

# 粵頒18項灣區規則銜接機制對接案例 科技合作成重點 河套跨境科研 逾1800人納入「白名單」



▲粵港澳大灣區規則銜接持續提速，科技合作領域將迎來更多制度便利，河套深港兩園協同創新，將成為大灣區創科引擎。圖為港深創新及科技園。

粵港澳大灣區規則銜接持續提速，科技合作領域將迎來更多制度便利。廣東昨日公布第四批粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例，共計18項，內容涵蓋職業資格互認、跨境醫療、科技合作、科研人員便利通關等多個領域。

大公報記者留意到，本輪發布案例中，「科技合作」成為重要着力點，包括深圳前海建設數據跨境流動綜合服務體系，以及河套推科人員「白名單」提升跨境通關效率等。截至去年底，逾1800名科研人員納入便利通行「白名單」。廣東省發展改革委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉表示，未來將推動一批增量政策和標誌性事項加快落地，包括實施廣東自貿試驗區及河套深圳園區數據出境負面清單管理等，進一步便利科研及數據等要素跨境流動。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



▲29日，粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例（第四批）新聞發布會在廣州舉行。大公報記者盧靜怡攝

## 加快實施數據出境負面清單管理

國家「十五五」規劃首次將北部都會區寫入港澳專章，標誌着北都發展正式升格為國家層面的戰略部署。河套合作區是北都與廣深港科技創新走廊的天然交匯點，面積約3.89平方公里。2025年12月22日，位於北都核心地段的河套深港科技創新合作區香港園區正式開園，成為香港創科發展里程碑時刻。

### 皇崗及福田專用通道 去年逾9100人次使用

廣東昨日公布第四批粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例。在人員流動方面，河套深圳園區率先建立科研人員跨境便利通關體系，針對科研人員跨境通關時間長、手續繁瑣等問題進行制度創新。大公報記者了解到，目前，園區已設立移民事務服務站，實現簽證、居留許可及通關備案等業務「一站式」辦理；在皇崗及福田口岸設立專用通道，並提供預約及智能通關服務。同時，通過授權機制，允許經備案的香港單牌車輛使用專用通道通行，並開通跨境巴士服務，提升科研人員往來效率。數據顯示，2025年科研人員經相關通道通行超過9100人次。截至去年底，已有33輛香港單牌車及逾1800名科研人員納入便利通行「白名單」，涉及科研機構超過100家。

科技格局，吸引國際科研機構及高端人才集聚。同時，將建立與香港及國際接軌的科研管理制度，打造大灣區國際科技創新中心重要支點。他透露，在政策層面，廣東近期將推動一批標誌性措施落地，包括推進「粵港澳遊艇自由行」、實施數據出境負面清單管理等，進一步提升跨境要素流動效率。

大灣區加強科研合作，離不開實驗數據的跨境流動。前海以制度與技術創新推動數據安全跨境流動，入選本次典型案例。深圳市前海管理局副局長袁富勇表示，前海已建成廣東首個數據跨境流動綜合服務中心，為企業提供政策諮詢、申報輔導、材料預審及備案審核等「一站式」服務，降低企業合規成本。該中心累計服務企業超過180家，覆蓋金融、醫療、科技及製造等行業，成為企業「數據出海」的重要合規入口。在基礎設施方面，前海構建數據跨境流動支撐體系，包括建設深港跨境數據驗證平台，實現學歷信息跨境驗證。

今年前五個月，平台新增業務量超過6400筆，較此前兩年累計總量增長2.3倍，目前已接入19家機構，落地11個應用場景。袁富勇介紹，深港之間的數據通道亦逐步打通。相關系統已累計向香港醫健通平台安全傳輸醫療影像文件超過679萬份，實現港人在內地就醫後「免攜帶膠片、免重複檢查」。此外，前海還建設網絡數據安全合規實驗室，並布局深港數據中心等算力基礎設施，打造面向國際的數據流通樞紐。

## 香港研發內地應用 賦能莞企轉型升級

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳大灣區科技協同創新持續深化，廣東首個參照香港研發項目備案制管理的「Tech100+賦能計劃」已取得階段性進展。29日，東莞市副市長黎軍在發布會上回答大公報記者提問表示，截至去年底，已完成了20家企業技術評估項目和8家諮詢研發項目立項，覆蓋服裝、玩具、模具等東莞傳統支柱產業，幫助一批本土中小企業解決了技術升級中的關鍵難題，也為香港的研發成果找到了廣闊的產業化應用場景。

黎軍介紹，「Tech100+賦能計劃」的核心定位，是探索「香港研發+東莞轉化」的科技產業合作新模式，充分發揮香港在高端研發及專業服務方面優勢，以及東莞在製造業基礎與成果轉化能力方面優勢，打通兩地科技協同堵點。她表示，該項目在機制上實現三方面創新。首先，在項目評審機制方面，將企業技術評審及

項目管理職能委託香港生產力促進局，由其對申報項目進行獨立評估及過程監管，東莞再依據評估結果進行審查備案，實現由傳統「部門審批」向「專業遴選評估+政府備案管理」的轉變。

其次，在企業支持方式上，調整以往「企業全額墊付、事後補助」的模式，諮詢研發類項目在啟動階段企業僅需支付項目總額30%，政府同步補助20%；在項目收尾階段再支付30%，政府再補助20%，有效減輕企業資金壓力，提升參與積極性。此外，在跨境資金管理方面，東莞創新設立前置「資金池」，分階段將補助資金劃撥至香港生產力促進局在東莞設立的監管賬戶，破解跨境資金流動難題，為粵港澳大灣區科技資金跨境使用提供試點經驗。黎軍指出，下一步，東莞將進一步擴大計劃覆蓋範圍和支持力度，吸引更多香港科研機構及專業人才參與東莞產業轉型升級。

## 從典型案例看灣區融合發展

### 科技

- 莞港聯合實施「Tech100+賦能計劃」跨境科技合作項目；截至2025年底，東莞已完成20家技術評估項目和8家諮詢研發項目立項。
- 河套率先建立科研人員跨境便利通關服務體系。2025年科研人員經相關通道通行超過9100人次。截至去年底，已有33輛香港單牌車及逾1800名科研人員納入便利通行「白名單」，涉及科研機構超過100家。
- 前海以技術創新推動教育醫療數據安全跨境流動。

### 貿易

- 穗港海關合力推動「汽車出口快線」項目落地；項目實施後，輸港汽車抵港後上車時間由14個工作日壓縮至3個工作日內，在港倉儲成本可壓縮2100元/輛，按照2024年出口規模，一年可節省成本2000多萬元人民幣。

### 醫療

- 粵港澳常態化實施救護車「點對點」跨境直達轉運；截至2025年底，跨境直通救護車累計安全轉運21例港澳患者。珠海成為全國唯一同時與港澳開通救護車跨境轉運服務內地城市，珠海轉運平均響應時間在30分鐘以內。

### 金融

- 港澳居民代理見證開戶業務實現粵港澳大灣區內地九市全覆蓋；截至2025年底，港澳居民通過代理見證開立個人銀行II、III類賬戶48.8萬戶，累計發生交易筆數8638萬筆，交易金額478億元人民幣。
- 橫琴通過多功能自由貿易賬戶便利資金跨境流動；試點落地以來，合作區已有700餘家境內外企業開設EF賬戶，交易金額超4700億元人民幣。

大公報記者盧靜怡整理

## 香港發揮優勢 推動大灣區商事調解平台建設

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳深化全面合作，進入發展規劃深度銜接的重要階段。廣東省近期出台「十五五」規劃綱要，明確將積極對接香港首個五年規劃，深化全面合作。香港特區政府也多次提出，正全速編制香港首份五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃。廣東29日公布第四批粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例，一系列制度創新落地見效，充分彰顯大灣區要素流通、互聯互通建設持續提速、縱深推進。

### 優化「跨境支付通」便利匯款

廣東省發展改革委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉在29日發布會上表示，粵港澳大灣區具有「一個

國家、兩種制度、三個關稅區、三個法域」的獨特性，粵港澳三地在商事、民生領域的很多規則和工作機制都不一致，因此推進規則銜接機制對接既是粵港澳大灣區建設的關鍵，也是難點所在。他透露，接下來將積極爭取國家支持，研究探索與港澳立法協同合作，加強執法、司法等領域的全流程協作，進一步提升大灣區建設的法治保障能力，持續推動制度創新。

同時，香港亦積極主動對接國家戰略，加強與廣東互利合作，深化協同發展。大公報記者梳理發現，香港特區政府近年來持續深化粵港澳三地規則銜接和機制對接，提升人流、物流、數據流、資金流的流通。推進「香港國際機場東莞

空港中心」發展方面，內地貨物可在東莞完成安檢及收貨，使用水路直接運到香港國際機場上機，大大降低運作成本，是大灣區合作的成功典範項目。

此外，香港還積極推動大灣區仲裁員名冊和大灣區商事調解及仲裁平台建設，降低企業跨境糾紛解決成本，聯同粵澳政府有序擴展救護車跨境轉運人安排，包括救護車雙向轉運，並納入珠海及南沙兩地指定醫院。在金融方面，「跨境徵信互通」和「深港跨境數據驗證平台」已經優化升級，便利香港銀行向在港的內地居民及企業審批貸款。此外，「跨境支付通」亦持續優化，拓展與兩地民生相關的匯款應用場景。

## 廣州飛行汽車工廠投產 依託香港收穫全球訂單

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳大灣區低空經濟加速發展。29日，廣汽高域位於廣州市黃埔區的生產工廠正式落成，首台飛行汽車GOVY AirCab同步下線。高域創始人兼CEO蘇慶鵬向大公報記者表示，該車型去年首次在香港發布，依託香港國際化平台優勢，斬獲了多個「一帶一路」沿線國家訂單。

### 生產線精度達0.1毫米

目前，公司已獲得國內外超過2000份訂單，並正加快拓展海外市場，重點布局東南亞、中東及巴西等新能源交通需求旺盛地區。在產能方面，新建工廠年產能為百台級，尚

難完全滿足現有訂單需求，未來將加快推進自動化升級及產線複製，持續釋放產能潛力。

據了解，該產線複材車間按照航空10萬級潔淨標準建設，實現碳纖維

部件的精製製造；總裝環節採用「脈動式生產線」，定位精度達±0.1毫米，並具備柔性擴展能力。目前公司累計申請專利264項，已形成覆蓋研發、製造到交付的完整產業鏈能力。當前產品正進入適航審定關鍵階段，隨着工廠投產，可快速生產驗證機，開展密集飛行測試及安全驗證，加快適航取證進程。

蘇慶鵬表示，未來飛行汽車將優先在粵港澳大灣區落地示範項目，重點布局廣州黃埔、花都等區域，推進起降點及能源補給等基礎設施建設，並完善通信、導航、監視及氣象等配套體系，推動低空出行商業化閉環加快形成。



▲廣汽高域位於廣州市黃埔區的生產工廠昨日落成。大公報記者盧靜怡攝