

網約車擬發牌一萬個 陳美寶：已平衡各方考慮

一萬個。政府建議現階段網約車車輛許可證上限定於一萬個。大公報記者林良堅攝



【大公報訊】記者肖泓宇報導：政府就規管網約車服務，建議現階段網約車車輛許可證上限定於一萬個。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，政府平衡各方考慮後，以一萬個發牌數目作為審慎穩妥的起點，並會繼續以動態評估，適時檢視和調整許可證數目上限，若立法程序順利，可望在今年11月底至12月初有首批平台開始運作。有的士網約平台樂見政府推進網約車監管框架，認為審慎釐定的發牌配額能回應市場發展需要。

陳美寶昨日在立法會回應記者提問時表示，政府向立法會提交與規管網約車服務相關的四項附屬法例，進行先訂立後審議程

序。若順利通過，可望於8月內開始籌備，邀請平台申請。

審視數據作動態調整

她強調，當局會持續以數據為本，「動態評估」牌照數量，在網約車平台運作一段時間後作出階段性檢視，監察規管措施的實施情況，例如網約車平台向運輸署提供的營運數據，包括派單次數、取消行程、司機上線情況、完成服務次數，及司機乘客互相的評分等，考慮市場需要，因應需求變化適時優化及調整許可證數目上限。

陳美寶強調，提出規管框架的目標是為市民提供安全、高效及以民為本的網約車服

務，相信市民將有更安全、多元選擇，有助點對點服務持續健康發展，有信心在新規管制度下，網約車及的士能夠良性發展及互補。

本地網約車平台DASH昨日表示，政府將網約車服務附屬法例提交立法會審議、審慎釐定的發牌配額，有助提升行業透明度、保障乘客權益，為整個行業奠定基礎，並為業界創造公平的競爭環境，完善城市交通網絡。

DASH指，公司的目標非短視地搶佔市場，並將審視拓展網約車業務的可行性，積極與業界各持份者就法例細節保持緊密溝通，以真正的協作代替零和競爭。

擬售業權購新居 政府解說專隊好幫手

宏志閣業主「睇樓團」滿意居屋配套

宏福苑善後

大埔宏福苑長遠居住安排方案正在逐步推進，特區政府已向業主發出收購建議。為幫助業主加深了解政府的「特設銷售計劃」，有立法會議員和非政府機構近日為業主安排六個「睇樓團」，首團已於前日（26日）舉行，由政府「解說專隊」為業主詳盡解答居屋項目詳情，還陪同業主到九龍灣、啟德兩屋苑外圍實地參觀。

有業主表示，宏志閣單位牆身破損嚴重，會向政府出售業權另置新居，以「樓換樓」方式揀選盛緻苑或啟陽苑。有宏志閣業主稱，「睇樓團」有助了解流程和細節，讚「解說專隊」勤力和肯幫手。

大公報記者 易曉彤



▲宏志閣業主「睇樓團」前日到樂富房委會客戶服務中心了解長遠居住安排方案，業主反應熱烈。



▲在房屋局員工的解說下，宏志閣業主認真了解各個居屋項目的詳情。

立法會議員鄧家彪前日組織宏志閣業主「睇樓團」，帶他們往位於樂富的房委會客戶服務中心，聆聽就長遠居住安排方案的講解，並在現場了解宏福苑業主選擇的各個居屋項目的詳情。鄧家彪昨日在社交平台表示，近日不少宏志閣居民收到政府的收購建議後，反映打算賣樓，希望能更清楚掌握「特設銷售計劃」細節，特別是樓宇間隔、周邊配套等情況，方便揀選最適合自己的居所，因此他帶同約26戶、共40位居民實地考察。

有居民查詢東涌裕豐苑未來的配套，較遲落成的大埔頌雅路西，也是不少業主的三甲之選。

前日參加「睇樓團」的宏志閣業主易先生昨日向《大公報》表示，雖然宏志閣沒有直接遭受大火，但大廈外牆部分未鋪好紙皮石，這段時間的風吹雨打亦都對樓宇造成影響，自己單位的牆身出現破損，對重回單位居住感到擔心，因此希望可以另置新居。他稱將會盡快簽署接受收購建議信件，期望可「樓換樓」揀選到盛緻苑或啟陽苑300呎以上的單位，盡快上樓。不過他又擔心揀選這兩個項目的業主太多，自己未必可抽中，期望政府可推出更多項目的大單位供業主選擇。

業主：對搬回舊居有陰影

宏志閣業主賴先生向《大公報》表示，宏福苑大火對家人造成心理陰影，且擔心後續維修和管理費用高昂難以承擔，因此已簽署接受收購建議信件，期望可以盡快「樓換樓」揀選心儀的單位，「若抽不中啟陽苑，我就會選大埔頌雅路西的項目」。他稱十分滿意「睇樓團」安排，私下向「解說專隊」成員問問題都得到詳細解答。

宏志閣業主陳先生的太太表示，大家應考慮自己的情況去做決定，宏福苑樓齡甚高，經歷此變故，對搬回去也有陰影，自己最希望在是次「特設銷售計劃」選到



業主易先生

盼另置新居

對重回單位居住感到擔心，希望可以另置新居。



業主陳先生的太太

新屋留給兒子

希望在「特設銷售計劃」選到心儀項目，未來可以留給兒子。

心儀項目，未來可以留給兒子。業主盧先生感謝「睇樓團」活動，讓他更了解相關流程的細節，也有機會「見返街坊」。他亦大讚「解說專隊」，指自己收到特區政府收購建議當晚十時多發訊息給「解說專隊」成員，對方立即回覆，非常幫到手。

何永賢表示，感謝社會各界攜手給予宏福苑業主支援，讓他們不論是獲取資訊或是其他免費法律服務，都有更大的支援。「解說專隊」成員會持續接觸業主，為他們提供足夠資訊，讓他們為自己做好最好的決定。

據了解，有地區人士和非政府機構還會陸續舉辦五個「睇樓團」，帶對「特設銷售計劃」有興趣的宏福苑業主到位於樂富的房委會客戶服務中心了解各個居屋項目詳情，因應業主的需求，亦有機會帶同他們前往屋苑親身實地視察。

民政署三區設諮詢處 協助宏福苑居民

【大公報訊】記者易曉彤報導：民政事務總署昨日表示，過去一周，九龍城、屯門與南區民政處聯同當區區議員，先後走訪有大埔宏福苑居民入住的啟德啟福居、屯門寶田邨和香港仔漁映樓，設立諮詢處，主動接觸居民，盡力解答疑問與提供協助。各個諮詢處均獲居民積極參與，不少居民對東華三院的「宏福苑長遠居住安排方案」法律配對服務反應熱烈，認為能夠協助他們在處理長遠居住安排時，解決相關的法律問題。

民政事務總署昨日在社交平台表示，民政團隊一直全力支援宏福苑居民，團隊協助居民了解東華三院的法律配對服務的申請流程及安排，亦有幫忙填寫申請表，希望可盡快完成申請手續。部分居民尤其是長者，可能不熟悉電腦操作或遺失登入資料，未能成功登入宏福苑業主立案法團的管理人「合安管理有限公司」的網上業主專頁平台。區議員協助找回登入資料，並即時現場從旁教導居民如何操作及控制平台界面。為協助居民順利參與早前由合安舉行的網上業主簡介會，關愛隊亦四出提供支援，包括協助不熟悉電子設備的長年居民操作相關設備。

區議員除了即場解答居民的疑問，亦將相關情況反映至合適部門參考及跟進。出席的區議員主動留下聯絡方法，方便居民日後有需要時尋求協助。民政事務總署表示，團隊會設立更多諮詢處服務居民。



▲民政署在南區設立諮詢處協助宏福苑居民。

運物局：「港艇北上」準備工作進展積極

【大公報訊】記者易曉彤報導：特區政府提出發展遊艇經濟，粵港澳三地政府早前亦已成立粵港澳遊艇自由工作小組，商討「港艇北上」和「北艇南下」的便利措施。運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會回覆議員提問時表示，「港艇北上」和「北艇南下」的準備工作正取得積極進展，在確定細節後，當局會適時公布。海事處的電子業務系統將於下月完成升級提升服務，訪港遊艇可透過網上一站式平台，提交船員和乘客資料，以便入境處預先審核，進一步簡化流程。

本港海岸資源豐富，但泊位短缺是香港遊艇業發展面臨的最大挑戰之一，香港現時有1.25萬艘註冊遊艇，然而由特區政府管理的泊位只有約2000個，私人遊艇會泊位有約2200個，總計供應不足5000個，遠無法滿足需求。

陳美寶表示，特區政府積極推進遊艇停泊設施項目發展，包括香港仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場及紅磡站臨海用地。機管局亦就機場城市發展計劃的

SKYTOPIA項目進行招商引資，以打造全港最大型、提供超過500個泊位的機場遊艇港灣，以吸引包括超級遊艇訪港。

遊艇出入境流程6月優化

陳美寶稱，海事處會在6月推出包括放寬對訪港遊艇的要求，設立遊艇動態監管系統，容許訪港遊艇毋須在私人營運遊艇會或碼頭預留泊位，可以在香港自由航行和在指定水域錨泊。她相信一系列措施能夠吸引大灣區以至世界各地的遊艇訪港，為本地遊艇經濟和相關產業帶來新契機。

選委界立法會議員朱立威指出，涉及遊艇的政策分散在不同政策局，期望政府在五年規劃中制定遊艇經濟發展藍圖。陳美寶回應說，目前粵港兩地已有專屬工作小組推進「港艇北上」及「北艇南下」，準備工作亦有積極進展。當局會不斷檢視及優化相關便利措施，並與內地相關單位緊密合作，而特區政府相關部門亦會協同推進發展。而針對對高端遊客的旅遊及產

業發展，她相信文體旅局會與業界進一步商討。

為推動香港高端旅遊市場發展，旅發局昨日與商貿展會主辦機構英富曼會展簽訂為期3年的諒解備忘錄，正式建立策略夥伴關係，雙方將共同推動香港成為國際會展平台的主辦城市，並採用「全城展覽」模式，將豪華遊艇、頂級名車、高級珠寶鐘錶等不同領域的展覽延伸至香港多個地標及特色場地舉行。



▲陳美寶表示，「港艇北上」和「北艇南下」的準備工作取得積極進展。

「北艇南下」問題待解決



粵港澳三地政府早前成立粵港澳遊艇自由工作小組，商討「港艇北上」及「北艇南下」的便利措施。運輸及物流局局長陳美寶表示，「港艇北上」和「北艇南下」的準備工作正取得積極進展，在確定細節後，當局會適時公布。

「北艇南下」需要解決三大問題，首先是「北艇南下」入港登記及管理工作，按目前的電腦技術，處理「北艇南下」的入境申請、遊艇抵港後在港水域航程監控，難度不大，只須提升現有電腦系統應能滿足需求。

其次，「北艇南下」必須解決遊艇泊位問題。香港遊艇泊位嚴重不足情況下，機場遊艇港灣項目、香港仔避風塘擴建、前南丫石礦場及紅磡站臨海用地泊位建設，若不能短期投入服務，將直接影響「北艇南下」推進。

三是「北艇南下」除了靠泊遊艇碼頭及錨泊外，亦有機會是香港「一日遊」。遊艇動態監察系統如何有效管理「一日遊」的「北艇南下」，避免在熱門水域「扎堆」，產生混亂及安全問題。

內地與香港的遊艇活動均屬高端消費，無論「港艇北上」或「北艇南下」，對推動兩地經濟都有積極意義。