

循序漸進

特区政府日前建議將網約車發牌上限設於1萬個，這是建基於實際情況下的審慎決策。有人認為1萬個太少，至少要發牌3萬個。然而，其他地區網約車市場因網約車太多而面臨困境，提醒香港設立網約車牌照數量必須循序漸進，否則過猶不及，會造成新的問題。

深圳市交通運輸局最新數據顯示，全市持證網約車達14.2萬輛，網約車司機近40萬人，而日均單車訂單僅13單，當前市場總體已飽和。有關部門提醒擬從業者應充分調研、理性決策，並要警惕網約車平台以虛假信息吸引加盟等六大風險。

深圳網約車沒有牌照數量限制，基本上是市場競爭，只要有駕照都可以成為網約車司機，這與香港情況不一樣。然而，深圳網約車市場飽和、訂單不足，嚴重影響從業者生計，對香港也是一個提醒。那就是：網約車並非「多多益善」，而是要在為市民提供多元選擇與促進市場健康發展之間取得平衡。

香港運輸署的調查顯示，現時網約車日均提供約11.4萬個車程。假設每位司機每日營運6小時，每小時完成2個車程，1萬輛車每日即可提供約12萬個車程，足以照顧現有市場需求。可見目前發牌數量設於1萬，並非憑空想像或拍腦袋決策，旨在避免市場運力過剩或私家車「一窩蜂」湧入，破壞市場生態。

需要注意的是，在香港人多地少路窄的實際情況下，發展公共交通是必然選擇，而其他交通工具起輔助作用。目前九成市民使用巴士和港鐵等交通工具，使用的士或網約車的僅約一成。如果放開網約車牌照數量，不但會造成道路擁擠，破壞交通生態，更可能因訂單嚴重不足而影響司機的生計。

概而言之，香港為網約車牌照訂立1萬個上限是明智決策，是負責任的做法。當然，1萬個並非死數字，而是動態變化的。有關部門將密切監察市場變化，將來市場擴大了，對網約車的需求增加了，再增加牌照數量也不遲。

拓展中亞市場 做好內聯外通

行政長官李家超率領本屆政府規模最大代表團出訪哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦，深耕中亞腹地、對接「一帶一路」建設。此行不只是兩地經貿往來的一次重要拓展，更是香港立足國家戰略、主動拓寬市場版圖的重要一步。香港充分發揮「超級聯繫人」角色以及內地企業「出海平台」獨特優勢，推動與中亞多領域深層次合作，既為自身高質量發展注入新動能，也是以實際行動服務國家對外開放格局。

中亞地處歐亞大陸樞紐，是「一帶一路」建設的核心板塊，資源稟賦優越、經濟活力湧現，發展前景廣闊。哈薩克斯坦為中亞經濟龍頭，烏茲別克斯坦擁有龐大青年人口與消費潛力，兩國均是區域發展的重要節點。當下香港經濟穩步復甦，產業體系完備、國際競爭力持續攀升，近日更登頂全球最大跨境財富管理中心。兩地發展階段互補、產業結構相融、市場需求對接，具備開展長遠戰略合作的條件。

本次訪問開啟「樞紐對樞紐」的合作新範式，讓香港的制度優勢、服務優勢與中亞的區位優勢、資源優勢實現疊加共振。中亞兩國是輻射歐亞內陸的門戶樞紐，香港則是聯通內地與全球的國

際金融、專業服務、物流貿易樞紐。作為全球最大離岸人民幣中心，香港可為中亞基建、能源、實體產業提供人民幣融資、綠色金融、債券發行、上市平台等全鏈路金融支持；依託完備的法律、會計、國際爭議解決等專業服務體系，香港更能搭建橋樑，助力內地企業穩步走向歐亞市場，構建「內地+香港+中亞」三方聯動、互利共贏的開放生態。

放眼長遠，綠色轉型、數字經濟、文旅融合是全球發展主流，也是雙方合作的增長極。中亞各國積極推進碳中和目標、大力布局數字新經濟，香港在綠色金融、數字基建、初創培育、可持續發展領域積累深厚經驗，可精準對接當地發展需求，攜手把握新一輪產業變革機遇。與此同時，依託中亞豐厚文旅資源與香港國際旅遊樞紐優勢，雙方共拓跨境旅遊市場，進一步強化香港作為亞洲交往樞紐的功能定位。

本次代表團匯聚特區政府、商界、專業界及內地優質企業，跨行業「組團出海」，是聯手共拓「一帶一路」市場的生動實踐。近年香港與中亞高層往來不斷密切，就在今年5月，烏茲別克總理訪港，哈薩克也與香港簽訂互免簽證協定。兩國對香港的金融與專業服務需

求甚殷，均有合作意向。而本次行程將既往共識轉化為落地項目，讓合作從意向走向實際行動。與此同時，納入國家「十五五」規劃的北部都會區，作為香港國際創科新高地與融入國家發展的重要載體，成為對外推介的重點。隨行的洪水橋產業園董事局主席林健鋒表示，北都暢通連接大灣區與全國市場的通道優勢，已吸引中亞企業關注，將成為兩地產業協同的新平台。

在全球供應鏈重組、國際經貿格局深刻調整的大背景下，香港外貿連續二十餘個月穩步增長，最新數據再創佳績，充分印證本港經濟的強勁韌性與開放活力。香港堅持多元化市場布局，跳出傳統圍層、深耕歐亞內陸，正是抵禦外部風險、鞏固發展優勢的戰略性舉措。

立足新起點，開拓新市場。當前香港發展態勢一片大好，動能強勁，各界既要乘勢而上，也要布局長遠。深耕中亞市場，是香港融入國家對外開放大局、豐富「超級聯繫人」內涵的重要舉措。各界期待此次中亞之行結出豐碩果實，推動港亞合作邁向更深層次、更廣領域，讓香港在服務國家、聯通世界的過程中，不斷鞏固自身優勢，書寫高質量發展新篇章。

發展局研引入高載荷無人機 配機械臂

擬用於基建設施吊運作業及維護

特区政府致力應用創新科技，多個工務部門已展開應用無人機（見表），包括在極端天氣下飛越障礙物巡查，並即時展開救援或數據收集等。發展局局長甯漢豪昨日發表網誌表示，局方望引入更高性能的無人機，包括研究及測試具備高載荷力及可裝配機械臂的無人機等，未來計劃與業界合作，應用於建築工地或基建設施的吊運作業，以及為基建設施例如水壩、水塘及其周邊斜坡等進行簡單維護等。

大公報記者 王亞毛



發展局研究引入具備高載荷力及可裝配機械臂的無人機，應用於建築工地或基建設施的吊運作業等。

工務部門應用無人機情況

現行應用情況	
1	土木工程拓展署：無人機聯控管理平台「智翱」 • 遇山泥傾瀉及河道氾濫等緊急情況，無人機可短時間內飛越障礙物直達事故現場，即時展開救援或收集數據
2	屋宇署：無人機結合人工智能 • 檢驗樓宇：利用AI辨識外牆破損位置、就欠妥部分分類及評估嚴重程度等 • 全面辨識違例建築物：進行全方位高空俯瞰，高效捕捉偏遠地段、天台僭建物及違規樓宇改建工程的高清影像，精準蒐證 • 協助處理石屎剝落、招牌倒塌或樓宇結構嚴重受損等緊急事故，迅速採集關鍵資料
3	規劃署：去年共進行約1700次無人機飛行任務，平均每月約140次 • 蒐證及監察懷疑違例發展地點，當部分地點被圍封板、貨櫃或大型構築物遮擋，無人機協助高空及多角度拍攝
4	地政總署：無人機支援地圖更新、緊急事故測量及證據搜集 • 去年10月香港國際機場北跑道發生貨機事故：搜集現場殘骸和撞擊點位置資料等 • 紅山半島臨海一帶懷疑嚴重僭建及霸佔官地：近距離取得臨海方向的高解析影像，突破地面視角盲點，協助辨識多處疑似違規構築物
下一步方向	
•	引入更高性能的無人機，研究及測試具備高載荷力及可裝配機械臂的無人機等
•	進階版低空經濟「監管沙盒X」四個非傳統航空器試點項目，應用於建築工地或基建設施的吊運作業，如於維修斜坡的工地吊運維修所需物料及工具
•	為基建設施或其他資產，如水壩、水塘及其周邊斜坡等，進行簡單維護等

資料來源：發展局局長網誌

土拓署：飛越障礙物直達災場

甯漢豪表示，無人機因具備高機動性及可從高空視角快速蒐集資訊等優點，在多個範疇及應用場景發揮作用，包括航拍監察、災後勘察與巡查支援。現時無人機更可結合人工智能（AI）作深入分析，進一步提升部門的工作效能。

近年極端天氣趨趨頻繁，發展局及土木工程拓展署早前共同開發無人機聯控管理平台「智翱」。土木工程拓展署高級土力工程師（工程管理）曾偉漢指出，當發生山泥傾瀉及河道氾濫等情況，無人機可以短時間內飛越障礙物並直達事故現場，即時展開救援或數據收集工作，做到「人未到、車未到、機先到」。

屋宇署於去年起結合AI與無人機，執行恆常化外牆勘察行動，例如利用AI辨識外牆破損位置、就欠妥部分作分類及評估嚴重程度等，順利

達成檢驗360幢樓宇的目標。同時，屋宇署正研究利用無人機進行自動巡查，再結合AI智能分析技術，識別樓宇破損與颱風後的危險構築物，更可自動生成視察報告，以每項行動計算預計可減省數小時的人手巡查及編寫報告時間。

屋宇署：結合AI恆常勘察外牆

規劃署將無人機應用於對懷疑違例發展地點的蒐證及監察方面。規劃署城市規劃師（執行管制）鄧慧珊表示，過去部分懷疑違例發展地點被鎖上，並被圍封板、貨櫃或大型構築物遮擋，現時可透過無人機協助高空和多角度拍攝及蒐證，加強證據的完整性及準確性。

地政總署使用無人機協助進行地圖更新、緊急事故測量及證據搜集，無人機並提供地貌變化檢測服務，以支援土地管制和執行契約條款行動，提升巡查效率與執法成效。署方表示，正探

索創新模式，在新界不同地區逐步設立無人機機場，未來會積極研究發展升降點共享、飛行和影像數據共享及協同管理平台等工作，積極參與跨部門數據分享，提升工作效率與無人機操作安全性。

甯漢豪表示，發展局期望引入更高性能的無人機，持續開發更多應用，包括研究及測試具備高載荷力及可裝配機械臂的無人機等。今年4月，進階版低空經濟「監管沙盒X」選定首批四個非傳統航空器試點項目予以分階段進行，當中包括局方與業界合作的項目，計劃應用於建築工地或基建設施的吊運作業，例如於維修斜坡的工地吊運維修所需物料及工具，亦正研究應用於其他適空中運作的工具，如為水壩、水塘及其周邊斜坡等基建設施進行簡單維護等。局方將盡快為合適應用場景的試點進行實地測試。

醫管局「智慧藥庫」 機械人自主存取藥物

【大公報訊】記者王亞毛報道：面對醫療需求持續上升，公營醫療藥劑部工作量顯著增加，醫院管理局於北區家庭醫學綜合中心的藥劑部，首次引入智慧藥庫系統，在庫存管理方面利用自主移動機械人，快速完成藥物存取，取代過往重複性高的「人找貨」傳統模式，藥劑師可騰出時間專注與病人溝通，提升病人取藥體驗。

北區社區健康中心大樓於2024年底啟用，石湖墟賽馬會普通科門診服務同時遷入大樓內的北區家庭醫學綜合中心，服務範疇及服務量較以往增加，藥物倉庫面積亦是過往的三倍。為配合運作，醫管局同時引進智慧藥庫系統。

改變「人找貨」傳統模式

北區醫院藥劑部部門經理梁彥文表示，智慧藥庫系統採用由南京引入的自主移動機械人，改變業界「人找貨」的傳統模式，實現「機等人」的智能化工作，機械人可自動搬運藥架至對應工



▲醫管局於北區家庭醫學綜合中心的藥劑部首次引入智慧藥庫系統，利用自主移動機械人（右）快速完成藥物存取。

作站，一站式完成藥物上架、數據核對、藥品出庫等流程。

梁彥文表示，系統亦配備燈光指引及條碼掃描雙重核對機制，實時精準更新庫存數據，並自動優先配發近效期藥物，可幫助解決傳統藥庫庫存混亂、效期管理疏漏等問題。同時，藥庫高密

度擺放設計，讓藥物儲存量提升兩成以上，充足的藥物儲備有效避免缺藥情況，保障用藥供應穩定。

醫管局總藥劑師崔俊明表示，藥劑部人員過往在搬貨、點貨、重複配藥這些繁瑣工序上，耗用很多時間，「智能化系統接手後，藥劑師可以專注服務市民，細心講解服藥時間、藥物副作用等，大大提升市民服藥的準確度與依從性。」

同時，藥庫配備半自動配藥機，可連接智慧配藥系統，藥物處方經核實後可自動配置相應數量的藥物，還可同時處理多個配藥指令，並能做到高速配藥，每配發30粒藥丸只需五秒，提升配藥速度。

崔俊明表示，北區家庭醫學綜合中心藥庫計劃將於年底再引入自助取藥機，實現慢性病藥物的分段配發；未來智慧藥庫模式會逐步推廣至全港新建、或裝修的醫院藥庫，將視乎藥庫空間而定。



做好航天科普



本港航天員黎家盈搭乘神舟二十三號乘組升空，在港掀起航天熱潮。創新科技及工業局局長孫東表示，期望香港在未來，有第二、第三個黎家盈，特區政府會繼續推動航天事業發展，培育優秀的航天科學家。

孫東表示，已代表特區政府向載人航天工程辦公室提出請求，希望安排神舟二十三號航天員乘組，與香港青年學生舉行「天地對話」活動，獲正面回應。希望神舟二十三號航天員乘組返回地球後，能組織航天員來港，最快可能於明年上半年成行。

香港要積極參與國家航天事業，需要發揮「一國兩制」優勢，「兩條腿走路」，既要培育本地人才，亦要吸引海外優秀航天科學家來港。在培育本地人才方面，關鍵是做好航天科技科普教育工作，從小培育香港小朋友對航天科技的興趣，讓青少年知道，航天不僅僅是在太空工作的航天員，航天科技與我們日常生活息息相關，由香港科技大學牽頭研製的「天韻相機」，就是最佳例子。