

# 住宅電動車 深夜清晨充電慳得多

## 港燈按時段收費機制 車主盼優化安排

### 新聞熱話

港燈昨日宣布推出住宅電動車按時段電價收費機制，車主如在清晨及深夜時段充電，可獲每度9.3仙或18.7仙的回扣，高峰時段則加收費用。不少車主認為有助節省開支，但有意見希望在時段劃分上再作優化。

有專家指出，措施對住處有車位的車主有吸引力，亦有利於減少能源浪費、推動低碳社會發展，但高峰時段加價或造成不便；為進一步推動電動車普及，建議政府增加充電樁數量的同時，亦注意優化地區分布。

大公報記者 黃佩琳



▲愈來愈多住宅停車場設有電動車充電設施。大公報記者何嘉駿攝

◀港燈推住宅電動車按時段收費，深夜清晨充電較便宜。大公報記者何嘉駿攝

港燈昨日表示，由6月1日起，在居所停車場為電動車充電的港燈客戶，可以申請採用新推出的「住宅電動車按時段電價」收費機制。申請成功後，在不同時段充電可享有回扣或需加付費用。

用戶若在每日凌晨2時至清晨6時的「超低谷時段」為電動車充電，每度電可獲18.7仙回扣。若清晨6時至早上8時，以及每晚11時至凌晨2時的「低谷時段」充電，每度電可獲9.3仙回扣。

### 車主希望平價時段提前開始

若用戶在每日早上8時至晚上11時的「高峰時段」充電，每度電就需多付18.7仙。港燈指，客戶可透過電動車或充電裝置的預設功能，靈活設定電動車在非高峰時段充電。

居於南區的電動車車主李先生平時習慣夜間充電，認同分時段收費措施，預計每日可節省約10元。相較凌晨的「超低谷時段」，他認為「低谷時段」有顯著吸引力，但希望可提前開始，符合更多市民的出行習慣，進一步鼓勵社會轉用電車及夜間時段充電。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認同兩電分時段收費可帶來積極影響。他指出，夜間時段本身存在電力富餘現象，兩電鼓勵車主轉向夜間充電可減少能源浪費。同樣身為電動車車主的他認為，住所有充電站的車主大多亦習慣夜間充電，措施有助他們節省開支。但他認為，政府鼓勵電動車普及，電力公司在符合更多市民充電習慣的高峰時段加價，或有所矛盾，應該謹慎調價。

### 業界倡增充電樁優化布局

李耀培進一步指出，一些企業、商場在本已繁忙的商圍大量加設充電樁，例如銅鑼灣將落成的利園八期，設有大量充電樁，有可能為交通增添負擔，亦加劇充電樁分布不均的問題，提議政府對商場、企業進行規管，在增加充電樁數量的同時優化布局。

政府近年致力增加電動車充電樁，有電動車車主認為，政府應對充電站布局及收費等進行規管。車主黃先生早前購入電動車，一般會安排於夜間在屋苑停車場充電。他說，駕駛電動車每公里只需約0.25元電費，較油費便宜近1.5元，有助減輕駕車成本，但不同充電站價格差異甚大，有些還需支付額外費用，認為政府可增加規管，配合電動車長遠發展。

立法會議員陳家珮表示，兩電落實分時段收費的安排，有助節約能源，推進綠色低碳發展。在非高峰時段減價，為車主提供了夜間充電的誘因，幫助平衡能源的需求，減輕高峰時段的電力負荷問題。而在高峰時段加價，相信是為實行分流。對於政府是否應介入調整分時段收費的具體時段及加價安排，她指出，兩電若遵循《管制計劃協議》調整安排，政府未必可干預。

她亦指出，要進一步推動電動車的普及，政府最需要將更多資源投入到充電樁方面，完善配套。至於充電樁分布不均的問題，她表示，政府亦已在向一些私人商場、住宅提供誘因，希望加快設施。

### 《香港電動車普及化路線圖更新版》 充電網絡摘要 (部分)

2035年，充電設施可支援約80萬輛電動車

#### 充電停車位

2027年中約20萬個 → 2035年27-30萬個

#### 高速公共充電網絡

- 2035年，約1萬支高速充電樁可支援約50萬輛電動車
- 3億高速充電樁鼓勵計劃
- 逐步將加油站改建為高速充電站
- 在現有加油站加裝高速充電樁
- 政府停車場實施電動車充電收費，推動充電服務市場化
- 在規劃新發展區時推行更廣泛使用電動車及提供電動車充電設施
- 2千萬元商用車專用高速充電樁計劃
- 支持專營巴士營辦商開放巴士車廠充電設施予公眾使用
- 支持其他充電方式的發展

資料來源：《香港電動車普及化路線圖更新版》

### 各部門推動 私人機構裝充電設施

成效顯著

環境及生態局昨日回覆《大公報》查詢時表示，政府推動電動車成效顯著，現時電動私家車滲透率已經超過七成。隨着電動車數量穩步增長，政府一直推動增加充電設施，很多商場、工業大廈、寫字樓及屋苑都在停車場加設充電設施。在銅鑼灣的例子，也是其中一個在停車場加設充電設施的例子，並非在一個之前沒有車流的地方加設大量充電設施，而或會突然帶動車流的例子。

政府各部門一直協助私人機構安裝充電設施，例如，有需要時，會聯絡電力公司就供電安排作出協調。政府在推動加油站轉型充電站時，亦會按地點、充電樁數目，以及交通影響作出評估。

充電服務營辦商會綜合考慮如充電市場供需、土地規劃用途、技術可行性，以及商業運營上的各項因素，選擇其安裝充電樁的適宜位置。環境保護署和相關政府部門會繼續提供協助或協調。

大公報記者 黃佩琳

### 電動車激增 充電樁目標一萬個

普及路線圖

資料來源：港燈、中電網站



#### 車主心聲

● 在香港仔工作的電動車車主 Martin 表示，每日往返公司要耗 20 度電，因此每日上班前都要充電。他關注充電樁分布不均問題，建議政府增加偏遠地區充電樁數量。

大公報記者林少權攝

為進一步推行電動車普及化，特區政府公布《香港電動車普及化路線圖》，並於今年公布更新版，提出在 2030 年安裝 4000 支高速充電樁、2035 年安裝 10000 支的目標。《路線圖》亦提出，將會與兩間電力公司成立工作小組，研究如何優化本港充電網絡設施以及探討為電動車充電設立分時段用電價目，減低電動車充電成本。

政府表示，電動車在香港迅速發展，四年間增長四倍至超過 14 萬輛，充電停車位增至逾 14 萬個，公共充電樁增加 2.5 倍至近 16500 支。估計在 2030 年，香港電動私家車的數量有望超過 29 萬輛，至 2035 年更可能趨近 50 萬輛。

善用市場力量

政府表示，未來會善用市場力量，透過政策導向建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡，目標是在 2030 年有不少於 4000 支高速充電樁，可支援約 20 萬輛電動車，並期望在 2035 年達到約 1 萬支高速充電樁，可支援約 50 萬輛電動車。連同大量配備充電設施的停車位，將更方便電動車的使用者。

大公報記者 黃佩琳

### 「港車北上」延長5年 議員倡簡化流程

【大公報訊】記者莫思年報導：廣東省政府5月30日在官方網站公布，延長「港車北上」政策有效期5年，至2031年6月1日。有立法會議員及汽車業界昨日（6月1日）在電台節目表示，歡迎延長政策安排，期望相關手續及程序可優化，更方便市民北上到內地不同地方，增加香港與內地城市的互動。

#### 加快通關手續改善塞車

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞昨日在電台節目表示，「港車北上」計劃推行3年以來很受市民歡迎，現時「港車北上」主要面對港珠澳大橋珠海口岸每逢假日旺季塞車問題，主因在於檢測流程上，人與車分開辦理通關手續，兩者無法同步完成，導致出現車等人或人等車的情況。陳恒鏞說早前曾聯同人大代表與珠海有關部門商討改善措施，希望珠海當局能夠進一步投入資源，進行調整改善工作。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培同場表示，有關決定對經常開車北上的市民而言是好事，對延長安排表示歡迎。李耀培指出，政策實施至今約3年，相信已累積

定經驗，估計隨着政策延長，未來幾年，北上的車量有望增至超過20萬部，佔全港私家車總數一半。他期望粵港澳三地政府在短期內加快通關手續，改善周末及長假期的塞車問題；中期則可開放更多廣東省城市；長期可改善兩地驗車、交通制度及罰分等程序。

「港車北上」政策於2023年6月1日起實施，截至今年1月初，經港珠澳大橋邊檢站查驗港澳單牌車數量已超過840萬輛次，經邊檢備案「港車北上」「澳車北上」司機、車輛數量超過20.9萬人、17.4萬輛。



▲「港車北上」政策有效期延長5年。

### 過渡屋項目擬留「儲備單位」安置劊房戶

【大公報訊】記者游茜茵報導：立法會房屋事務委員會昨日開會討論過渡性房屋最新進展，房屋局建議由7月1日起，在市區及擴展市區項目預留「儲備單位」作緊急安置用途，協助為受簡樸房條例影響、被業主逼遷的劊房戶提供最多3個月臨時居所，初步估計高峰期約有180個儲備單位。

房屋局副局長戴尚誠表示，截至4月底，政府已落實提供21158個過渡性房屋單位，超出原定2萬個目標，全部已落成並投入使用。目前整體入住率維持高水平，市區及擴展市區項目達87%，新界區達88%，37個項目更已超過100%，最高達190%。戴尚誠又指出，累計已有約3.9萬人入住過渡性房屋，當中約3200戶、近7000人已上樓入住公屋。現時當局正聯同六隊區域服務隊做了約80場宣講，共有逾6000人參與，當中包括劊房住戶，未來亦會繼續做宣傳去協助他們申請過渡性房屋。

房屋局建議同時調整過渡屋租戶比例，將市區及擴展市區項目的甲、乙類租戶比例，由現時最高6:4或5:5，進一步放寬至4:6，以便營運機構更靈活接收乙類住戶，配合簡樸房制度落實的需要。局方亦提出新增「儲備單位」，申請資格與現行丙類租戶相同，但要額外證明有迫切居住需要；相關申請經審核後，再交中央小組編配，預計一星期內可完成。

多名議員關注「儲備單位」只可住3個月，憂慮期滿後會否出現安置真空。立法會議員梁文廣提及，制度雖屬緊急安排，但審批程序涉及多個層次，關鍵在於能否做到真正即時支援，甚至考慮先入住後審核的機制。戴尚誠回應稱，3個月期限是為應急而設，期滿後如仍未獲編配，單位會重新納入一般甲、乙、丙類租戶安排。

戴尚誠回應議員追問過渡性房屋資源效益，以及過渡屋會否「完成歷史任務」時表示，過渡性房屋仍有其角色，可為輪候公屋的基層家庭、突發事故受影響居民提供安全、衛生及租金相宜的短期居所；至於表現較低的項目，會按土地及實際需要檢視是否退場。



▲過渡性房屋整體入住率維持高水平，圖為打鼓嶺博愛昇平村。