

# 國防部：美應兌現承諾 慎之又慎處理台灣問題

【大公報訊】據中新社報道：中國國防部28日舉行例行記者會。針對美國正暫緩一項價值140億美元的對台軍售案，國防部新聞發言人蔣斌在會上表示，美方應兌現對中方所作承諾和表態，慎之又慎處理台灣問題。

會上記者提問，美國代理海軍部長日前公開表示，美國正暫緩一項價值140億美元的對台軍售案，引發島內輿論關注。美國眾議院近日

公布2027財年《國防授權法案》部分內容，其中「台灣安全合作倡議」涉及10億美元，用於協助提升台「防衛能力」。請問發言人對此有何評論？

蔣斌表示，中方堅決反對美國向中國台灣地區出售武器的立場是一貫、明確的。美方應恪守一個中國原則和中美三個聯合公報特別是「八一七」公報規定，落實好中美元首晤重要共

識，兌現對中方所作承諾和表態，慎之又慎處理台灣問題，以實際行動維護中美兩國兩軍關係穩定、健康、可持續發展。

另有記者提問，據報道，美國總統特朗普訪華期間接受採訪時表示，不希望台灣「獨立」，美方無意為台灣遠渡9500英里打一場戰爭。賴清德狡辯稱台灣永遠不會淪為交易籌碼，「捍衛『中華民國』現狀」，「沒有『台獨』問題」。

請問對此有何評論？

蔣斌說，「台獨」與台海和平水火不容，維護台海和平穩定是中美雙方最大公約數。賴清德曾明目張膽自稱「務實台獨工作者」，現在假惺惺地宣稱「沒有『台獨』問題」，這是其被現實狠狠打臉後變換話術的重新偽裝，也恰恰說明搞「台獨」已是窮途末路，「倚美謀獨」幻想終將破滅。

# 測試零分 台製反無人機系統恐難產

## 大陸商用無人機輕鬆穿越防線 台輿論斥賴當局自不量力

台防務部門花9.8億元（新台幣，下同）採購島內自製的反無人機系統，但兩次測試均不達標、都是零分，主要原因是該反無人機系統被大陸商用無人機輕鬆穿越防線。外界指台灣反無人機系統恐怕難產。據報道，下月將進行最後一次測試，若再不達驗收標準，台軍將解約，重新招標。島內輿論批評民進黨當局自不量力，浪費民脂民膏。

【大公報訊】綜合台媒報道：台陸軍反無人機系統採購案，近日曝出「難產」尷尬。該項目由本土廠商「創未來科技公司」中標，但連續兩次裝備驗收均未達標，引發外界對招標公正性與廠商技術能力的強烈質疑。

台軍編列約9.8億元預算，計劃採購26套「陣地式無人機反制系統」，用於部署在金門、馬祖及桃園龍潭等軍事要地。該標案是台防務部門首次以島內招標方式進行，最終由本土新創企業「創未來科技公司」於2025年初以9.8781億元中標。

根據合約，系統須達到「6公里偵獲、4公里外成功干擾」的性能標準。然而，2025年10月的首次驗測即被判不合格；近期進行的第二次驗測同樣未能過關。據台媒披露，測試時台軍使用10架大疆最新款商用無人機模擬假想敵，但系統並未全部成功攔截，導致部分無人機成功突破4公里防線。

連續兩次驗收失敗後，島內輿論炸鍋。社交媒體粉絲專頁「台灣網絡視窗」發文質疑：花9.8億元採購的系統竟被大疆商用無人機輕鬆穿越，台防務部門「不但不解約、不索償，還大方給對方第三次機會？」

### 廢棄物處理商跨界做無人機

輿論焦點同時指向得標廠商背景。「創未來科技」作為一家新創中小企業，為何能在競標中擊敗以色列軍工企業等強勁對手？有島內民眾直言「背後水很深」，諷刺這是「綠色股實商人的勵志故事」，也有人表示「這池綠水深不見底」「肥水不流外人田，綠項商人賺大錢」。

此次驗收不合格事件，並非孤立的採購風波。近期島內圍繞無人機產

業的藍綠攻防愈演愈烈。

國民黨「立委」王鴻薇日前透露，另一家被綠營吹捧的無人機廠商「碳基科技」，從執行長到董事長均為「綠友友」。她指出，碳基科技執行長游沛文曾是民進黨前嘉義市長涂醒哲的選舉幕僚；董事長陳文宏更曾任民進黨新竹縣黨部主委，並長年擔任「新竹縣小英之友會」總會長。

王鴻薇諷刺稱，陳文宏從民代做到廢棄物處理，再從綠能跨到無人機，「真是垃圾也包、無人機也包，不得不佩服『綠友友』們多才多藝，非常人所能及。」

國民黨「立委」羅廷璋也指出，碳基科技取得訂單後，民進黨當局重複給予補貼。審計部門資料顯示，補助金額竟是標案金額的四倍以上，簡直「貴得離奇」。

與此同時，台中無人機產業是否被民進黨有意「邊緣化」也成為攻防焦點。據了解，全台267家無人機相關業者中，台中佔40家，居全台之首，而南部的嘉義僅5家。但民進黨當局卻投入80.5億元在嘉義設立研發中心。

為此，羅廷璋痛批民進黨「掏空台中無人機產業」，稱其無視台中是島內無人機產業最大聚集地的事實，卻「重南部、輕北部、忘中部」，6年442億元的無人機產業預算更是完全跳過台中。他指責這種做法是「政治領導專業」，已嚴重背叛台灣人民的信任。

### 「紅雀2」無人機故障率高



「紅雀2」小型無人機是台「中科院」參考美軍無人偵察機而研製的單兵手持式無人機。台軍曾採購30架「紅雀2」的改進型號，結果僅2017年就有3架墜毀。台軍反饋稱該機故障率相當高，而且只能在300米以下高度才能偵察拍照，非常容易遭到對手反制，實際使用率很低。

### 「銳鷹一型」無人機頻墜毀



台產「銳鷹一型」無人機自20世紀90年代開始秘密研製，直到2008年因為原型機墜毀於台東太麻里才首次為外界所知。2010年台陸軍採購8套共32架該型無人機。隨後因為接收的第一批4架全部墜毀，遲至2013年才正式服役。由於「銳鷹一型」無人機價格不菲、使用不便、事故頻發，被台陸軍嫌棄，於2017年9月全部轉給了海軍。據統計，自服役以來，至少11架「銳鷹一型」無人機因不同原因墜毀。



### 「騰雲」無人機性能不佳

「騰雲」無人機於2015年在台北航天展首次亮相，號稱具備晝夜空中影像監視偵察、電子參數偵搜、電子干擾氣象觀測及通信中繼等功能，但島內媒體披露台軍對其性能並不滿意。2021年9月，一架台產「騰雲」無人機在台東訓練時因制導系統故障而墜毀。此後台「中科院」不再出動該型無人機升空測試。

### 「勁蜂一型」無人機發射失敗



「勁蜂一型」攻擊無人機是由台「中科院」研發，原名「巡飛彈一型」，號稱台版「彈簧刀」，是台軍推動不對稱戰力的重要裝備之一。但在今年1月的演練中，該無人機發射後約5秒就墜落海灘，發射失敗。

台灣無人機產業頻出事故

### 反無人機系統測試零分

台防務部門花9.8億元（新台幣）採購島內自製的反無人機系統，但兩次測試均不達標、都是零分，主要原因是該反無人機系統被大陸商用無人機輕鬆穿越防線。

## 台軍工技術薄弱 「研發」只為騙錢



台灣學者李正圻向《大公報》表示，台軍的天價軍購，從來買的不是戰鬥力，而是政客的回扣和「台獨」的自我安慰。這套號稱「本土自研」的反無人機系統，連大陸市面上流通的商用無人機都無法有效攔截，足以暴露其技術底子薄弱、研發流於形式的問題。民進黨當局近年打着「不對稱作戰」的旗號，不斷推高軍事預算，看似是強化防務能力，實則是為了配合外部勢力圍堵大陸的圖謀，通過大規模軍購向美方繳納「保護費」，換取政治背書。

李正圻進一步指出，島內軍工採購

早已形成利益閉環，大量經費流向特定關聯廠商，驗收標準形同虛設，不合格產品仍能反覆獲得測試機會，本質是利益輸送凌駕於防務需求之上。這種重採購、輕實效的模式，不僅掏空台灣財政，擠壓民生、基建預算，更讓台軍戰力建設淪為空談。民進黨當局出於「台獨」本性和政治私利，將民眾的血汗錢投入毫無意義的軍購無底洞，背後有多少不可告人的勾當，台灣民眾看得很清楚。

台灣學者何溢誠向《大公報》表示，這起「台產反無人機系統測試慘拿零分」的事件，不僅暴露出台灣防務部門在軍備採購與研發管理上的重大疏失，更狠狠戳破了之前過度吹噓「防衛

自主」的泡沫。花費巨額民脂民膏，卻換來連對岸低成本、技術公開的商用無人機都防不住的荒謬結果，那面對大陸真正具備電子對抗、群集攻擊能力的軍用級無人機時，這套系統豈不形同虛設？

何溢誠說，台灣防務部門若缺乏務實的評估，一味追求「本土自製」卻無視技術代差，最終的代價就是讓納稅人的血汗錢打了水漂，更讓台灣的防衛能力在國際上淪為笑柄。

大公報記者蘇榕蓉報道

大公報整理

## 台媒體人探訪大陸智造：身為中國人很驕傲

【大公報訊】記者劉蕊河南報道：5月28日上午，「相約中原·豫見精彩」2026年海峽兩岸記者聯合採訪團走進鄭州宇通集團，實地探訪客車試驗場與智能駕駛車輛。台灣青年導演、自媒體人邱慶齡（網名「樂島」「樂導」）參訪後由衷感慨，親眼見證中國製造遍布全球，身為台灣人、身為中國人，倍感驕傲。

邱慶齡表示，走進宇通，親眼看到校車、客運車、碼頭作業車、機場接駁車等全系列車型暢銷世界各地，更了解到宇通客車長期穩居全球銷量第一，內心深受震撼。

「美國有特斯拉，但我們中國有宇通。」邱慶齡直言，宇通不只生產客車，更覆蓋校車、工業車輛等全品類車型，實力強勁。他特別認同現場「不把市場當實驗場，要把實驗場當市場」的理念，認為這正是中國製造對安全與品質的高度負責。

「這次來到鄭州才知道，中國客車同樣是全球第一。」邱慶齡說，澳洲、馬來

西亞及世界各國都有宇通客車，真的是處處都有中國製造，讓他無比自豪。

談及此行感受，邱慶齡動情說道：「我從台灣來到河南鄭州，感覺就是回到老家。看到鄭州地鐵、機場、城市建設蓬勃發展，內心特別興奮。河南是我們中國人的老家，這是根之所在。」

本次採訪活動由國務院台辦、中國記協共同組織，將持續至6月2日，兩岸媒體同行還將深入走訪河南多地，全方位展現中原文化底蘊與現代發展活力。

### 與機器人互動 氣氛熱烈

採訪團一行還走進了位於鄭州的中豫具身智能實驗室，媒體記者現場與機器人互動，氣氛熱烈。

中豫具身智能實驗室是河南省政府批覆、河南省科學院牽頭建設的高能級科研平台，重點研究多模態大模型、機器人技術、工業具身智能、醫療具身智能以及服務具身智能等前沿領域。圍繞基礎科學與關鍵共性技術展開深度攻關，在科技創新

與成果轉化方面成果斐然。

現場，大家或與機器人對決乒乓球，或與機器人互動擁抱、或讓機器人「學習」面部表情，或讓機器人展示「豫劇」唱腔。邱慶齡表示，沒想到河南在具身智能、人形機器人領域發展這麼快、技術這麼硬核，此次探訪直觀感受到大陸科技創新活力，也看到兩岸科技交流的廣闊空間。「希望這些具身智能機器人能夠盡快在台灣上市！」



▲兩岸媒體人在鄭州中豫具身智能實驗室與機器人切磋乒乓球。大公報記者劉蕊攝

### 【大公報訊】據台媒報道

：台當局又對大陸APP出手了。台數發部門27日宣稱，高德地圖、嗶哩嗶哩、愛奇藝等4款大陸APP存在「資安風險」，並將數據傳回大陸，要求民眾「刪掉APP」。台灣網友調侃：「難道其他APP不會把數據傳回去？」還有不少網友打趣：「感謝民進黨的大力推薦！」

### 綠營「雙標」漠視谷歌「洩密」

今年4月，高德地圖在台上線「紅綠燈倒計時」等功能，頻頻熱議的同時，也收穫了大批用戶，紛紛直呼「精準」「好用」。對此，台數發部門火速宣稱高德地圖有「資安疑慮」，要求公務機關全面禁用，並喊話民眾避免使用。然而，「越禁越火」，台當局的舉動反而「助推」高德地圖登上蘋果和安卓雙平台下載排行榜榜首。如今台當局故仗重

施，仍不改「雙標」本色，引發許多諷刺。台灣網友指出，谷歌地圖比高德地圖要求的權限更多，谷歌地圖甚至能直接看到台軍敏感軍事設施，台當局視而不見，卻頻頻針對高德地圖，十分可笑。

台灣網友的判斷也並未受到台當局的影響，他們正忙著在社媒「奔走告警」：高德地圖變得更好用了！台灣用戶們發現，高德地圖的功能愈發完整，新功能包括測速拍照、即時回饋上報、交通事件上報、修改語言設定等。而高德地圖對台灣用戶幾乎「有求必應」的態度，也讓他們直呼：「期待每一次的升級！」

至於另外幾款被「點名」的APP，尤其是愛奇藝和嗶哩嗶哩，在台灣更擁大批忠實用戶。民進黨為牟取政治私利，頻頻化身「民禁擋」，卻無視大陸APP給台灣民眾帶來的便利，終究不得民心。

綠營「反向帶貨」大陸APP在台越禁越火