

# 楊何蓓茵：機制太寬鬆反會打擊士氣 公務員評核優化 有助提升工作表現

特區政府將於今年10月1日起推行公務員評核制度優化計劃（第一期），引入俗稱「拉Curve」的常態分布方式評核公務員工作。公務員事務局局長楊何蓓茵表示，第一期計劃要求所有政府部門都要參與，每個部門都要提名一至兩個核心職系。政府預計在完成兩輪評核後檢視成效，再決定第二期推行方向。

楊何蓓茵強調，新制度有助如實評核下屬的工作表現，更有效地區分員工不同的工作表現水平，建立更嚴謹的評核制度及獎懲制度，提升整體公務員隊伍的工作表現，她表示，將於6月中到立法會事務委員會，交代公務員評核制度優化計劃的工作進展。

大公報記者 李千泓

## 評核比例以整個職系為基礎

楊何蓓茵昨日在電視節目中指出，可以為公務員提供「定心丸」，強調評核比例是以整個職系為基礎，並非針對個別部門或個人，實際操作時會因應不同部門的具體情況作出調整，而不獲增薪點的比例以約5%作為緩衝。她表示，過往曾觀察到部分評核人員在評分時較為慷慨，即使政府曾作出勸喻，但效果並不理想，因此認為有需要引入更具體的評級指引，讓評核更具客觀性及一致性。

對於外界關注新制度會否打擊士氣，甚至引發競爭而影響團隊合作，楊何蓓茵認為，若評核機制過於寬鬆，反而會削弱表現優秀員工的積極性，長遠而言對士氣造成更大影響。她強調，新制度並非「排隊機制」，而是要求評核人員根據六個清晰的評級描述，更精準、如實地反映員工的實際工作表現。

在薪酬方面，政府早前公布薪酬趨勢調查初步結果。楊何蓓茵表示，有關數據來自超過15萬名私人機構僱員，並經過科學及嚴謹的程序整理，客觀反映私人市場僱員的實際薪酬變化幅度。她強調，這些數據並非政府或任何一方可以主觀決定或影響，亦不存在所謂「公務員薪酬趨勢」。她強調，有關薪酬趨勢淨指標只是公務員薪酬調整六大考慮因素之一，行政會議將會參考

相關數據，並綜合其他因素作出決定。

楊何蓓茵進一步指出，政府在處理公務員薪酬調整時，需要提供足夠薪資吸引及挽留人才，亦要與私人市場有可比性，否則不僅影響政府人手穩定，亦會對整體社會發展帶來不利影響。

## 下周與各工會會面商調薪

被問及在發生大埔宏福苑火災等重大事件後，公務員仍可加薪會否引起公眾反彈，楊何蓓茵回應指，若有個別人員表現未如理想，應透過好的機制迅速處理，包括管理及紀律機制，以確保問題能有效解決。

楊何蓓茵指出，在政府推行財政整合措施下，公務員隊伍正承受一定壓力，包括每年削減2%編制，以及各政策局需削減2%開支。在資源緊縮的情況下，公務員仍需維持服務質素，並透過調整工作方式及應用科技提升效率，為政府節流作出貢獻。

楊何蓓茵昨日在社交媒體表示，下一步薪酬趨勢調查委員會將詳細研究薪酬趨勢調查報告初稿，以審核及考慮確認調查結果，其後會向政府正式提交。她將於下周與公務員職方代表會面，了解他們對薪酬調整的要求，以及聽取他們對公務員士氣的看法，之後會適時向行政會議全面匯報六大因素的分析及相關客觀數據，讓行政會議作出平衡及最適合的決定。



▲特區政府將於今年十月一日起推行公務員評核制度優化計劃（第一期），引入俗稱「拉Curve」的常態分布方式評核公務員工作。

## 公務員評核毋損士氣



蔡樹文

政府將於10月起推出「公務員評核優化計劃」第一期，引入俗稱「拉Curve」的常態分布方式評核公務員工作，在新安排下最少會有5%人不獲「跳point」。

第一期由部門提名職系參與，並會於兩年後作檢討。公務員事務局局長楊何蓓茵表示，公務員每年評核一次，預計兩次評核後會檢討有否需要微調，再決定第二期計劃如何推行，最終目標是所有職系及隊伍都包括在內。

坊間有人擔心「公務員評核優化計劃」會打擊公務員士氣。對員工每年進行評核，作為調整

薪金的標準，是私人機構慣常做法，目的是讓有貢獻、表現良好的僱員獲得符合其工作表現的合理薪酬，私人機構的員工評核，更能激發員工積極性及責任心。

過去，公務員被形容是「鐵飯碗」，只要進入職級體系，即使「做又三十六，唔做又三十六」，便能按規定年年「跳point」，直到職系頂薪點後，便年年等「大圍」加薪。這制度最大問題，是無論工作表現好壞，在調薪上一視同仁，變相對積極求進做好工作的公務員不公平，變相打擊有上進心公務員的積極性，無異於「食大鐵飯」。 「公務員評核優化計劃」能提升公務員的工作效率，避免捧着「鐵飯碗」過日子。

## 鄧炳強：聯檢大樓建築工程已完成

# 新皇崗口岸設「隨車乘客專用出入境站」

【大公報訊】記者楊曠川報導：保安局局長鄧炳強披露新皇崗口岸最新進展。他表示，新口岸將引入「合作查檢、一次放行」模式，並會設「隨車乘客專用出入境站」，預計啟用初期每日可處理約20萬人次旅客。

## 採「一地兩檢」一證可過三關機

鄧炳強表示，聯檢大樓建築工程已經完成，目前正在進行冷氣、電腦系統、過關設備及車道系統等內部安裝與調試，期望口岸能盡早啟用，方便市民。他指現時使用皇崗口岸的旅客需要下車轉乘「皇巴」，分別在香港及內地口岸辦理出境及入境手續。新皇崗口岸採用「一地兩檢」，過關地點設於內地境內，旅客只需出示一次證件，經過三道關機，即完成出入境手續。



▲鄧炳強透露，新皇崗口岸的聯檢大樓建築工程已經基本完成，兩地政府均期望能盡早啟用以便利市民。

續。以離港為例，第一道關機讀取證件資料，第二道關機以面容辨識或指模確認身份完成出境手續，第三道關機由內地系統核對資料庫後完成入境內地手續。

鄧炳強表示，新皇崗口岸仍實行「人車分開」過關，但會設「隨車乘客專用出入境站」，隨車乘客毋須前往一般旅客大堂，候候時間會大幅縮短。至於長者、小童及行動不便人士，則繼續獲豁免下車檢查，做法與現時相若。他預計新皇崗口岸啟用初期每日可處理20萬人次，未來北環線交線接駁後可再提升至30萬人次。

## 中英街日後或採用「無感通關」

至於其他口岸，鄧炳強表示，舊沙頭角口岸現時關閉，未來亦會重建新口岸，並採用「合作查檢、一次放行」模式。另外，他亦透露政府正與內地相關的部委討論深圳灣延長通關時間及蓮塘香園圍提早開關和延遲關閉的可行性。

對於市民期望參觀中英街，鄧炳強表示，中英街現時僅限持有特別證件的人士進出，未來亦不會設正式的離境檢查站。政府正與內地相關部門積極商討，期望以「團進團出」的旅行團形式讓市民參觀。他指出，日後中英街或將採用「無感通關」方式，預先登記的人士可憑人臉識別直接通行，無需出示證件或按壓指模。

## 樂善村「睇樓團」宏福苑業主即場交表

【大公報訊】記者王亞毛報導：為幫助宏福苑業主深入了解特區政府「特設銷售計劃」詳細方案，多個非政府組織近日積極推展睇樓活動，房屋局局長何永賢昨日在社交平台上表示，九龍樂善堂「樂善村」前日（29日）組織宏福苑業主「睇樓團」，聽完講解後又實地參觀九龍灣、啟德及粉嶺的項目。有業主有備而來，攜帶表格即場填寫交表，成為首批在計劃下揀樓的申請者。

何永賢表示，業主「睇樓團」前日首先到樂富房委會客戶服務中心聽講解。當局汲取上次參觀者的反饋，此次加入教填「接受收購建議信件」內的「宏福苑業主『特設銷售計劃』綠表資格『購買資格證明書』申請表」的環節，向大家解說填表的常見問題。講解完畢，「解說專隊」成員上前與自己所配對的業主相認，再一對一帶領參觀各個居屋項目的模型，講解相關資訊。

何永賢提到，有業主是有備而來，帶著表格即場在「解說專隊」的指導下填寫，並即場交表，成為首批在「特設銷

售計劃」揀樓的申請者，增加自己選到心儀單位的機會。

其後，「睇樓團」前往參觀九龍灣盛緻苑及啟德啟陽苑的外圍，以及到香港房屋協會位於粉嶺的百和路項目，參觀一房和兩房的示範單位，業主們紛紛討論如何擺設傢具、善用空間。

何永賢表示，業主們均認為「睇樓團」非常實用，能幫助他們更充分了解資訊，有街坊還詢問之後有沒有機會參觀其他項目的外圍。當局對九龍樂善堂主動組織是次活動、幫助有意出售業權的宏福苑業主前行，表示感謝。



▲為宏福苑居民專設的「睇樓團」大受歡迎。

## 盧寵茂：政府下一步將規管加味煙

【大公報訊】記者張騰報導：醫務衛生局局長盧寵茂指出，電子煙禍害大，是「糖衣毒藥」，不少年輕人因加味煙開始吸煙，政府下一步將規管含有加味物質的傳統煙，並會制定中長期控煙措施，考慮規管「火車頭」邊走邊吸煙行為。

政府上月起禁止在公眾地方管有電子煙等另類吸煙產品。盧寵茂昨日在一個電台節目中表示，約7成年輕人的「第一口煙」都是加入香味的電子煙或傳統煙，強調政府會在完成統

一包裝及完稅煙標後，進一步規管傳統煙的加味物質。

「控煙十招」實施以來，本港吸煙人口已減少約十萬，衛生署數據顯示，本港去年吸煙率跌至8.5%，創歷史新低。盧寵茂指出，在減少的十萬吸煙人口當中，有五萬人會因吸煙禍害而提早死亡，帶來的疾病對醫療系統有很大負荷，就算目前8.5%的吸煙率對全世界而言已經很低，但意味着接近54萬人在吸煙，「每0.1%的降低對我們都十分重要，我們會極力爭取。」

## 中長期考慮規管「火車頭」

盧寵茂表示，政府會制定中長期控煙措施，包括考慮規管俗稱「火車頭」邊走邊吸煙的行為。衛生署下月會展開「戒煙月」活動，盧寵茂指出，局方將在全港300間社區藥房或地區康健中心向煙民派發戒煙貼，也會提供耳貼和針灸等，與國家中醫藥管理局共同研發的中醫戒煙方法；政府同時與香港大學合作，研發出針對年輕吸煙人士的「智聊戒」AI戒煙輔導服務。



▲政府中長期控煙措施將考慮規管「火車頭」行為。大公報記者何嘉駿攝

## 999消防熱線明年初增至100條

【大公報訊】記者楊曠川報導：保安局局長鄧炳強透露，為提升火警緊急應變能力，消防處的999熱線已由30條增加至48條，預計明年初進一步增至約100條。他強調，在樓宇消防安全方面，消防處負有「兜底」責任，會主動跟進各類消防隱患。政府亦計劃修訂《消防條例》，引入消防裝置責任人制度，以證據為本追究責任，全面提升本港消防安全水平。

鄧炳強表示，消防處的999熱線將於兩三個月內提升至近70條，隨着第四代指揮調配系統更新，預計熱線總數明年初將達到100條。他透露，消防處正在研究多媒體資料傳送渠道，未來市民在致電999後可補充發送相片或影片。

## 消防處「兜底」跟進各類樓宇隱患

鄧炳強指出，消防處在樓宇消防安全上負有「兜底」責任，即使某些問題如後樓梯開口屬於屋宇署的法定職責，消防處發現後亦會主動轉介並持續跟進，直至隱患消除。他強調，這體現了政府跨部門協作下保障市民安全的最終決心，任何涉及消防安全的隱患，消防處都會「一跟到底」，絕不卸責。

鄧炳強透露，政府計劃修訂《消防條例》，擬引入消防裝置責任人制度，涵蓋擁有人、佔用人及物業管理公司。他指現行法例主要針對業主或業主立案法團，物管公司沒有法律責任及罰則，導致消防安全檢查往往無人問責。新制度下，物管公司須每半年安排註冊承辦商檢查火警警報系統，並每年為大廈舉行火警演習。若出現違規，消防處將以證據為本進行調查，釐清責任歸屬。他強調，這種制度既能明確分工，又能避免互相推卸，確保每項消防要求都有人負責，業界對修訂普遍表示支持，認為有助提升整體安全水平。

對於宏福苑大火後居民懷疑遺失財物的跟進情況，鄧炳強表示，目前消防及警方共接獲142宗相關個案，當中48宗即時尋回失物；約兩成因單位嚴重燒毀，事主相信財物已焚毀；另有約三成個案因事主無法清楚說明失物而難以跟進；其餘16宗則未能排除被盜竊的可能。鄧炳強表示，警方高度重视每宗個案，會全力追查，絕不姑息任何趁火打劫的違法行為，同時呼籲居民上樓收拾時小心保管財物，如有發現異常應即時向警方舉報。