

神二十一實驗樣品交付 人類「人工胚胎」助探索星際移民

A3



一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2026年5月31日 星期日

丙午年四月十五 第44118號
今日出紙一疊五張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

國務院批准

大灣區自由行 促進遊艇經濟

港澳遊艇北上九市免擔保

焦點新聞

本港正在推動發展遊艇經濟，「港艇北上」有新進展。國務院批覆同意，即日起對經粵港澳大灣區內地九市指定口岸暫時出入內地、且僅限在九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。香港特區政府昨日表示歡迎，認為有關措施將大幅減輕港澳遊艇船主辦理跨境手續時的經濟負擔，本港遊艇將可透過臨時船舶國籍證書，在大灣區內地九市水域自由航行。



本港航運交通業界人士形容新政策是「重大制度突破」，直接解決遊艇跨境成本高、手續繁複的長期痛點，讓「港艇北上」的門檻大大降低，有助推動香港遊艇資源與大灣區碼頭、維修、文旅消費產業深度對接，更為香港高端遊艇經濟注入全新動能。

大公報記者
易曉彤、吳俊宏、方俊明



◀國務院公布港澳遊艇可以在粵港澳大灣區內地九市自由行，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策，香港特區政府表示歡迎。
大公報記者蔡文豪攝

國務院批覆同意，自5月27日起，對經粵港澳大灣區內地九市（廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市）指定口岸暫時出入內地且僅限在粵港澳大灣區內地九市自由行的港澳遊艇，實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。

廣東正推動港澳機制銜接

據廣東此前發布的《粵港澳遊艇自由實施方案（徵求意見稿）》，擬首批指定廣州、深圳、珠海及中山等地的六個遊艇出入境口岸（見表）。同時，實施港澳遊艇「兩套牌」管理模式。在大灣區內地九市試點實施港澳遊艇辦理「內地臨時船舶國籍證書」，港澳遊艇在指定口岸辦結進口岸手續後、辦理出口岸手續前，按照內地船舶管理。而《廣東省港澳遊艇自由管理辦法（徵求意見稿）》提及，「臨時船舶國籍證書」有效期最長可達一年，港澳遊艇在有效期內可以多次出入內地，在內地每次連續停留或每年累計停留均不得超過180天。

大公報記者於30日了解到，隨着國務院批覆通過，相關方案和管理辦法也很快將正式出台。目前，廣東正在推動與港澳機制銜接，開展港澳遊艇證書、駕駛人員證書技術比對認可，港澳遊艇駕駛人員有望毋須換領內地駕駛證書。而港澳遊艇駕駛人員及乘客符合快捷通道通關條件的，可經邊檢快捷通道通關；對於已向邊檢機關備案的港澳遊艇及其載運人員，可提供集中辦理邊檢手續的便利措施。目前廣東正進一步推動「粵港澳遊艇自由」

首批指定口岸、水域及航線

| 口岸 | 水域 | 航線 |
|---|-----------------------|---|
| 廣州南沙客運港口岸、深圳蛇口郵輪母港口岸、深圳機場碼頭口岸、珠海九洲港口岸、珠海萬山港口岸、中山中山港口岸 | 首批休閒活動水域覆蓋珠江口水域和深圳灣水域 | 推薦香港屯門口、分流角、澳門口至各口岸的多條主要航線及航法，為港澳遊艇航行提供參考 |

資料來源：《粵港澳遊艇自由實施方案（徵求意見稿）》、大公報記者方俊明整理

等標誌性事項加快落地，進一步便利要素跨境流動，促進三地「一程多站」高端旅遊。

通關由90分鐘縮至15分鐘

香港特區政府運輸及物流局發言人表示，粵港澳三地一直致力推動粵港澳遊艇互訪。海事處、廣東海事局和澳門海事及水務局三方成立的粵港澳遊艇自由工作小組，一直積極磋商相關便利措施，以推動粵港澳遊艇自由系統的建設。海事處將繼續與廣東省相關部門及澳門海事及水務局緊密溝通，就「港艇北上」和「北艇南下」的便利措施不斷檢視和優化，為本地遊艇經濟發展構建一個健康、可持續且具競爭力的環境。

航運交通界立法會議員林銘鋒向《大公報》表示，新政豁免香港遊艇入境大灣區巨額海關擔保金，實現零資金佔用；同時允許遊艇保留香港船籍，只需辦理內地臨時國籍登記，即可一年內多次進出大灣區九市全域通航，徹底改變過往船籍二選一、航線受限、保證金佔用壓力大的問題。新政亦大幅簡化通關流

程，申報材料由24項精簡為六至八項，通關時間由90分鐘縮至15分鐘內，三至五天即可完成登記手續，有效降低船東資金、時間及營運成本，提升遊艇出租率與經濟效益。他稱，新政突破兩地海事監管壁壘，實現數據互通、監管互認，推動香港遊艇資源與大灣區碼頭、維修、文旅消費產業深度對接。

須做好「北艇南下」準備

經民聯團體旅事務委員會聯席主席陸瀚民向《大公報》表示，過往香港遊艇進入內地，登記和審批程序繁複，且需支付保證金，舉例一艘1000萬元遊艇需付38%至40%的保證金，即約400萬元，對不少船主而言門檻很高。新政策為粵港澳遊艇自由行踏出重要一步。他認為特區政府須做好迎接「北艇南下」的準備，讓遊艇經濟成為香港經濟引擎新動力。

從事遊艇旅遊服務的銀禧國際旅遊有限公司銷售營運總監李詠姿向《大公報》表示，不少船東想駕遊艇北上遊玩內地海域，高昂保證金且退回日期不明確，窒礙遊玩意欲。新政實施後，港艇可在大灣區自由航行，方便往各處景點遊覽。

香港遊艇業總會主席周基倫向《大公報》表示，本港業界下周會到廣東了解最新情況。他說，香港遊艇北上大灣區可活動的範圍顯著擴大，為水上觀光帶來新體驗，更多人願意嘗試遊艇出行，未來或會有香港的遊艇租賃公司推出遊艇幾日遊服務，推動遊艇旅遊成為大灣區乃至亞洲地區頗具特色的高端休閒方式。

珠江口遊艇休閒活動水域



政黨倡「一網通辦」 優化簽證機制

做好配套

對於國務院同意對暫時出入內地相關港澳遊艇實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策，本港有政黨及立法會議員呼籲香港加快配套落地，包括建議推動「一網通辦」與標準互認；促制訂遊艇經濟藍圖，打造「世界級遊艇經濟走廊」；成立跨部門統籌小組，實現「港艇北上」與「北艇南下」雙向互通。

6月推訪港遊艇便利措施

全國政協提案委員會副主任、工聯會理事長黃國表示，「港艇北上」已出台，粵港正商討「北艇南下」。運輸及物流局早前透露，海事處6月將推新措：容許訪港遊艇毋須預留泊位，可自由航行及在指定水域錨泊；提升電子系統讓遊艇提前提交資料；授權內地機構為當地船長考試培訓，便利其獲香港水域航行資格。黃國認為，這些措施能有效吸引遊艇訪港，政府亦會與內地探討遊艇經港中轉往內地港口的機制。

民建聯建議推動法規創新與數字賦能，實現遊艇手續「一網通辦」；簡化審批，推動三地口岸標準互認；優化簽證機制；動態優化水域布局，完善配套服務，形成可複製的規則銜接經驗。

立法會議員林琳表示，香港須主動對接政策，加快增建遊艇泊位、完善海濱基建，推動船員資格互認、簡化通關流程，便利港澳及國際遊艇愛好者。她建議特區政府盡快制訂遊艇經濟發展藍圖，發揮國際樞紐優勢，串聯大灣區及東盟市場，「全力打造比肩地中海的世界級遊艇經濟走廊」。

港區全國人大代表、立法會議員朱立威表示，會推動政府完善泊位、維修、補給等配套，規劃長期穩定的遊艇維修產業園區，優化通關操作。他建議在香港五年規劃中成立跨部門統籌小組，制訂全面的遊艇產業發展藍圖，實現「港艇北上」與「北艇南下」雙向互通，助力香港打造亞洲遊艇中心，創造經濟收益及就業機會。

大公報記者 吳俊宏



◀「港艇北上」政策正式出台，「北艇南下」細節亦正推進，不僅釋放本港海洋旅遊潛力，更為香港高端遊艇經濟注入全新動能。

大公報AI製圖

相關新聞刊 A2