



業界：租賃展覽 維修保險及餐飲將受惠

港發展遊艇經濟 有助帶動周邊產業



焦點新聞

特區政府積極推動「粵港澳遊艇自由行」，「港艇北上」政策正式出台，「北艇南下」細節亦正推進。本港遊艇業界人士向《大公報》表示，隨着通關門檻大幅降低、通航配套持續完善，跨境遊艇「雙向奔赴」格局將逐步成型，不僅會釋放本港海洋旅遊潛力，更有助帶動遊艇租賃、展覽、維修保養、金融保險、餐飲酒店等上下游周邊產業發展，為香港高端遊艇經濟注入全新動能。

大公報記者 易曉彤



▲粵港澳遊艇自由行有利釋放本港海洋旅遊潛力，更帶動遊艇租賃、餐飲酒店等周邊產業發展。大公報記者蔡文豪攝

運輸及物流局局長陳美寶早前表示，海事處的電子業務系統將於下月完成升級提升服務，訪港遊艇可透過網上一站式平台，提交船員和乘客資料，以便入境處預先審核，進一步簡化流程。海事處亦會在下月推出包括放寬對訪港遊艇的要求，設立遊艇動態監管系統，容許訪港遊艇毋須在私人營運遊艇會或碼頭預留泊位，可以在香港自由航行和在指定水域錨泊。她相信一系列措施能夠吸引大灣區以至世界各地的遊艇訪港，為本地遊艇經濟和相關產業帶來新契機。目前，「港艇北上」與「北艇南下」各項準備工作已取得積極進展。

倡開發特色遊艇旅遊產品

隨着「粵港澳遊艇自由行」各項配套措施持續落地，遊艇經濟的發展潛力將全面釋放。經民聯文體旅事務委員會聯席主席陸瀚民向大公報記者表示，政策全面落地後，本港遊艇租賃和買賣市場需求將大

幅攀升，在香港舉行的遊艇展覽活動亦會更趨頻繁。與此同時，帶動融資、保險等周邊專業的發展。在旅遊消費層面，業界可因地制宜開發特色遊艇旅遊產品，如推出在西貢、赤柱等景點的遊艇觀光路線，搭配登岸海鮮餐飲、定製導遊等服務，延伸遊艇旅遊消費鏈。

業界對遊艇自由行帶來的經濟紅利充滿期待。銀禧國際旅遊有限公司銷售營運總監李詠姿向大公報記者表示，遊艇自由行實現粵港資源互補、產業互通，一方面帶動本港遊艇維修、船長培訓等本地產業發展；另一方面亦將持續帶動香港餐飲和保險等行業發展。她表示，香港有望成為國際遊艇中心，吸引全球各地遊艇以香港為樞紐，帶動遊艇買賣、遊艇展覽等高端產業發展。

立法會議員林琳向《大公報》表示，粵港澳水上互通，對香港發展高端遊艇經濟帶來重大利好。跨境水上營運門檻降低，有效構建「大灣區水上」一小時生活

圈，全面激活濱海旅遊市場，不僅短期帶動本港遊艇租賃、維修保養、海事保險等高增值產業發展，吸引高端旅客來港消費停留，更具深遠的區域戰略價值。

南沙打造遊艇服務樞紐

南沙遊艇會董事長兼會長霍啟山向《大公報》表示，南沙遊艇會早於2011年已獲英國遊艇碼頭行業協會頒發最高等級的「五金錨獎」(Five Gold Anchors)，是中國內地首個、亞洲第六個獲此國際認證的遊艇碼頭。遊艇會設計352個水陸泊位、120個乾倉，並提供一站式維修、補給及會所服務，配套完善，完全有能力承擔灣區遊艇自由行的核心服務樞紐角色。

霍啟山期望，南沙遊艇會能成為落實新政策的先行示範基地，為港澳及海外遊艇提供高效便捷的服務，進一步推動大灣區水上旅遊、海洋體育及高端服務業的融合發展，貢獻國家「海洋強國」戰略。



▲大公報記者昨日在香港仔避風塘所見，遊艇停泊較為雜亂，上落設施亦不足。大公報記者張騰攝

議員倡尖沙咀中國客運碼頭改建遊艇港灣

增加泊位

國務院公布新政策，為「遊艇自由行」拆牆鬆綁，不過本港遊艇經濟發展面對泊位不足等問題，特區政府正推進泊位擴容，短期將新增逾千個泊位。有立法會議員建議善用現有海岸資源，包括研究合併兩個跨境客運碼頭，將尖沙咀的中國客運碼頭轉為超級遊艇港灣。

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，全港有約12000艘註冊遊艇，但只有4300個固定泊位，泊位覆蓋率僅36%。核心水域泊位緊缺、高端超級遊艇泊位稀缺、區域分布不均、配套不足，制約產業發展。

政府計劃在南丫島、香港仔、紅磡、2028/29年落成的機場城市遊艇港灣，增建逾千個泊位。林銘鋒建議，將中國客運碼頭的航線遷移至港澳碼頭，中國客運碼頭建設為遊艇港灣，為遊艇經濟提供稀缺的市區泊位，接待中小型郵輪及遠洋超級遊艇，乘客登岸後可直達購物中心。

昨日周末，大公報記者於下午五時至六時到中國客運碼頭觀察，往順德及中山的航班合共僅約40人入關，往珠海航班約20人。記者在離境大堂隨機訪問30位乘客，逾八成是等候直通巴士，僅4人候船。浙江旅客張小姐本想與媽媽購買往澳門船票，抵達關口才知航線已停航，唯有轉購巴士票，她說：「兩年來前港就是在這裏乘船去澳門，如今航班減少，不如把港澳碼頭和這裏整合一下。」

記者直擊香港仔避風塘泊位雜亂 上落設施不足

政府計劃於香港仔避風塘進行擴建工程，增加約200個遊艇泊位。大公報記者昨日在香港仔避風塘現場所見，多艘遊艇往來穿梭，其中一艘載着數名外籍人士，興致勃勃欣賞岸上的車水馬龍景色。避風塘內停泊較為雜亂，上落設施不足。街坊呂先生說，期望政府在香港仔海旁設置遊艇泊位和上落點，他說：「高淨值遊客便可在其上落，人氣多啲，經濟都好啲。」有經營出海釣魚生意的船家亦表示，增設遊艇泊位可令避風塘更美觀整潔，同時有望帶動其生意。

大公報記者 吳俊宏、張騰

粵遊艇關聯產業規模 明年破千億

大有可為

國務院批覆同意粵港澳遊艇自由行，港澳遊艇入出大灣區內地9市實行免擔保和臨時船舶國籍登記政策。廣東業界受訪時指出，港澳遊艇「北上」將在消費拉動、產業融合等多方面帶動口岸經濟發展。據悉，廣東計劃到2027年遊艇登記數量達4000艘以上，關聯產業規模突破1000億元人民幣。

促進「一程多站」旅遊

粵港澳大灣區遊艇經濟聯合會會長方榮周表示，港澳遊艇「北上」對於廣東遊艇產業發展是一大利好。粵港澳遊艇自由行政策全面落地後，不僅將促進三地「一程多站」旅遊，而且將促進遊艇製造與維修等產業發展。譬如，港澳遊艇北上停泊與維修需求，可望帶動周邊遊艇維修、配件銷售及船員服務。

「目前金灣區正通過完善口岸設施、加強政策對接、深化港澳合作，吸引更多

港澳遊艇前來。」珠海金灣區科技和工業信息化局相關負責人表示，遊艇從香港航行到金灣區的平沙遊艇產業園僅需約3小時，金灣區在停泊及維修保養費用、維修企業數量多、技術全面等方面頗具優勢，可望成為港澳遊艇「家門口」維修的理想選擇。據透露，港澳相關業界近年已多次到平沙遊艇產業園考察，金灣區相關部門也赴香港考察洽談港澳遊艇到珠海維修業務事宜，加快推動產業對接。

「港澳遊艇「北上」將直接帶動高端旅遊消費。當地還可配套推出「遊艇+海島遊」「遊艇+節慶賽事」等，形成高頻次、高客單價旅遊場景。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，停泊口岸可針對港澳遊艇推出包括「一站式」聯檢等便利化措施，增強對港澳遊艇的吸引力，如果港澳遊艇北上停泊常態化，口岸所在城市可望年增數以億計的旅遊消費。

大公報記者 方俊明珠海報道

措施有利推動海上運動盛事

前景光明

對於一眾帆船愛好者與海上運動從業者而言，國務院近日批覆的大灣區遊艇自由行政策，是一個期待已久的好消息。港區全國人大代表、立法會議員霍啟剛昨日接受《大公報》訪問時表示，此舉為大灣區海上運動包括帆船盛事發展「注入強心針」。

霍啟剛指出，以往推動或舉辦「粵港澳大灣區帆船賽」等大型賽事時，船隻通關手續繁複、需繳付高額海關事務擔保金，成為往來的「隱形壁壘」。新措施實現免擔保與簡化登記，「徹底為遊艇自由行和跨境賽事拆牆鬆綁」，大幅降低辦賽與參賽的時間及經濟成本，讓大灣區內地九市與港澳之間的「一小時航海生活圈」真正落到實處。

他認為，香港乃至整個灣區舉辦帆船賽事具備獨特優勢：香港坐擁維多



▲新措施有助降低舉辦帆船賽的時間及經濟成本，有利推動帆船盛事發展。

利亞港與廣闊海域，具備頂級配套設施、成熟國際賽事組織經驗及聯通世界的獨特地位；而廣州南沙遊艇會早在2011年獲頒「五金錨獎」，是中國內地首家獲此國際最高標準認證的遊艇俱樂部。

霍啟剛強調，在國家政策全力支

持下，香港能發揮「引進來、走出去」的核心樞紐作用，更便利地串聯大灣區內地城市的海岸資源，共同申辦及聯辦更高規格的國際級航海盛事，深化「一國兩制」下的文體旅協同發展，攜手打造世界級的灣區海上運動品牌。大公報記者 吳俊宏

「港車北上」政策延長5年 至2031年中

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠港澳口岸跨境出行持續火熱。珠海邊檢總站公布，今年截至5月30日，該總站查驗出入境人員已突破1億人次大關，較去年提前了16天。其中，查驗內地赴港澳遊客和港澳居民入出境數量分別達5500萬和4200萬人次，同比分別增長超9%和10%，大灣區「硬聯通」與「軟聯通」協同提速，三地「一小時生活圈」加速形成。而廣東省政府官網同日發布公告，將「港車北上」政策有效期延長5年至2031年6月1日。

珠港澳口岸首五月客流破1億

數據顯示，今年以來，珠海邊檢總站已查驗入出境交通運輸工具超600萬

輛(架/艘)次，同比增長超15%。其中，「港車北上」及「澳車北上」車輛數量超170萬輛次，同比增長逾11%。港車車主曾女士已在內地置業，她說：「我們一周過來兩三次，帶孩子上來玩，吃飯住宿都很方便。」澳車車主魏先生則表示，每月會帶孩子「北上」兩次，「希望讓他多接觸大自然，感受祖國的文化，增進認同感。」

據廣東省政府官網公布的《廣東省關於香港機動車經珠澳大橋珠海公路口岸入出境的管理辦法》，辦法自2023年6月1日起施行，有效期3年。如今，「港車北上」政策有效期將延長5年至2031年6月1日。數據顯示，自「澳車北上」「港車

北上」政策落地實施以來，經口岸入出境港澳旅客數量年均增達34%，去年已達近1800萬人次。截至今年5月25日，完成「澳車北上」「港車北上」邊檢備案的司機數量超過22.8萬人，備案車輛逾19.2萬輛。邊檢部門預計，2026年經口岸入出境港澳旅客數量有望突破2000萬人次。

港澳車「北上」同比增逾11%

據了解，「刷臉」通關已成為大灣區跨境出行的主流方式。截至目前，珠海邊檢總站年內已保障超1800萬人次旅客使用該模式通關，平均每5名入出境人員中就有1人選擇「刷臉」通關。



▲今年以來，「港車北上」及「澳車北上」車輛數量逾170萬輛次，同比增長超過11%。

「早上在澳門公司處理業務，下午就能到橫琴公司開會。」在橫琴創業的澳門居民陳先生向記者表示，他幾乎每天都會往返兩地，「現在通關系統識別度很高，敏感度也高，10秒左右就能完

成。」「我們通常一周就來一次珠海，主要就是吃飯、購物。」澳門旅客莊女士說：「這次計劃去橫琴長隆玩。有了『刷臉』通關，不用總掏證件，又快又方便。」