

專業人士「代表作」互通 港澳專才獲內地職稱 灣區職業資格互認擴容 便利跨境執業

香港專業人士在港的「代表作」亦能在灣區內地獲得認證，有效拓寬了香港青年在大灣區的就業發展空間。29日，廣東省推進粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例（第四批）新聞發布會在廣州舉行。發布的18項典型案例中，有不少與粵港澳職業資格互認相關，包括廣東開展港澳工程專業人才職稱評價、粵港澳聯合開展養老護理技能人才評價試點等。

廣東省發展改革委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉表示，廣東特別注重深化粵港澳民生融合發展，積極回應大灣區民眾關切，協同各地、各部門不斷加強與港澳在教育、醫療、文化、旅遊、政務服務等領域的合作。他特別提到，廣東深入推進職稱評價和職業資格認可，便利港澳專業人士跨境在粵執業，支持港澳居民在粵就業創業。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

廣東攜手港澳創新開展工程領域專業人才職稱評價試點，目前共96名港澳專業人才取得內地職稱。



▲廣東聯合港澳制定更符合大灣區人才特點的評價標準，實行「代表作」評價，讓港澳專業人才的境外業績「認得出、用得上」。圖為深圳南山區深圳灣超級總部基地施工現場。

廣東攜手港澳創新開展工程領域專業人才職稱評價試點，助力港澳人才深度融入國家發展大局。「廣東目前已在土木建築、岩土、公路、電機、測控儀器、通信工程、機械工程、工程造價、建築學和網絡空間安全等10個專業開展試點，共619名港澳專業人才取得了內地職稱。」廣東省人社廳副廳長邱璟表示，廣東與港澳有關部門建立常態化溝通對接機制，鏈接三地行業資源，確立了「政府搭台、行業唱戲」的模式，充分發揮行業組織在標準制定、業績認定、專家評委推薦等方面的專業作用。

加快發展壯大粵港澳大灣區工程專業人才隊伍。

「一試三證」緩解養老人才缺口

粵港澳均面臨人口老化問題，目前在養老服務領域對於技能人才需求缺口大。針對這些問題，廣東正在推進粵港澳大灣區技能人才評價「一試三證」工作，緩解養老領域的人才需求。大公報記者了解到，「一試三證」，即以國家職業技能標準為基礎，將港澳地區和國際先進的行業標準及能力評價方法進行有機整合，考生通過一次考試可同時獲得內地職業技能證書和港澳相關技能證書或國際行業權威證書。該試點亦獲選進入第四批大灣區規則銜接機制對接典型案例。

邱璟表示，近年來，廣東不斷深化技能人才評價「一試三證」，合作範圍從傳統生活服務、餐飲服務拓展至養老服務、咖啡服務、建築建造等新領域，目前粵港澳三地已開發9個合作項目、累計6374人次獲得了相關技能證書，其中2025年新增獲證2372人次、同比增長59.3%。特別是在養老服務領域，廣東聯合香港職訓局、澳門勞工局開展養老護理員「一試三證」技能人才評價試點，借鑒港澳地區先進理念和能力評價方法，制定大灣區養老護理員技能培訓課程標準和考試標準，推動粵港澳三地養老服務標準銜接、人才流動。

將新增規劃園林領域試點

值得一提的是，廣東還和港澳聯動合作，促進三地對技能評價標準的銜接。「我們出台專項試點方案，將港澳工程專業人才納入大灣區職稱評價體系。」她介紹，廣東聯合港澳制定更符合大灣區人才特點的評價標準，實行「代表作」評價，讓港澳專業人才的境外業績「認得出、用得上」。不僅如此，廣東還在服務上優化流程提供跨境服務。「我們委託港澳行業組織廣泛開展宣講發動。針對港澳工程專業人才的文化背景和職業習慣，進一步優化申報流程、簡化評審材料，並安排廣東評委專家赴港開展面試答辯。」邱璟表示，下一步將新增規劃、園林等領域的試點專業，

穗「十五五」規劃設專章部署三地合作 穗港澳深化規則銜接機制對接

【大公報訊】記者李紫妍廣州報道：《廣州市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要》（下稱《綱要》）5月29日發布。《綱要》明確發展目標：到2030年，全市地區生產總值達4.5萬億元左右；到2035年，地區生產總值比2023年翻一番、達到6萬億元。大公報記者從當天舉行的廣州市「十五五」規劃綱要新聞發布會上了解到，面向未來，廣州將積極打造新興產業「增長盤」，廣泛實施「人工智能+」行動，建設「垂類模型之都」，打造全球領先的人工智能場景創新開放合作區，並加強穗港低空經濟科技和產業合作。此外，《綱要》特設專章部署加強穗港澳全面合作，提出深化規則銜接機制對接、打造穗港合作特色平台等；賦能大灣區融合發展。

技術驗證、場景測試、產品孵化、應用推廣等服務。鼓勵企業、高校、研發機構等合作創建人工智能創新平台，攻堅關鍵核心技術。

不僅如此，廣州還首次提出建設「空天強市」的戰略目標，《綱要》明確，廣州將聚焦電動垂直起降飛行器（eVTOL）、飛行汽車、無人機等優勢賽道，完善製造、研發、應用全鏈條生態。其中提出要加強穗港低空經濟科技和產業合作，共同拓展中東、東南亞等地市場，打造「廣州造、經港澳、賣全球」低空經濟品牌，並在黃埔、增城、南沙布局建設低空經濟核心承載區。

探索開通灣區跨境低空物流航線

《綱要》還設有專章部署強化穗港澳全面合作，聚焦科技創新、產業協同、平台共建等領域強化合作，支持港澳更好融入和服務國家發展大局。

廣州市委副書記、市長孫志洋介紹，「十五五」時期，廣州將加快推進《南沙方案》第二階段各項目標任務，支持港澳深度參與南沙產業園區、科創平台建設運營，推進環港科大（廣州）創新區、粵港合作區建設

大灣區加速互聯互通

職業資格互認

- 廣東省試點開展港澳工程專業人才職稱評價；開展試點以來，廣東省已在建築、公路、信息通信等10個試點專業評審出619名港澳工程師人才，其中正高級職稱279人，副高級職稱143人。
- 粵港澳聯合開展養老護理技能人才評價試點；截至2025年底，粵港澳已有145名考生通過養老護理技能人才「一試三證」考試並獲得證書。

灣區標準

- 粵港澳三地共同實施冷鏈物流灣區標準；相關企業依據標準進行規範化操作，明顯提升物流工作效率，整體匡算跨境冷藏冷凍食品腐損率降低15%左右。
- 南沙聯合港澳共同制定首套氣候投資地方標準。目前，已引導超750個綠色、低碳項目納入粵港澳大灣區氣候投資融資平台，總投資需求超1600億元人民幣。

民生

- 廣州、中山探索創新面向港澳居民的社區服務。目前，廣州祈福新村已吸引約1.5萬名港澳和外籍居民入住，社區港澳「專窗」提供276項事項、服務境外人士超870人次；中山坦洲鎮已成功化解涉港澳糾紛97宗，涵蓋購房置業、居家服務等領域糾紛案件。
- 「粵車南下（香港）」政策順利落地實施。

教育

- 香港中學文憑考試（DSE）在大灣區內地開考。目前，粵港澳大灣區內地城市已有3所港澳子弟學校被設立為香港中學文憑考試（DSE）考場。實施以來，共有333名符合考試資格的在粵港籍中六學生與香港學生同步開展香港中學文憑考試。

法律

- 推動「港（澳）資港（澳）法港（澳）仲裁」從「規則突破」邁向「實踐落地」。

大公報記者盧靜怡整理

鄭永年：深化「軟聯通」實現灣區要素流動



鄭永年表示，隨着香港首份五年規劃的醞釀編制，香港融入國家發展大局

29日，出席廣州「十五五」規劃綱要發布會的香港中文大學（深圳）公共政策學院院長鄭永年表示，隨着香港首份五年規劃的醞釀編制，香港融入國家發展大局步入全新階段，灣區需搭建多層次協同機制，依託穗港科創、產業、金融優勢深化聯動發展，在基礎設施「硬聯通」成熟完善的基礎上，重點打通規則機制「軟聯通」堵點、暢通高端要素流動。

建多層次協調機制 產業深度協同

當前香港正加緊編制首份五年規劃，鄭永年指出，應通過建立多層次的協調機制，將香港的基礎科研和金融服務優勢與珠三角的應用技術轉化能力有機結合，形成分工協作。例如廣州擁有大量優質醫院，臨床資源豐富，生物醫藥發展條件優越。香港則具備強大的基礎科研能力和國際化的金融服務體系。如果穗港兩地能夠在大灣區框架下實現產業深度協同，就

能將廣州的產業轉化能力和臨床資源與香港的科研、金融優勢結合起來，形成完整的創新鏈條。其中，協調機制至關重要，鄭永年指出，在「一國兩制」的背景下，粵港澳大灣區更需要政府、企業等各層面的廣泛協調機制，促進各自比較優勢的發揮。

鄭永年還指出，大灣區「硬聯通」基礎設施建設已相當完善，下一步的重點應放在「軟聯通」——即規則與機制的銜接上。

例如在國際科創中心建設過程中，國際人才的流動至關重要，目前一些通關上的細節還有進一步改進的空間。只有通過「軟聯通」的不斷深化，才能真正實現大灣區內的要素自由流動與高效配置。

大公報記者李紫妍

港澳遊艇自由入行 入境灣區九市免擔保

便利往來

據中國政府網29日消息，中國國務院批覆同意，自5月27日起，對經粵港澳大灣區內地九市（廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市）指定口岸暫時出入內地且僅限在粵港澳大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。

據悉，中國國務院同意自5月27日起在粵港澳大灣區內地九市暫時調整實施《中華人民共和國海關事務擔保條例》、《中華人民共和國船舶登

記條例》的有關規定，作出上述決定。

同時，廣東省人民政府要會同交通運輸部、海關總署等有關部門，根據粵港澳大灣區內地九市口岸實際情況，綜合考慮口岸類型、功能、通行能力以及監管條件等因素，科學合理確定相關港澳遊艇進出口岸；要會同有關方面落實相關港澳遊艇源頭管理和屬地管控責任，建立相適應的管理制度，加強協同監管、聯合執法，在確保有效防控風險的前提下穩妥推進實施。有關情況及時向國務院報告。

大公報記者方俊明



▲廣州未來將建設「空天強市」。圖為無人駕駛多旋翼飛行汽車。

中新社