

石油氣的士小巴 周日起燃料補貼每公升0.5元

【大公報訊】記者肖泓宇報導：特區政府的跨部門監察燃油供應專責組昨日公布，將由本月31日起，向本地客運商用車輛提供每公升0.5元的液化石油氣燃料補貼，為期兩個月，直至7月30日晚上11時59分，以減低加價壓力。有的士業界人士認為，相關補貼可讓的士司機每日節省約20元，緩解油價高企帶來的壓力，並希望政府與業界保持溝通，探討長遠方案以應對油價未來高企風險。

減輕營運成本 降加價壓力

政府發言人表示，臨時措施旨在減輕以液化石油氣為主要燃料的的士、公共小巴及俗稱「保姆車」的學校私家小巴的營運成本，以減低加價壓力，預計措施可惠及約16900輛液化石油氣的士、

約3440輛石油氣公共小巴，以及約170輛石油氣學校私家小巴。油公司會直接在全港共66個石油氣加氣站，為所有客運商用車輛提供液化石油氣折扣，毋須登記或申請。

政府表示，為確保公帑運用得宜，政府已與6間油公司（中國石化、埃克森美孚、蜆殼、中國石油、加德士、東方石油）簽訂協議，確立責任與條款，清楚說明補貼措施的操作安排，包括政府向指定油公司發還因補貼措施而少收的實際金額、油公司須保存完整且準確的賬簿及紀錄，以及須每星期向政府提交報告和補貼措施完成後的審計安排。運輸署已督導油公司完成系統測試，確保運作暢順。

運輸署於昨日，在全港的石油氣加氣站、運輸署牌照事務處等地方張貼海報，並會派員在全港

各區主要的士站、小巴士及所有專用石油氣站派發宣傳單張，向前線司機宣傳有關安排。

的士司機從業員總秘書長黃大海昨日向《大公報》記者表示，政府為的士、小巴提供每公升0.5元石油氣補貼的措施及時，有助緩解油價高企帶來的經營壓力，以每日用氣約三、四十升計算，有關補貼每日可為司機節省約20元開支，大致減輕約一半油價上漲帶來的成本壓力。黃大海稱，為期兩個月的補貼可暫時緩解燃料壓力，但自中東戰爭以來，的士維修、保險等開支亦同步上升，且本港油價存在「加快減慢」的情況。若油價持續高企，他建議政府或可設立臨時燃氣附加費；亦期望政府加強對石油氣公司的價格監管，提升定價透明度，並展開公眾諮詢，探討長遠支援方案。



▲使用液化石油氣的本地客運商用車輛，本月31日起可獲每公升0.5元的燃料補貼。大公報記者林良攝

首日4200人離境 大樓指示清晰步程短

機場T2運作暢順 旅客讚闊落方便



香港國際
機場二號客運大樓 (T2)

離港設施昨日啟用，首日有36班預定離港航班，全日大約4200名旅客在T2辦理登機。有帶團導遊讚T2空間闊落，更方便集合團友；有自駕車旅客認為停車指示清晰；有搭巴士旅客讚T2落車後步行距離更近，但現時需返回T1登機，期盼T2的客運廊早日開放。機場管理局表示，T2離港程序首日運作暢順，T2客運廊預計將配合客運需求，於明年年底前投入服務。



掃碼睇片

大公報記者 張騰(文) 何嘉駿(圖)



▲香港國際機場二號客運大樓 (T2) 離港設施昨日啟用，首日約4200名旅客在T2辦理登機手續。



▲登機乘客試用新款自助行李託運系統，大讚方便。

香港航空成為首家將一號客運大樓旅客登記服務遷往二號客運大樓的航空公司，首班在T2處理登機手續的航機，是香港飛往上海浦東的HX236航班。其他14家航空公司的旅客登記服務將分階段遷移至T2，包括今日再有6間航空公司入駐，直至6月10日完成。機管局網頁昨晚顯示，今日將有共計39個航班在T2辦理登機手續。

大公報記者昨日在T2現場見離境大堂展示「Welcome to T2」(歡迎來到T2)的打卡裝置，不少乘客興奮地打卡留念。到來辦理登機手續的旅客，一般於航機起飛前兩至三小時抵達，與在T1辦理登機手續預留的時間相若。登機櫃位未見排隊人龍，有乘客試用新款的自助行李託運系統。不過，部分自助登記服務機於早上運作時有卡紙情況，工作人員均及時處理，整體運作良好。

停車場往大堂步行兩分鐘

旅行團導遊鄭先生昨日帶團乘搭港航HX690航班前往北海道，作為機場常客，他認為T2較T1「空間大啲，闊落啲」，且指示清晰易見，十分方便集合團友。他相信，航空公司未來會借助T2提供的容量開辦更多直航航線。

謝小姐駕私家車到T2乘搭班機，她於三號停車場泊車後，經有蓋行人通道到T2辦理手續。她認為停車場指示清晰，行人通道有蓋設計方便旅客，「唔使驚太陽、落雨」，由停車場



▲T2離港大堂的特色裝潢，讓旅客大讚有新鮮感，吸引不少人打卡。

前往T2，步程僅約兩分鐘。李先生駕車送朋友到T2乘機，認為駕車沿途路標都很清晰，「一次過」順利駛入二號停車場，並說自助行李託運櫃檯位置較T1更低，「稍提起少少就可以擺上去」，對帶着大件行李的旅客更友好。

陳女士一行三位「老友記」由巴士站攜行李走進T2，開心地在打卡裝置前合影留念。她認為T2巴士站較T1步程更短，對拖着行李箱的旅客而言更方便，她說，疫後客流量增加，T1明顯多了不少旅客，現在T2啟用可分流緩解壓力。她期盼T2客運廊可以早日開放，「唔使再搭APM(機場旅客捷運)返T1登機」，並可為航空公司增加新航線提供契機，但她關注機票價格高企，希望航空公司適當調減機票價格。

客運廊明年年底前投入服務

機管局行政總裁李桂華昨日早上會見傳媒時表示，全日大約會有4200名旅客使用T2，T2離港設施啟用首日整體運作順暢，已在大樓內外增設大量指示標誌，啟用首兩日都會增加人手在場協助旅客。她預計，T2投入服務後首12個月，可處理約800萬離港旅客人次，隨着15間航空公司分階段遷入，客運量將逐步攀升。

旅客現時於T2辦理登記手續及通過安檢後，須乘APM前往T1登機。機管局表示，在下一階段發展，T2的旅客將可使用全新T2客運廊的登機開口離港及抵港。T2客運廊預計將配合客運需求，於明年年底前投入服務。



▲T2現有14間餐廳，提供不同美食。

豐儉由人 機場T2購物、餐飲選擇更多元，包括14間餐廳，其中6間是24小時營運，正餐價格由50元至238元不等。有餐廳在套餐名稱、排隊告示中加入機場元素，有茶飲店推出兩款機場限定飲品，職員看好T2客流，對銷售情況有信心。

價格方面，位於旅遊車候車大堂的餐廳價格較為廉宜，有餐廳供應50元兩餸飯，餐廳職員表示T2啟用前多數是機場員工光顧，期望T2啟用後有愈來愈多旅客生意。而離港層美食廣場距離保安閘口更近，旅客用餐後僅需步行一分鐘便可入關，大公報記者在現場查閱各餐廳的餐牌，多數快餐一份正餐售價數十元，與市區價格相近，最貴的是「雪村」售賣的238元「雪村刺身丼」套餐。

部分食肆24小時營運 有數間餐廳將機場元素創意融入餐廳營運中，如主打粉麵的「譚仔三哥米線」將套餐命名為「食飽先飛」，加配小食稱為「升飽」；茶餐廳「牛奶冰室」則在排隊區告示牌畫上「帶我飛」。茶飲店「再睡5分鐘」特地推出兩款「香港國際機場限定」飲品，售價42元。茶飲店營運公司的職員陳小姐表示，公司看準T2乘客群體以年輕人為主，與主推產品相匹配，希望對生意有幫助。

大公報記者 張騰

←T2 餐飲食肆及簡介

餐廳名稱	售賣食品類型	營業時間
離港層(L7)美食廣場		
生昌焗豆	咖啡	06:00-23:00
再睡五分鐘	茶飲	06:00-23:00
Cupping Room Coffee Roasters	咖啡	06:00-23:00
快樂蜂	快餐	24小時
Joy Full House	甜品	24小時
麥當勞	快餐	24小時
牛奶冰室	茶餐廳	24小時
譚仔三哥米線	粉麵	06:00-23:00
Ufufu Cafe	輕食	24小時
雪村	日式料理	24小時
旅遊車候車大堂(L3)		
唐記包點	中式包點、飯	07:00-23:00
君蘭冰室 Express	茶餐廳	07:00-23:00
好飯好餸	兩餸飯	07:00-23:00
瑞幸咖啡	咖啡	07:00-23:00

資料來源：香港機場管理局、大公報記者整理



▲T2現有14間餐廳，提供不同美食。

觀塘啟德擬建跨海橋 發展局研增設行車道

【大公報訊】政府正研究在觀塘避風塘興建跨海橋樑，直接連接啟德前跑道區與觀塘，發展局局長甯漢豪昨日書面回覆立法會議員提問時表示，因應公眾意見，局方探討在橋樑加設行車通道，並配合啟德發展區最新規劃情況及交通基建配套，爭取明年內在建議方案備妥後諮詢相關持份者及聽取意見。

甯漢豪表示，發展局就觀塘避風塘跨海橋樑的原先構思，是建造一條長約600米、設有自動人行道的行人及單車天橋，加強啟德前跑道區及觀塘海濱之間的連接及暢通性。現時研究探討加設行車通道，正檢視及評估技術可行性，包括天橋走線及兩端接駁點等。

被問到政府會否考慮在觀塘避風塘跨海橋樑項目，預留空間讓啟德智慧綠色集體運輸系統走線延伸至觀塘，以配合長遠交通發展需要，甯漢豪稱，為早日完成啟德智慧綠色集體運輸系統項目，會以現時沿前跑道區，連接郵輪碼頭和港鐵啟德站的走線為基礎，盡早開展建造工程。在確立基礎走線所採納的系統及設計後，政府將檢視將來可能延伸系統至觀塘的技術及財務可行性，並配合觀塘避風塘跨海橋樑項目。

就議員關注橋樑設計會否預留空間舉辦如海濱馬拉松的大型體育活動，甯漢豪表示，觀塘避風塘沿岸已發展為連綿海濱長廊、公園及活動空間。

吸煙率8.5%創新低 衛生署派免費戒煙貼

【大公報訊】記者游茜茵報導：衛生署控煙酒辦公室主任林民聰昨日表示，最新統計調查顯示，去年本港吸煙率即15歲及以上每天吸煙人士的比例為8.5%，創新低，全港約有538100人吸煙，相關比率較2023年調查的9.1%明顯下降。男女吸煙率同樣持續下降。習慣每日吸煙人士每日吸煙量為10.9支，較2023年的12.1支大幅減少。年輕組別的吸煙率持續處於極低水平，與政府的目標和社會期望高度契合。

衛生署「6月·戒煙月」活動於昨日展開，在全港超過300間社區藥房、戒煙診所、地區康健中心/地區康健站，以及衛生署診所，向吸煙人士免費派發尼古丁戒煙貼試用裝，並在超過50間

中醫戒煙服務診所及一些流動戒煙服務車，免費派發中醫戒煙耳穴貼。

衛生署與香港大學護理學院合作推出「智聊戒」AI戒煙輔導服務先導計劃，根據不同人士的吸煙史和戒煙偏好，提供個人化戒煙輔導，並同時提供情緒支援及練習拒煙技巧，費用全免。

醫衛局局長盧龍茂接受電台訪問表示，政府自4月底起，禁止在公眾地方有另類煙草產品以來，過去一個月錄得39宗違規個案，數字屬預期之內。執法人員主要在鬧市、旅客和小朋友聚集的地方以及行人天橋巡查，執法過程順利。他強調，當局會先落實「控煙十招」，再檢討規管「邊行邊吸煙」的合適推行時間。