱，漁獲銷售價格偏低，有漁民表示更願意將漁獲售往價格更高的內地。《藍圖》提出多項推動漁民升級轉型的方向，但仍未有具體的規劃。

香港地處粵港澳大灣區眾多海灣中的重要位置，面對高速發展的創新技術與激烈的市場競爭，香港漁業不能依舊「單打獨鬥」式的經營發展，應充分利用優越的海域位置與「一國兩制」的制度，立足自身優勢，精準錨定國家與廣東海洋經濟規劃部署，以深度參與粵港澳大灣區融合發展，推動香港漁業轉型升級。

## 3、在粵港澳大灣區融合發展下，激活香港漁業發展的具體路徑

在粵港澳大灣區一體化發展的時代背景下，香港要基於在國家與區域戰略中重新定位、協同發展。

一是要科技協同。香港漁業數字化、智能化應用相對滯後，而大灣區內地城市擁有中山大學、華南農業大學、廣東海洋大學等具有海洋特色學科的高校以及科研機構，在種苗繁育、深水養殖等領域具備

強大研發能力。廣東「十五五」規劃明確提出推進現代化海洋牧場，加快適養品種研發與深遠海養殖裝備攻關，建設現代化海洋牧場技術創新中心；健全海洋科技創新體制機制，強化產學研用協同，推動各類海洋技術在廣東的轉移轉化等等，為大灣區漁業科技協同提供廣闊合作空間。香港可主動對接灣區其他城市的科技資源，融入灣區漁業創新鏈，加速自身漁業技術升級與專業化轉型。

二是要開放市場。香港本地市場狹小、對外流通渠道有限，結合廣東「十五五」規劃提出的拓展海洋全方位開放合作部署，積極開展海洋科技創新協同、區域聯動、特色產業共建及生態防聯防治；推進與東盟國家共建物流節點和海洋產業合作園區，深化與太平洋島國在海洋漁業、礦產資源、文化旅游等領域合作等等措施，香港可聯合廣東整合區域漁業供應鏈，通過聯營合作擴大規模，發揮國際港口、自由貿易港及全球商貿網絡優勢，與廣東共建大灣區漁業出口集散基地，支持大灣區漁業協同「併船出海」，對接「一帶一路」沿線市場，推動香港漁業從本地狹小市場全面融入至大灣區統一大市場。

三是要規則銜接。分散獨立個體香港漁民難以參與大灣區協作，建議香港積極

推進兩地漁業主體標準互認以及政策共享，將更多符合廣東漁業經營主體備案與認證管理辦法的香港漁業主體納入廣東漁業扶持範圍，平等享受內地漁船的更新改造、漁業保險等政策支持。其次，對接廣東「十五五」海洋強省建設任務，協同開展海洋基礎調查工作，香港可憑藉專業科研能力與國際化數據管理經驗，參與大灣區海洋漁業資源普查、海域生態環境監測、漁業承载力評估等工作，共建海洋大數據綜合服務平台，實現兩地信息實時共享，以海洋數據一體化推動粵港澳漁業發展一體化。再者，深化大灣區漁港互聯互通與漁產品跨境通關便利化，優化跨境通關流程，建立優質魚苗「白名單」制度，允許經檢疫合格、來源可溯的香港魚苗有序進入內地市場，促進要素雙向流動，推動兩地漁業制度相融、市場相通、要素相融。

在粵港澳大灣區融合發展的背景下，香港要積極通過與廣東在「環珠江口灣區」以及「環大亞灣區」的區域融合，重塑香港漁業的經濟競爭力，加速形成粵港澳大灣區「優勢互補、聯動升級、協同合作」的現代漁業協同發展新格局。

北都漁農城鄉融合促進會會長、特首政策組專家組成員

# 推動港澳深度融入國家科技創新大局



議事論事

2026年5月24日，神舟二十三號飛船成功發射，黎家盈成為首位進入太空的中國香港籍航天员，書寫了中國載人航天史的歷史性一頁。首位「港產太空人」不僅是一個勵志故事，更是港澳融入國家發展大局的生動標註。在飛天探月的千年民族夢想中，港澳同胞在太空留下了圓夢的足跡。

## 第四疆域的大國博弈

太空是繼陸、海、空之後的大國競爭「第四疆域」。競爭主要圍繞近地軌道載人航天（空間站運營）和登月工程展開，進入體系化比拼綜合國力的階段。美國優勢收窄，企圖維護太空霸權。美國載人航天工程始於「冷戰」時期美蘇爭霸，妄圖維護「一起」格局。美國太空總署主導國際太空站，制定「重返月球」的核心工程「阿耳忒彌斯計劃」，今年4月完成載人繞月任務，計劃2028年在月表著陸。馬斯克的美國太空探索技術公司（SpaceX）研發「星艦」「獵鷹9號」等可重複使用的火箭，提升運力、降低成本，近則保障國際太空站運營、遠則支援月球基地修建。

中國迅猛發展，「九天攬月」提上日程。中國2022年建成「天宮」空間站，成為目前全球唯一由單一國家獨立運營的空間站。2025年，中國完成92次航天發射，新創年度發射任務紀錄；神舟二十一號指令長張陸已出艙活動7次，刷新個人出艙次數紀錄。以「天宮」空間站為戰略跳板，中國着手籌建月球科研站，並明確2030年前實現載人登月目標。中國商業航天同樣迎來黃金發展期，依託國家航天戰略支持，在運載火箭、衛星製造等領域取得多項重要突破。

多國不甘人後，太空競爭百舸爭流。

歐洲太空總署深度綁定美「阿耳忒彌斯計劃」，計劃2030年後實現「歐洲人登月」。俄羅斯計劃2028年發射新一代載人飛船「雄鷹」，還計劃重新擁有獨立運營的太空站，擺脫對國際太空站的依賴。印度於2023年實現探測器登月，計劃2027年載人首飛。

## 深空探索的港澳助力

在中華民族探索太空奧秘的征程中，港澳發揮著獨特作用，科研成果賦能深空探索。港澳創科蜚聲國際，擁有多所科研實力雄厚的高校，長期為國家重大航天項目提供技術支持。

人才優勢壯大科研隊伍。香港雖然地域狹小，卻有1821名學者入選美國史丹福大學公布的「2025年度科學影響力排行榜」，更有13人躋身所屬學科全球十大學者。這充分彰顯香港匯聚和培養世界頂尖科學人才的優勢。黎家盈前往深空遨遊，標誌著香港對國家航天事業的參與從研發技術產品，進階為輸送核心人才。

接軌國際助力開放合作。中國政府已宣布，歡迎所有致力於和平利用外空的國家及地區與我們開展合作，一起參與中國空間站飛行任務。未來將有國外航天员搭乘中國的航天器登陸月球，充分彰顯中國航天面向國際、造福人類的開放胸懷。港澳國際化科研環境、高度開放的制度特質，既能夠吸引全球頂尖人才參與航天科研合作，也能夠為中方聯合理念相近的國家完善外空規則提供條件。

科研能力強勁、科研人才輩出、高度對外開放，是香港的優勢所在，也正好與中國航天的需求完美匹配。從科研產品服務航天，到科學家漫遊太空，都是港澳科研實力支持中國航天的有力印證。

## 祖國與港澳相互成就

國家需要港澳力量。未來的航天競爭，不只是國家工程，更是集成式發展體系：誰能吸引更多資源，誰就擁有更多優勢。除了航天，港澳還在其他領域加速融入國家發展大局。例如，在粵港澳大灣區建設方面，香港通過五年規劃，將北部都會區建設主動對接國家「十五五」規劃；在共建「一帶一路」等方面，香港與內地企業攜手「併船出海」，發揮「一國兩制」下內聯外通的優勢，等等。從這個角度看，黎家盈的入選，標誌著港澳的智慧與力量進一步嵌入國家核心競爭力的發展。

國家發展為港澳帶來更多機遇。過去，香港的發展機會主要集中在金融、貿易、專業服務；而現在，國家正在打開另一扇門——高端科技領域。航天，就是最典型的例子。一旦進入中國航天體系，就意味着香港人才不再只是「支持者」，而是前沿科技項目的「參與者」。香港的科研團隊將有更多機會參與國家重大航天項目，形成「人才培養—科研攻關—成果轉化」的良性循環。

這不僅體現出「一國兩制」下香港獨特的地位，以及國家對香港的關愛，更是对香港在創新領域發展的充分肯定。「港產太空人」不僅給予香港科研人員機會，更是「科技興港」的難得契機。

港澳角色更加重要。過去，港澳是中國面向世界的「窗口」和「橋樑」；現在，國家正在將港澳的科研體系、創新鏈條進行深層整合，讓香港直接參與國家能力體系的構建。

黎家盈不僅代表香港人登上了太空，更標誌著港澳深度融入國家科技創新大局，在民族復興偉大事業中承擔更重要的使命，翻開「一國兩制」行穩致遠的嶄新一頁。

## 國務院發展研究中心助理研究員

# 家國所向 青年所志



議論風生

神舟二十三號飛船成功對接「天宮」空間站，香港首位載荷專家黎家盈進入太空。這不僅是香港的驕傲，更是一面鏡子，映照出國家與青年之間最實在的關係：國家有所需，青年有所應；青年有所志，國家有所託。黎家盈的經歷對香港青年最深刻的觸動，不是「她成功了」，而是「她選擇了與國家同行」。家國情懷從來不是遠方的高大敘事，它就在每一個青年決定「把自己交給更大事業」的瞬間。

## 一、家國情懷的本質，是個人前途與國家命運的主動聯結

有些青年誤以為「家國」是大詞、空洞，離自己的學業、就業、生活很遠。黎家盈的經歷恰恰說明：當一個人把自己的專業積累、職業規劃與國家戰略方向對齊時，家國就成了最實在的上升通道。航天乘組的同事這樣稱讚黎家盈：「專業素養極為出色，既有科研人員的嚴謹，又有警務人員的冷靜。是一個極端負責任的人。」這些職業素養和做事品格，在國家開放載荷專家選拔機會給香港時，她接住了。這不是偶然，而是長期準備與家國機遇的銜接。

對香港青年而言，樹立國家觀念的第一步，是清晰把握一個事實：香港的命運與國家的命運從未分離。國家的科技突破、經濟發展、國際博弈，直接影響到香港的就業市場、產業空間和生活品質。將個人志向與國家方向主動對齊，不是犧牲自我，而是擴大自我的實現半徑。

## 二、為國出征不需要特殊身份，需要的是普通崗位上的極致擔當

一個土生土長的香港女性、三個孩

子的母親、警隊裏的一名專業骨幹，走上國家最前沿的航天舞台。關鍵在於兩點：一是對現有崗位的極致負責，二是對新領域的無畏嘗試。她在警隊十年如一日，又在四十多歲時挑戰太空人訓練——這種「守得住本職，敢於跨界」的品格，正是家國情懷最具體的模樣。

香港青年不必人人都去當太空人。工程師在實驗室攻克卡脖子技術、教師在課堂培養下一代、護士在病房守護生命、創業者在灣區連接市場——每一種把工作做到極致、把價值融入國家發展需要的選擇，都是為國出征。

## 三、從「被照顧」到「被需要」，是香港青年真正的成人禮

過去很長一段時間，香港青年習慣問「國家能給我什麼？」黎家盈的故事提出了一個新問題：「我能為國家解決什麼問題？」她不是被「安排」上天的，而是在國家選拔中競爭勝出的。這說明，國家需要香港青年的專業能力、國際化視野和奮鬥精神。香港青年正在從國家發展紅利的「獲得者」，轉變為國家重大事業的「貢獻者」。

這種身份轉變，需要青年主動走出舒適區。大灣區實驗室、國家重點科研項目、國際組織中的中國席位、基層治理的實踐崗位——處處都有空間。只有當一個香港青年意識到「國家需要我」，並願意為此付出超出常人的努力時，他才真正完成了從「香港人」到「國家建設者」的跨越。這是比任何學歷證書都重要的一堂成人禮。

黎家盈說「夢想不遙遠」，因為她知道，腳下有國家的支撐，前方有奮鬥的方向。對香港青年而言，把自己的路走成國家需要的一部分，這就是最有效的愛國方式。

全國青聯委員、北京市政協委員

# 逐夢浩瀚星海 港青未來可期



有話要說

中國第一位太空人楊利偉兩次訪港期間，都有香港青少年詢問：我可不可以在做航天员？如今，香港青少年之間有了圓滿的答案——5月24日，在騰空而起的神舟二十三號載人飛船上，香港特區載荷專家黎家盈，代表七百多萬香港市民，飛赴中國空間站。這是香港歷史上第一位航天员。對香港青少年而言，這更是一聲震耳欲聾的號角：你們的人生，從此將有更加廣闊的大道。

## 為國貢獻 為港爭光

香港不僅有了自己的航天员，而且是以載荷專家的身份，在「天宮」操作香港高校研發的科學設備。從「神五」到「神二十三」，從楊利偉到黎家盈，不過短短二十餘載，曾經不敢想的夢，已成現

實。這背後是國家的強大，是「一國兩制」的生動實踐，是中央對香港的信任與托舉。

曾幾何時，香港社會對「成功」的定義非常單一，社會和家長眼中的「成功者」只有三條路：金融、律師、醫生。這觀念根深蒂固地灌輸進孩子們的心靈。至於科學家、工程師、航天员，那是書本上的名詞，與香港孩子無關。但黎家盈用自己的經歷證明，每個人都可以仰望星空，可以鑽研技術，可以跨界挑戰，走上前所未有的新路。這條路同樣能通向成功，同樣能贏得尊重，同樣能為國家作出貢獻。

成功從來不應只有單一途徑。今天，國家給予香港青少年前所未有的廣闊舞台。從航天科技到人工智能，從生物醫藥到新材料，從芯片到量子計算——這些代表未來的領域，正敞開大門，正期待更多的青年學子加入。

黎家盈曾在警隊服務多年，從基層做到警司；她攻讀了港大計算機科學博士；她在四十多歲的年齡挑戰航天员選拔；她放下照顧三個年幼的孩子，代表香港出征太空。這一切，源自心中的一團火——為國家貢獻、為香港爭光。榜樣的力量最有說服力。她告訴香港青少年：個人無論出身、起點、年齡，只要心懷夢想、堅持不懈，就能在祖國及香港的舞台上找到屬於自己的位置。

當然，光有夢不夠。要達成偉大的目標還需要發揮「特別能吃苦、特別能戰鬥、特別能攻關、特別能奉獻」的載人航天精神。沒有哪一種成功是輕鬆的。只有耐得住寂寞、吃得苦、扛得住壓力的人，才能站上人生的發射塔。

同時，必須有愛國情懷。這是一種深刻的情感連接——看到香港航天员在太空中向祖國致敬，那份自豪感就是愛國最真

實的模樣。有了這份情懷，人生目標才不會局限於個人得失，而是與國家的命運、香港的未來緊緊相連。

## 發揮載人航天精神

香港正建設國際創科中心，國家「十五五」規劃為香港預留廣闊空間。航天、人工智能、生物醫藥、新材料……這些未來賽道，正等待香港年輕人去馳騁。但機遇不會從天而降，機遇只青睞有準備的人。青少年朋友需要：

第一，仰望星空，更需腳踏實地。航天員的輝煌背後，是數萬小時嚴苛訓練與扎實學識。請珍惜當下一堂課、每一次實驗，用科學精神和堅韌品格打好人生根基。無論未來從事何種職業，專注與堅持都是通往星辰的階梯。

第二，愛國是具體的，而非空泛。航天成就離不開國家對科技的投入、對每一

寸土地和每一位同胞的關愛。愛國，從了解國家歷史、關心國家發展開始，也從愛護香港、尊重法治、包容不同聲音做起。需要像航天團隊那樣團結協作，讓香港這顆「東方之珠」與國家一同閃耀。

第三，心懷大愛，肩有擔當。歷史經驗教訓告訴我們：破壞容易建設難。真正的力量來自建設性行動——用科技創新解決社會問題，用志願服務溫暖鄰里，用守法自律守護安寧。把對香港的熱愛化作日常善舉，把對祖國的深情化為奮鬥動力。請少年是香港的未來，也是國家的未來。請記住：每一份腳踏實地，都在為夢想續航；每一次心繫家國，都在為星空增輝。願你們如黎家盈一樣，勇敢、堅韌、心懷大愛，在屬於自己的軌道上，飛得更高、更遠！

江西省政協委員、江西省旅港同鄉會會長