

霍爾木茲海峽危機推高全球貨櫃運費

戰爭衝擊疊加關稅陰影 美消費者吃不消

嚴重反噬



英國《勞埃德船舶日報》5月30日指出，美以衝突導致霍爾木茲海峽通行受阻，燃油價格飆升，全球貨櫃海運費用隨之上漲，其中亞洲至美國東西海岸的運費均上漲約七成。專家警告說，運輸成本最終將被轉嫁給消費者。美媒表示，美國民眾已深陷伊朗戰事、特朗普政府關稅政策等多重因素引發的生活成本危機。最新民調顯示，近六成美國民眾批評總統特朗普未能有效應對伊朗戰事造成的經濟衝擊。

大公報記者 郭嘉

據挪威國際海運監測公司克塞內塔評估，截至5月28日，亞洲至美國西海岸的平均即期運費為每40呎（約12米）貨櫃3624美元，較2月下旬美以衝突爆發前上漲74%；亞洲至美國東海岸運費為4367美元，上漲65%。《勞埃德船舶日報》表示，本輪運費上漲的核心推手為燃油成本激增。全球20大加油樞紐超低硫燃油價格較2月中旬上漲68%，高硫燃油上漲66%。

埃克森美孚高級副總裁尼爾·查普曼警告說，若未來數周霍爾木茲海峽仍無法恢復通行，布倫特原油價格可能飆升至每桶150美元至160美元，進一步推高船用燃油成本與燃油附加費。英國德魯里航運諮詢公司預測，未來幾周全球貨櫃海運運費仍面臨進一步上漲壓力。

番茄成生活成本危機縮影

丹麥航運巨頭馬士基集團行政總裁文森特·克拉克表示，霍爾木茲海峽危機每月給該公司帶來約5億美元的額外燃油支出，必須將這部分成本轉嫁出去。德國航運巨頭赫伯羅特公司行政總裁羅爾夫·哈本·揚森表示，該公司每周額外燃油成本達5000萬歐元至6000萬歐元，運費漲幅與成本增幅基本匹配。

美國進口商除面臨燃油漲價帶來的高昂運費外，還被迫承擔額外關稅成本。據耶魯大學預算實驗室測算，當前美國平均關稅稅率達11.8%，為20世紀40年代以來除2025年外最高水平。儘管美國最高法院此前裁定特朗普加徵的部分關稅無效，但特朗普政府日前表示計劃提出上訴。

無論是額外運輸成本還是關稅成本，最終都將被轉嫁給美國消費者。5月28日公布的最新數據顯示，美國4月整體物價同比上漲3.8%，創近三年來新高；番茄價格大漲約40%，咖啡和烤牛肉分別漲價

18.5%和17.8%，冷凍水產亦漲價12%。紐約市一家餐廳的廚師卡巴霍感嘆，對於很多美國家庭而言，就連購買蔬菜這種簡單的事情都已經成為「嚴肅的財務抉擇」。美媒指出，運輸成本上漲和關稅增加共同導致番茄漲價，小小的番茄已成為美國生活成本危機的縮影。

戰爭拉低共和黨支持率

特朗普政府試圖淡化生活成本問題，多次表示漲價只是「暫時的」或「根本不屬實」。但美國Politico網站5月29日公布的最新民調顯示，伊朗戰事造成的經濟衝擊對特朗普及共和黨的支持率造成負面影響。53%的受訪者認為，現在的生活成本處於「最糟糕的水平」。58%的受訪者認為，特朗普在應對伊朗戰事經濟影響方面做得不夠；即便是在特朗普支持者中，這一比例也達到43%。僅有22%的受訪者認為美國在這種情況下仍應該繼續介入伊朗事務。

根據美國汽車協會數據，當地時間5月30日，美國全國汽油平均零售價為每加侖4.35美元，較戰前高出46%。長期擔任共和黨通訊策略師的凱文·馬登指出，特朗普政府在選民普遍感到家庭預算緊張的情況下聲稱物價上漲是「騙局」或「不屬實」，這種回應非常刺耳。另一名共和黨策略師坦言，汽油價格與美國民眾的負擔能力息息相關，「（美伊）戰爭結束得越早，對特朗普的中期選舉前景就越有利」。但如果戰爭繼續延宕，共和黨恐難以扭轉選民立場。



▲美以衝突爆發以來，美國國內油價居高不下。美聯社

黎巴嫩總理：以軍實施「焦土政策」

【大公報訊】據半島電視台報道：以色列總理內塔尼亞胡5月31日稱，他已下令以軍擴大在黎巴嫩的地面行動，以軍已越過利塔尼河，攻佔黎南部的博福特嶺據點。法國對以色列升級軍事行動表示譴責。黎總理薩拉姆5月30日指責以色列在黎南部實施「焦土政策」，並強調黎方將堅持外交談判，爭取達成新的停火協議。

內塔尼亞胡5月31日稱，以軍已攻佔博福特嶺據點，下一步將擴大對原由黎真主黨控制地區的掌控。他還聲稱，攻佔博福特嶺是以色列政策的「重大轉變」，以方將在敘利亞、加沙和黎巴嫩等多個方向繼續「主動採取行動」。以媒稱，以軍佔

領了戰略要地博福特城堡。法國外長巴羅當天表示，沒有任何理由能夠為以色列在黎巴嫩持續進行軍事行動及其不斷加深的佔領行為提供正當性，他已要求召開聯合國安理會緊急會議，討論以色列在黎境內的軍事行動。

黎巴嫩公共衛生部5月31日說，以軍當天空襲黎南部城市提爾一所醫院附近區域，導致醫院設施遭嚴重破壞，13名醫院工作人員受傷。薩拉姆批評以色列「危險且史無前例」地升級在黎南部軍事行動，稱其行動已不再局限於特定目標，而是完全摧毀城鎮、村莊及民用基礎設施，造成大量民眾流離失所。他表示，這種「焦土政策」無法給以色列帶來安全。



▲以軍5月31日空襲黎巴嫩南部地區。路透社

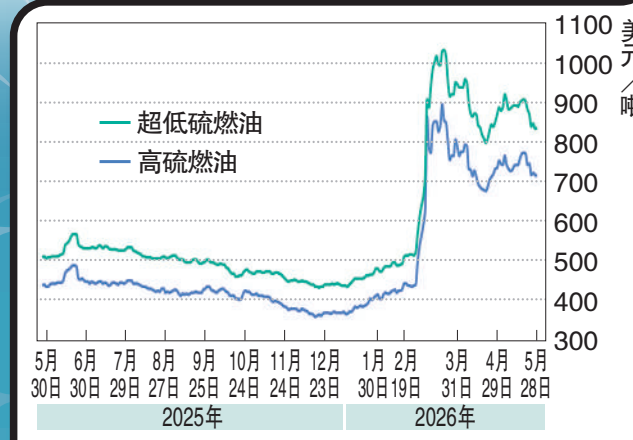


▲中東緊張局勢導致貨櫃運價上漲，美國進口商承受更大壓力。法新社

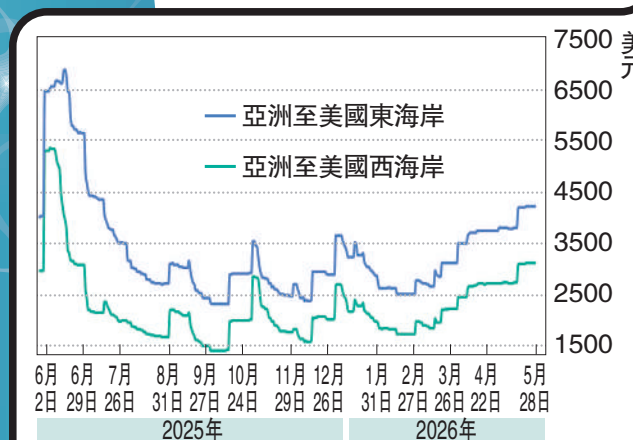


▲大量船隻5月30日仍滯留在霍爾木茲海峽。路透社

中東局勢推高油價



貨櫃運費上漲



美伊協議 特朗普提更嚴苛條款

【大公報訊】據Axios新聞網報道：美國總統特朗普5月30日稱，美國正「緩慢但切實」地接近與伊朗達成一項「非常好的協議」，但如果無法達成協議，將讓美國「戰爭部」（即國防部）介入，以另一種方式結束這一切。美媒透露，特朗普向伊朗提出更嚴苛的協議條款，涉及伊朗濃縮鈾及霍爾木茲海峽問題。伊朗議長卡利巴夫5月31日強調，在確認伊朗合法權益得到保障之前，不會批准任何協議。

特朗普聲稱，如果操之過急，就達不成好協議，「我們正在緩慢但切實地得到我們想要的」。他還聲稱，伊朗已同意放棄開發核武器，並承諾不會購買核武器。美媒披露，特朗普收緊了旨在結束戰事的諒解備忘錄條款，並已將修改後的版本發給伊朗。兩名消息人士稱，特朗普在5月29日的白

宮戰情室會議上要求修改草案中有關伊朗核材料處理的條款，涉及美國如何獲取伊朗濃縮鈾及具體時間節點等細節；特朗普還希望修改有關重新開放霍爾木茲海峽的部分措辭。特朗普日前重申美國談判立場，包括伊朗永遠不擁有核武器；霍爾木茲海峽立即雙向開放，清除所有水雷；伊朗濃縮鈾將被挖出並銷毀。美媒稱，特朗普對伊朗遲遲未做出回應感到沮喪，提出更嚴苛條款可能旨在對伊朗施壓。卡利巴夫則表示，伊朗「不相信敵人的言論和承諾」，伊朗只有在獲得具體成果後，才會履行相應義務。

美軍中央司令部5月30日稱，美軍一架飛機前一天在阿曼灣發射「地獄火」導彈擊中一艘懸掛阿比亞國旗、試圖駛往伊朗港口的貨船，使其喪失航行動力。

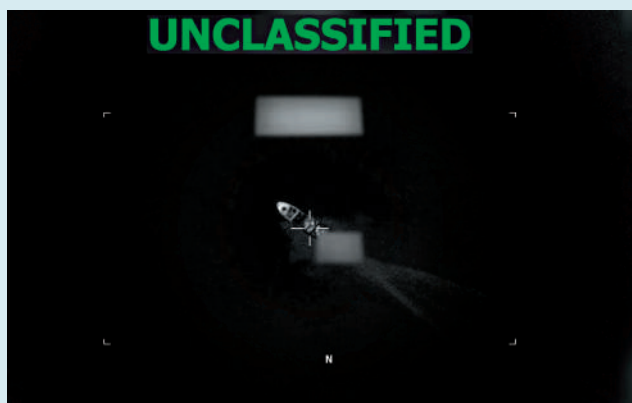


▲伊朗革命衛隊5月30日在支持政府的集會上展示新型攻擊艇。美聯社

美軍一周四襲「販毒船」無任何證據

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：美軍南方司令部5月30日稱，美軍當天在東太平洋對一艘「販毒船」發動打擊，船上3人死亡。美媒指出，這是美軍一周內第四次發動此類襲擊。去年9月以來，美軍打擊所謂「販毒船」已累計造成205人死亡，但美國政府從未公布任何可以證明其攻擊目標涉毒的證據。

美軍南方司令部5月30日發表聲明稱，根據司令弗朗西斯·多諾萬的命令，美軍「南方之矛」聯合特遣部隊對一艘「被認定的恐怖組織」運營的船隻實施打擊，打死



▲美軍5月30日在東太平洋襲擊所謂「販毒船」。視頻截圖

船上3名男性，無美軍人員傷亡。美軍南方司令部發布的視頻顯示，一艘小型船隻在海上漂浮，隨後被擊中並被火球吞噬。美軍去年9月開始在加勒比海

和東太平洋打擊所謂「販毒船」。有分析指出，美方真實意圖是以「緝毒」為藉口增兵，加強對拉美國家的控制，推行「唐羅主義」。今年1月，美軍突襲委內瑞拉，抓走對美國立場強硬的委總統馬杜羅，隨後又持續對古巴施壓。美媒近日聲稱，美國在加勒比海針對古巴的軍事部署已經完成。5月29日，南方司令部發布消息稱，多諾萬當天在位於古巴關塔那摩的美海軍基地附近同古巴革命武裝力量總參謀長索托隆戈等高級將領舉行會晤，就「軍事行動安全事宜」進行簡短交流。