

# 首批網約車發牌一萬個 適時檢視

## 議員：數量合適 新政策應以穩妥為根基

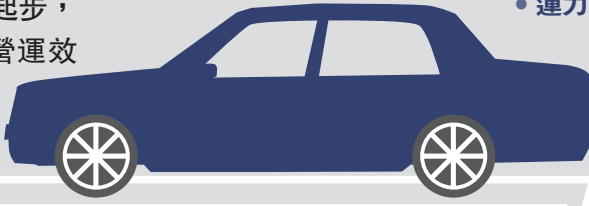


首批網約車最快今年第四季營運，意味網約車長達約12年的無專門規管狀態將會結束。政府計劃發出合共一萬個網約車許可證，推算估計每天可合共提供12萬個行程。運輸及物流局昨日表示，現階段以一萬作為車輛許可證數量上限，是審慎穩妥和合適的做法，局方會密切監察市場發展和各持牌平台的實際營運情況，適時檢視是否需要調整網約車數量上限。

有立法會議員認為，發牌數量合適，形容是穩妥的起步，預料政府將於明年中完成發牌，其後按整體營運效果，動態評估發牌數字。

運輸及物流局昨日就網約車服務的規管細節刊憲，建議首階段車輛許可證數目上限為一萬個。

大公報記者 曾敏捷



### 網約車數量安排及考慮

- **首階段車輛許可證數量上限**：10000個
- **數據基礎**：調查顯示香港每日個人化點對點交通服務需求約88萬人次，其中網約車佔19萬人次，約11.4萬程。
- **運力考量**：鑒於網約車司機多為兼職，假設每名司機平均每天營運約6個小時，每小時可完成2個行程，即每名司機每天平均可完成12個行程，1萬輛網約車每天可合共提供約12萬個行程，與現時市民每天對網約車服務的需求相若。

### 今交立法會 先訂立後審議

政府落實立法規管網約車，昨日在憲報刊登四項與規管網約車服務相關的附屬法例，涉及《道路交通（網約車服務）規例》等，訂定網約車服務的規管細節（詳見表），以落實規管制度；今日向立法會提交有關四項附屬法例，進行先訂立後審議的程序。

網約車規管的討論焦點之一是車輛牌照數量。運輸局昨日向立法會提交文件表示，整全考慮社會各界意見、乘客出行需求、網約車實際運力及本地實際情況和行業發展等因素後，建議現階段以一萬作為車輛許可證數量上限，相信是審慎穩妥和合適的做法，讓乘客現時乘車體驗大致不變，亦平衡道路資源及公共交通生態方面的考慮。

政府推算現時網約車每日提供11.4萬程車，相信日後在「人車綁定」要求下，大部分網約車司機仍會以兼職模式營運，假設每名司機平均每天營運約6個小時，每小時可完成兩個行程，即每名司機每天平均可完成12個行程，一萬輛網約車每天可合共提供約12萬個行程，與現時市民每天對網約車服務的需求相若。

政府稱網約車服務的發展，或會吸引現時沒有私家車的人士購入車輛，以申請車輛許可證並投身網約車行業，導致私家車數量突然大增，加重道路系統的整體負荷。因此，日後如需就車輛許可證申請作出揀選時，可考慮讓已擁有私家車一段時間的車主，有較高機會獲發車輛許可證。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌認為，一萬個牌照是合適數字，相信有利政府推動條例實施、更好掌握網約車司機運作情況。他預料政府將於明年中完成發牌，其後按整體營運效果，動態評估發牌量。對於網約車平台Uber

早前稱，若只發1.5萬個牌照，會令車資大漲，陳恒鑌強調，推動任何新政策均應以穩妥為根基，若一下子批出過多牌照，或影響的士業界及生態，甚至加劇路面負擔。

立法會航運交通界議員林銘鋒表示，網約車規管需循序漸進，現階段一萬個發牌量比較審慎，政府需實時監測及收集數據，並判斷發牌量是否符合實際需求。至於發牌方式及優先次序，他認為政府審核時應考量司機擁有經營車輛的年期，防止更多人為即時加入網約車司機行列而購買新車，以免增加交通及道路負荷。

### 的士業：冀推動全面網約化

智慧出行聯合商會主席周國強擔憂，新增一萬輛網約車或對的士行業帶來衝擊，期望政府增加車隊，推動的士服務全面網約化，提升競爭力，以維持網約車及的士的市場平衡。

網約車平台Uber表示，初始配額明顯低於滿足市場需求的水平，但將以具建設性的立場與政府合作，支持司機及整個行業的順利過渡。Uber建議採用數據驅動、按季度檢討的「測試與學習」模式，確保網約車行業滿足乘客出行需求。

政府估計，與網約車服務規管制度相關的大部分法律條文將於8月3日開始生效，第三季開始邀請有興趣的平台申請牌照，第四季接受車輛及司機許可證申請，預計11月底陸續批出牌照。

牌照費用方面，政府建議網約車服務牌照每年120萬元，已綜合考慮服務成本、網約車行業營運環境及持牌人的負擔能力，相信金額水平合適。車輛許可證收費1560元，有效期不超過一年；駕駛許可證收費410元，有效期5年。

### 規管網約車條文8月起生效

#### 分段實施

政府就網約車規管將分兩階段實施，大部分條文將於今年8月3日起生效，網約車平台須全面落實盡職審查等條文則在明年8月22日起實施，強化暫時吊銷涉及非法取酬載客罪行車輛牌照及扣押有關車輛的安排，亦會於同日開始實施，以達至相輔相成的效果。

運輸及物流局昨日提交立法會的文件表示，分階段落實網約車規管是考慮到各網約車平台的情況有別，亦可能有從未在本港提供服務的平台加入市場，故建議在明年8月22日開始實施餘下法律條文，讓各平台在今年陸續獲發網約車服務牌照後，最多有九個月的時間籌備系統和招募合規車主兼司機，以達至合理的營運規模。屆時經營網約車平台必須領有有效牌照，而持牌平台亦須全面落實盡職審查，確保旗下提供網約車載客服務的車輛和司機均領有許可證。

網約車服務規管涵蓋網約車平台、車輛和司機。新制度配合更嚴厲的罰則，打擊不合規的載客服務，其中無牌經營網約車最高可被判處罰款100萬元及監禁12個月；沒有網約車駕駛許可證司機駕駛無證車輛提供網約服務，首次定罪可罰款10000港元及監禁6個月，並取消駕駛資格不少於12個月，涉事車輛則暫時吊銷車輛牌照6個月並扣押車輛，再次定罪罰則加重。

大公報記者 曾敏捷

### 網約車服務規管推行時間表

- 2026年5月26日：相關附屬法例刊憲
  - 2026年8月3日：大部分法律條文生效
  - 2026年第三季：邀請平台申請牌照，最早11月底起陸續批出牌照；推出的士與網約車合併駕駛測驗
  - 2026年第四季：邀請車輛與司機許可證申請，並陸續發出許可證
  - 2027年8月22日：所有條文全面生效，屆時平台、車輛、司機必須完全合規營運
- 資料來源：運輸及物流局



## 機場T2今啟用 交通指示清晰

【大公報訊】記者張騰報道：香港國際機場第二客運大樓（T2）今日啟用，大公報記者昨日在現場觀察，周邊公路於T2啟用前夕已增設指示牌，連接T2落客區的翔天路亦於今日零時起開放。機場人員昨日在大樓內忙碌準備，設置「打卡」標誌等，有旅客提早到場參觀，讚指示清晰、顯示屏醒目，認為近期旅客量大增，期望T2啟用後有更多直飛航線。

### 若去錯大樓 步行僅需8分鐘

大公報記者昨日乘巴士前往機場，進入機場島沿途公路旁，均有擺放指示前往T2大樓路線的路標。運輸署提醒駕駛人士，連接二號客運大樓落客區的翔天路，今日凌晨零時起開放，駕駛人士宜留意交通標誌及道路標記。

機場快綫連接T2的兩個月台，3號月台（往博覽館）及4號月台（往香港站）已經啟用，大公報記者實測由月台步行往T2保安開口，沿途可借助自動步行道，約需3分鐘即可到達。29條A線及17條通宵NA線巴士，今日起在停靠T1後途經T2，記者實測由T2落客區的巴士站前往保安開口，只需約1分鐘。

T2新啟用，準備乘搭飛機的旅客宜留意乘搭航

機的櫃位設於T2抑或T1（一號客運大樓）。若「大頭蝦」旅客去錯客運大樓，在客運大樓兩端及機場快綫月台下，共有三條通道連接T1及T2，旅客可經通道步行往來兩座大樓，大公報記者實測，單程步程需時約8分鐘。

T2的洗手間空間較T1更寬敞，並設有更衣室、化妝鏡、親子洗手間及無障礙設施，門口更設有等候座椅。更衣室內有全身鏡，空間足夠記者張開雙臂。

### 打卡旅客：這邊舒服過T1

大公報記者在T2大樓內觀察，職員們分別在測試自動登記系統、清潔地面、在登記行段前擺放「WELCOME TO T2」打卡標誌等。旅客吳生吳太太昨日在T1準備登機出發旅行前到T2打卡留念，大讚「呢邊真係舒服過T1！」吳生是機場「常客」，他認為T2可發揮分流效用，並希望「未來有多啲（航班）直飛目的地。」

旅客李先生自嘲是「大頭蝦」，以為T2已啟用，到達櫃位後才發現香港航空仍在T1辦理登機手續，他完成辦理手續後又折返T2拍照打卡，「早知道就訂晚一天，體驗新航站樓啦！」

另外，為慶祝二號客運大樓正式投入服務，港鐵機場快綫推出「機場快綫2重賞」活動，即日起至6月30日期間，合資格MTR Mobile會員使用已連結的八達通乘搭機場快綫往來機場及市區車站，可額外獲得1000MTR分，更可以參加抽獎，有機會贏取雙人商務艙機票或其他豐富獎品。



香港國際機場第二航廈將於今日啟用，工作人員昨日為開幕典禮做最後準備。大公報記者張騰攝

### 機場T2交通貼士

- 巴士** 於「二號客運大樓」巴士站落車後，經7號門進入T2，與保安開口的距離最近，步程約1分鐘
  - 港鐵機場快綫** 列車1號及7號車廂，距離前往保安開口的連接走廊最近，步程約3分鐘
  - 私家車** 3號停車場（P3）距離T2最近，乘客下車後，可經短程有蓋行人通道前往
  - 由T1前往T2** 跟隨標誌，前往機場快綫市區方向月台，經扶梯由月台下通道前往T2；或由T1離港層兩端扶梯下行，跟隨標誌經通道前往T2。步程約8分鐘
- 資料來源：大公報記者整理、機管局

## 香港仔避風塘擬擴建 增200遊艇位

【大公報訊】去年施政報告提出推動遊艇旅遊，政府擬於香港仔避風塘以南香港仔海峽約15.7公頃的前濱及海床範圍，進行香港仔避風塘擴建工程。擬議工程預計於2026年展開，2030年完成。立法會發展事務委員會昨日開會，同意把擴建香港仔避風塘項目提交工程小組委員會考慮。

### 工程費逾20億 增建兩防波堤

政府向立法會提交文件指出，擬議工程包括在現有香港仔避風塘以南建造兩道長約300米（西面）和340米（東面）的防波堤，並在擬議東面防波堤上提供公眾登岸設施，以及為新防波堤進行相關的海床加固工程；在香港仔海峽、鴨洲附近玉桂山與鴨洲排之間的連島沙洲面設置一道長約80米的浮式防波堤形式防浪牆；在大樹灣建造一條長約240米、連接擬議東面防波堤至海洋徑的行人步道和相關防止船隻碰撞系統；以及縮短位於鴨洲東側的現有西面防波堤約70米以優化航道，並改建

位於深灣道旁的現有東面防波堤，以在防波堤上提供休憩用地等。

發展局常任秘書長（規劃及地政）何珮玲表示，現時香港仔避風塘面積大約是60公頃，期望在避風塘南邊擴建24公頃，其中遊艇停泊設施佔用約11公頃，料能容納200艘遊艇。而當局有四個目標，期望增加泊位；增加防波堤等基建設施應對極端天氣；發展遊艇經濟，以及與海洋公園發揮協同效應。按付款當日價格計算，當局估計擬議工程計劃的建設費用約為20.3億元。



▲新防波堤及遊艇停泊設施構想圖。

## 第四期簡約公屋6·2起接受申請

【大公報訊】記者鄭文迪報道：房屋局昨日宣布，第四期「簡約公屋」將於6月2日（下周二）起接受申請，涵蓋四個項目，包括啟德世運道（第二期）、屯門欣寶路、屯門青發街及馬鞍山恆光街，合共提供約11330個單位，預計今年第三季起陸續入伙，單位月租由900元起。

新一期簡約公屋包括市區／擴展市區項目及新界項目，其中啟德世運道（第二期）第二階段申請提供約4580個單位，預計月租約1310至2990元；屯門欣寶路提供約2850個單位，預計月租約900至2010元；屯門青發街第二階段申請提供約3040個單位，預計月租約900至1610元；馬鞍山恆光街項目提供約860個單位，預計月租約1180至2650元。

符合申請資格人士會在6月2日或之前陸續收到由房屋局寄出的申請表，於6月2至23日期間交回的申請表可獲優先處理。

房屋局在6月23日後仍會繼續接受申請。早前已遞交申請表的人士，則毋須再次提交申請。

房屋局發言人表示，「簡約公屋」申請至今反應踴躍，截至五月下旬，已收到超過3.86萬份申請。首七個項目共約9650個單位全部按時落成，並已全面入伙。

發言人又指，第四期申請包括市區／擴展市區項目及新界項目，相信能切合不同申請者的需要，重申「簡約公屋」可大大緩解基層市民的租金壓力，呼籲有需要而又符合資格的市民盡快遞交申請。