

違規堵路 問題頻出 難應對突發事件 美國無人的士屢衝入積水區 多城營運暫停

隨著無人的士走出硅谷，在全美多個城市擴大部署，一連串問題也隨之出現。谷歌母公司（Alphabet）旗下無人駕駛公司Waymo近期就因無人的士在暴雨頻臨積水，在美國5個城市暫停營運，更一度召回近3800輛無人的士。無人的士的安全問題也引發質疑，連美國電動車巨頭特斯拉（Tesla）自家的工程師也不完全信任自家的「全自動駕駛」（FSD）技術。專家指出，無人駕駛汽車頻頻出現問題，其大規模安全部署仍需多年時間。

州事業委員會總部位於加州，網約車司機因安全隱患而禁止無人的士上路。美聯社



Waymo 旗下無人的士。美聯社

【大公報訊】今年以來，全美無人的士市場份額最大的Alphabet旗下無人駕駛公司Waymo頻頻出現問題，引發外界質疑。

本月初，Waymo於全美召回約3800輛無人的士進行軟件更新，源於4月20日極端天氣下發生的一起事件。當時，一輛Waymo車輛在加州聖安東尼奧遇到一段無法通行的淹水路段。儘管車輛檢測到該路段無法通行，但仍以較慢的速度繼續駛入洪水之中，最終被洪水沖走。5月20日，一輛Waymo無人的士在亞特蘭大暴雨期間再度駛入積水路面，被困逾1小時。這是在軟件更新後再次出現類似狀況，Waymo隨之宣布暫停亞特蘭大、聖安東尼奧、達拉斯及休斯敦的服務，因得州的嚴峻天氣，奧斯汀也被列入暫停範圍。Waymo還暫停了部分城市高速公路的無人的士服務。

谷歌Waymo暫停多地服務

駛入積水區還不是Waymo面臨的唯一問題。據《華爾街日報》報道，美國佐治亞州亞特蘭大市巴克黑德社區居民反映，近幾周來，數十輛Waymo無人的士頻繁無故扎堆出現在當地多條死胡同內。48歲的工程師米爾海茲勒20日發現死胡同停滿了Waymo無人的士，鄰居們在街道上設置路障以阻擋車輛，但她說，「第二天無人的士就一輛接着一輛地停在路障前，堵了大約兩個小時。」

去年12月，加州三藩市發生大規模停電，大量交通信號燈熄滅，導致Waymo無人的士在十字路口停滯，加劇交通擠塞。今年1月，一輛Waymo無人車在加州聖莫尼卡一所小學附近撞擊一名兒童，事發時正值學生到校時間。Waymo稱車輛已緊急煞車，該名

營測試。特拉斯的無人的士在得州進行路測。路透社



兒童僅受輕傷。美國交通管理部門已對此展開調查。Waymo車隊去年起多次被發現違規超越校車。今年3月，得州奧斯汀一輛救護車被一輛橫停在路中央的Waymo無人的士擋住去路。

特斯拉創辦人馬斯克也曾在4月的財報電話會議上表示，特斯拉的無人的士在面對非典型的交通狀況時仍然會感到困惑，例如在交通中停車，或無休止地繞圈行駛。

從加州到紐約，隨着無人的士越來越多地出現問題，來自居民、司機、執法部門和地方政府的批評聲浪越來越高。紐約州2月突然叫停了無人的士營運試點，波士頓、西雅圖也有不少反對聲音。

Tesla技術未達大規模部署水平

儘管無人的士運營商強調，無人駕駛汽車安全紀錄良好，事故率遠低於人類駕駛的汽車。但數據顯示，自2019年8月至2025年11月17日，美國國家公路交通安全管理局（NHTSA）報告5202起涉及自動駕駛汽車的事故，共造成451人死傷。其中，特斯拉報告2732宗事故，Waymo報告1443宗事故。

有分析指出，Waymo今年一口氣大規模擴大在美服務範圍，營運城市從6個增至11個。眾多安全事件正在提醒外界，自駕系統在真實世界中面對突發或極端狀況面臨的挑戰。Waymo至今仍未開發出永久解決方案。

路透社報道稱，特斯拉聲稱其「全自動駕駛」（FSD）技術的安全性最高可達人類駕駛員的10倍，但參與訓練這項技術的員工則表示，這項技術遠遠未達到能夠大規模安全交付自動駕駛汽車的水平。路透社援引特斯拉負責FSD技術的前員工報道稱，這項技術在最近幾個月依然難以完成一些基礎操作，例如避讓緊急車輛，或在校車上下學生時停車。特斯拉的FSD的自駕技術仍然高度依賴人工的安全保障措施，根本無法進行大規模部署。知情人士稱，無人駕駛車要實現安全規模化部署可能還需要數年時間。

（綜合報道）



亞馬遜旗下Zoox

成立於2014年，其無人的士已在拉斯維加斯和洛杉磯試點商業運營，並在三藩市試點，付費服務仍待聯邦監管機構審批。



▲去年12月，三藩市發生大規模停電，導致Waymo無人的士在街頭陷入混亂。美聯社

美國無人的士落地情況

Alphabet旗下 Waymo

全美無人的士市場份額最大，車隊規模近4000輛，已在美國11個城市運營，可在高速公路上行駛。Waymo目前已暫停在美國5個城市的無人的士服務，以應對部分車輛駛入淹水道路受困的問題。Waymo亦同步暫停三藩市灣區、洛杉磯、鳳凰城及邁阿密的高速公路乘車服務。

Uber

已與超過20家車企及無人的士供應商合作，無人的士車隊規模約300輛，奧斯汀、亞特蘭大、鳳凰城的用戶可召喚Waymo無人的士。

▼Waymo無人的士在亞特蘭大暴雨期間，駛入洪水之中。網絡圖片



現代旗下 Motional

今年3月在拉斯維加斯開放無人的士付費服務，目前車輛仍配備安全員，今年底部署無人駕駛汽車。

特斯拉（Tesla）無人的士（Robotaxi）

已在加州三藩市灣區，以及得州的奧斯汀、達拉斯和休斯敦三地運營，但僅在得州提供付費服務。該公司在得州無人的士車隊為42輛，規模不到Waymo在該州車隊規模（577輛）的十分之一。

美擬修改《美墨加協定》50%汽車零件須「美國製造」

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：知情人士透露，美國特朗普政府預計將提議修改《美墨加協定》（USMCA），要求汽車必須有一半的零件和材料產自美國，方可享受該協定下的低關稅優惠。

新規則將大幅提高在《美墨加協定》框架下汽車產品的美國本土零件價值佔比。目前，該協定僅要求車輛四分之三的材料來自北美地區，並未對美國本土產地份額作出具體規定。知情人士表示，此番新提議是為《美墨加協定》修訂談判做準備。該協定由特朗普於2020年簽署，今年迎來覆審。美方代表團此前已抵達墨西哥城，與墨西哥政府就該協定展

開首輪正式磋商。這一提案是美方與墨西哥進行協定談判的初始立場，後續數月內或將隨着談判推進而調整。另據相關人士消息，美方還計劃將目前汽車產品的北美區域零件佔比進一步提高。

本次談判由美國貿易代表格理爾牽頭，其辦公室發言人及墨西哥政府發言人均對此事不予置評。美墨下一輪磋商定於下月在華盛頓舉行，7月將重返墨西哥城開展第三輪會談。目前美方尚未與加拿大啟動正式談判。

多數汽車廠商對50%美國本土零件佔比的提案持質疑態度。若過渡期較短，車企將很難實現半數零件從美國本土採購。目前，滿足區域成分要求的汽車在《美墨加協定》框架下可免徵大部分關稅。但在協定重新談判後，這種免稅待遇能否得以保留仍是未知數。格理爾曾表示，新版協定可能會對墨西哥和加拿大徵收一定程度的關稅。



▲美國通用汽車位於密歇根州的奧賴恩組裝廠。美聯社

肯尼亞叫停美國在當地設伊波拉隔離設施

【大公報訊】據路透社報道：肯尼亞高等法院當地時間29日發布臨時禁令，叫停美國在肯設立伊波拉病毒相關隔離、檢疫及治療設施的計劃。肯尼亞高等法院也暫時禁止政府在相關安排下，接收、轉運伊波拉病毒接觸者及感染者入境，或為其入境提供協助。

據美國方面28日消息，美國在肯尼亞一個空軍基地設立的隔離病房，用以安置有伊波拉感染風險的美國公民。該中心設有50張床位，計劃從29日起投入使用。計劃曝光後，惹起肯尼亞當地的強烈不滿。肯尼亞部分醫生組織、法律機構及民眾質疑，為何美國不在本土安置相關人員，而選擇在非洲國家設立隔離設施。肯尼亞高等法院29日頒布臨時禁令，阻止美國政府設置伊波拉隔

離設施，下月2日會舉行聆訊。肯尼亞尚未發現伊波拉病例。

非洲剛果（金）爆發的伊波拉疫情持續。剛果（金）衛生部長29日表示，當局已確認1028宗疑似伊波拉病例，確診病例有225起。世衛總幹事譚德塞30日抵達剛果（金）伊波拉疫區視察。

美墨加世界盃即將開鑼，因應伊波拉疫情，三家墨西哥航空公司來自三個非洲國家的旅客實施限制措施，過去21天都在烏干達、剛果（金）和南蘇丹的旅客將被限制經由航空途徑入境

墨西哥。剛果（金）已取得世界盃小組賽參賽資格，其所在小組的比賽分別於美國和墨西哥進行。剛果（金）隊目前正在歐洲比利時集訓，美國已要求該球隊在美國境外隔離21天才能入境參賽。



▲剛果（金）一家醫院的醫務人員5月29日採集病人樣本進行伊波拉病毒檢測。美聯社

美學區控社媒損害學生心理健康 Meta等公司賠償2.1億

【大公報訊】據路透社報道：英媒5月30日查詢法庭紀錄揭示，美國肯塔基州的一個學區已與Meta、Snapchat等多家社交媒體公司達成和解，獲得約2700萬美元（約合2.1億港元）賠償金。該案指控這些社媒平台損害青少年學生心理健康。

法庭文件顯示，Meta已於5月21日與布雷斯特縣學區達成和解，此案原定6月開庭審理。其他共同被告也已和解，包括Snapchat、YouTube，以及TikTok。根據和解文件，Meta支付900萬美元，是和解金額最高的公司；Snap和TikTok各支付800萬美元；YouTube則支付201萬美元。

提出訴訟的布雷斯特縣學區指控，上述社交媒體平台利用具有吸引力且容易上

癮的設計，讓青少年長時間使用，進而引發焦慮、抑鬱和自殘等心理健康問題，並將應對相關後果的負擔轉嫁給學校。該學區原本要求逾6000萬美元賠償金，以補償應對社交媒體影響的成本，並設立為期15年的心理健康計劃。學區也請求法院下令平台作出調整，減少成癮性功能。不過，和解文件並未要求企業承認責任，也未要求任何平台作出改變。

這起案件被視為美國學區針對社媒訴訟的指標性案件，目前仍有約1200起相關的學區訴訟。其中亞利桑那州的圖森聯合學區約有4萬名學生，其案件預計明年2月開庭，索償總金額超過11億美元。洛杉磯聯合學區和紐約市公立學校系統也提出類似訴訟，這2個學區共涵蓋120萬名學生。