

外交部：台當局為日菲「海域劃界」張目 出賣民族利益

【大公報訊】據中新社報道：針對台灣當局外事主管部門對日菲宣布啟動海域劃界談判予以肯定，外交部發言人毛寧2日在例行記者會上表示，民進黨當局為了謀求政治私利，竟不惜出賣中華民族整體利益，數典忘祖、毫無底線。

會有記者問及，5月31日，針對外交部發言人日前關於日菲宣布啟動海域劃界談判的

表態，台灣當局外事主管部門發表言論稱對日菲此舉予以肯定，並質疑大陸對相關海域的主權權利。

「針對日菲宣布啟動海域劃界談判，中方已闡明有關立場。」毛寧重申，此次日菲擬探討劃界的海域位於中國台灣島以東。根據中國國內法和包括《聯合國海洋法公約》（以下簡稱《公約》）在內的國際法，中方在上述海域

擁有專屬經濟區和大陸架。

毛寧表示，根據《公約》，海岸相向或相鄰國家間的專屬經濟區和大陸架界限應由有關國家本着公平原則以協議劃定。涉及台灣以東海域劃界談判，必須有中方參與。日菲繞開中方擅自啟動所謂海域劃界談判，嚴重違反包括《公約》在內的國際法和國際關係基本準則，嚴重損害中方海洋權益，中方決不允許。

毛寧指出，海峽兩岸同屬一個中國。維護國家領土主權和海洋權益，是兩岸全體中國人的共同責任。民進黨當局為了謀求政治私利，竟不惜出賣中華民族整體利益，數典忘祖、毫無底線。

這再次暴露出，「台獨」勢力已經完全喪失民族立場，淪為徹頭徹尾的民族叛類，必將遭到兩岸同胞的唾棄和歷史的清算。

軍機墜毀2人遇難 台官兵淪「人肉盾牌」

今年已發生兩起墜機事故 台當局強行提升戰備出勤頻率肇禍

6月2日清晨，台軍高雄岡山「空軍」官校一架編號3414的T-34C初級教練機，在執行模擬發動機失效航線訓練任務時，於上午8時08分在跑道北頭墜落，機上兩名飛行員遇難。國民黨黨團痛批民進黨當局升高兩岸對立，台軍頻繁出勤，裝備妥善率逐年下降，軍官兵提前報退人數創下歷史新高，儼然將台軍官兵當成了「人肉盾牌」。島內輿論指出，民進黨當局強行提升戰備出勤頻率，導致軍機意外頻生。



掃碼睇片

【大公報訊】綜合中通社、台媒報道：台軍方表示，該起事故發生在高雄岡山基地，失事飛機為機號「3414」的T-34C型教練機，隸屬於台空軍「飛行訓練指揮部」。飛機於當天上午7時47分起飛，執行模擬發動機失效訓練科目，不料8時08分墜毀，從起飛到失事僅約21分鐘。台空軍稱，教練機失事前已飛過四次測驗航線都沒任何問題，地面人員目擊在第五圈模擬發動機失效過程、右轉時墜落。此外，事故發生時氣象條件符合飛行訓練標準。失事飛機於今年4月9日完成周檢出廠，至事故前已飛行98小時55分鐘，期間未發生重大故障紀錄。

據了解，盧姓、過姓飛行員為中校，且飛行總時數均超過2000小時，經驗相當豐富。而模擬發動機失效訓練是飛行員考核中最核心的科目之一，模擬飛機突然失去推力，飛行員須在極短時間內，完成一系列判斷與操作完成迫降。

這是今年以來台灣軍方發生的第二起重大飛行事故。據台媒報道，就在不到半年之前，1月6日傍晚，花蓮基地一架編號6700的F-16V戰機在夜間訓練時墜海，29歲的飛行員辛柏毅至今下落不明。

國民黨黨團痛批民進黨當局升高兩岸對立，台軍頻繁出勤，裝備妥善率逐年下降，軍官兵提前報退人數創下歷史新高，儼然將台軍官兵當成了「人肉盾牌」。

失事機型問題多 12飛行員罹難

據統計，自2020年以來，包括當年1月造成8人罹難的黑鷹直升機空難在內，台軍已有14架飛機失事，20名官兵殉職。此外，台軍一共從美國採購了150架F-16戰機，截至目前已墜毀11架。

2025年2月，號稱台軍自研的

T-BE-5A勇鷹高級教練機在服役後首次發生雙發動機失效墜海事故，更是令台當局號稱「自製」的「強軍」面貌蒙上一層陰影。

此次失事的T-34C初級教練機自台灣地區空軍1985年接收以來，在島內服役超過40年，共導致12名飛行員殉職。

面對如此頻發的墜機災難，島內輿論與軍方人士的質疑聲浪一浪高過一浪。

出事飛行員曾自嘲「開T-34玩命」

據報道，曾任台「空軍副司令」的張延廷指出，這次失事的T-34C機隊已服役超過40年，美國早已停產相關零件，台軍只能依靠後勤單位不斷翻修，可靠度隨之持續降低。

島內輿論指出，裝備老化與技術衝突固然致命，但比機械故障更難補救的，是台當局那一條註定走向絕路的「以武拒統」路線。民進黨上台後，為了迎合所謂的「抗中保台」政治議程，不斷強行提升戰備出勤頻率，卻完全無視飛行員月均訓練時間被壓榨、後勤維修能力嚴重滯後的客觀困境。

此次出事的中校盧季佑過去曾在臉書分享電影《T-34：玩命坦克》的感受並寫下：「我是不知道坦克怎樣，但是開T-34（教練機）是在玩命沒錯！」這句昔日的日常自嘲，如今竟一語成讖。

面對這些血淋淋的悲劇，台灣地區的在野黨派和諸多專家已經發出嚴正警告，如果繼續執迷不悟，不從根本上鏟除「倚美謀獨」的思想禍根，那些被民進黨當局吹得神乎其神的所謂先進戰機，仍將是消耗年輕生命的「飛行棺材」。

台軍戰機連連墜毀，看似是偶發的訓練意外，實則是民進黨當局倒行逆施、不自量力釀成的必然惡果。

台軍近年發生多起軍機意外

- 2020年1月**
 - 一架UH-60M黑鷹直升機在臺南市與宜蘭縣交界處山區失事，機上13人中有5人生還、8人罹難。罹難者包括「參謀總長」沈一鳴、2名少將等軍人。
- 2020年7月**
 - 「漢光演習」時，航特部OH-58D戰搜直升機發生重落地事故，2名飛行員罹難。
- 2020年10月**
 - 一架F-5E戰機在台東墜海，飛行員傷重不治。
- 2020年11月**
 - 一架F-16戰機執行夜航訓練時墜落，飛行員罹難。
- 2021年3月**
 - 2架F-5E戰機在台東外海訓練時發生擦撞墜海，2名飛行員一死一失蹤。
- 2022年1月**
 - 一架F-16V單座機在嘉義外海訓練時墜海。
- 2022年5月**
 - 高雄空軍學校一架機號0852的AT-3教練機訓練時失事，機毀人亡。
- 2022年6月**
 - 一架S-70C反潛直升機在高雄左營基地進行訓練時，在營區內意外墜毀，機上三人受傷、一人死亡。
- 2023年2月**
 - 一架「幻影」戰機在滑行的過程中掛載的油箱直接墜地，嚇壞在場工作人員。
- 2024年9月**
 - 一架「幻影」戰機在進行夜航訓練時，因發動機故障墜落於新竹外海，飛行員獲救。
- 2025年2月**
 - 機號1130的T-BE-5勇鷹教練機自台東志航基地起飛後因雙發動機失效墜海，飛行員獲救。
- 2026年1月**
 - 一架F-16戰機在花蓮外海進行夜間訓練時墜海，飛行員下落不明。
- 2026年6月**
 - 一架軍用教練機執行飛行訓練任務時墜毀，兩名飛行員遇難。

大公報整理



失事的T-34C型教練機在台灣服役超過40年。

台軍發生墜機事故後，消防車在現場待命。網絡圖片



「以武謀獨」必付沉重代價



專家解讀

針對台空軍岡山基地T-34C教練機墜落、兩名飛行員殉職的事故，台灣學者李正圻表示，這次失事的T-34C型機為美國上世紀七十年代研發的初級教練機型，台軍於八十年代引進列裝，服役至今已逾四十年，機體早已超出設計使用年限。長期超齡服役之下，機身金屬疲勞、線路老化、零部件耗損退化等結構性問題持續滋生，整機可靠性大幅下滑，機械故障發生率居高不下。

李正圻指出，近半年台軍主力戰機、教練機接連發生重大飛行安全事故，故障集中爆發並非偶然，而是島內長期防務治理失序、軍備建設紊亂的集中體現。裝備層面，台軍飛行裝備高度依賴外購老舊機型，更新迭代嚴重滯後，大量超期服役戰機帶病執勤；後勤層面，台軍維修體系管理鬆散、作業標準鬆弛、專項資源投入不足，難以支撐常態化、高強度的飛行訓練任務。

他進一步直言，台當局長期奉行「重軍購噱頭、輕後勤維保；重政治造勢、輕務實防務」的治理模式，動輒編列巨額預算推進對外軍購、炒作所謂「不對稱戰力」，卻長期擱置老舊機型更新迭代，漠視基層官兵訓練

安全。大量防務資源消耗在政治對抗與對外採購層面，致使T-34C等超老舊機型被迫長期超負荷參訓，安全隱患層層累積、長期懸而未決。

性能落後 事故高發已成常態

李正圻強調，頻發的墜機事故與無謂的官兵傷亡充分說明，民進黨當局「以武謀獨」的對抗路線，不僅持續破壞台海和平穩定，更造成台灣防務持續內耗、戰力虛耗，最終讓台軍官兵與台灣民眾承擔慘痛代價。他呼籲台軍正視防務結構性短板，嚴格落實裝備常態化檢修機制，精進飛行員訓練體系，優化飛行管控流程，最大限度規避技術故障與人為失誤風險。

島內學者張立齊表示，台空軍現役部分訓練機型老舊、性能落後、事故高發已成常態，也讓不少基層飛行員身心承壓、倍感失望。此次T-34C失事，正是台軍長期依賴美軍淘汰老舊裝備、軍備體系畸形發展的縮影。

張立齊認為，想要從根源上杜絕此類無謂傷亡、終結軍備亂象，唯有實現兩岸和平統一。唯有兩岸安定和平，島內才能徹底擺脫無休止的對抗備戰，不再耗費巨額資源。

大公報記者蘇榕蓉報道

頻遇技術問題 台產潛艇交付「無期」

【大公報訊】據台媒報道：台灣首艘自造潛艇「海鯤號」交付進度一再推遲，負責建造潛艇的台灣國際造船公司曾表示，預計今年7月交艦。不過因測試進度延宕，恐無法按時交艦，台軍方也對此表示，不預設交艦時間。

按照合約，「海鯤號」原本應該在2025年9月完成海上測試，並於11月交付，但因為工程技術與測試問題，交付進度一延再延。去年底，台防務部門負責人顧立雄承認，原先設定的交艦時程過於樂觀，台軍方當初未能充分理解實際執行上會面臨諸多現實困難。

台船違約每天被罰19萬元

根據台灣國際造船公司方面的說法，「海鯤號」最快要等到2026年年中才有可能完成所有測試，最快7月交付給海軍。針對「海鯤號」無法如期交付，目前台當局依照合約對台船每天罰款新台幣19萬元。

據報道，「海鯤號」原定5月29日開展第15次海測、第9次潛航測試，疑因海象不佳而臨時取消。台軍事專家分析，依目前測試進度推算，若後續天氣允許與測試順利，可能延後至9月，才能完成最後驗證與交艦程序。

對此，顧立雄6月1日表示，軍方不會設定具體的交艦時間，「海鯤號」會以符合安全與品質的原則下，進行相關測試工作，以達到防衛能力需求。

T-34C教練機服役逾40年 飛安受質疑

新聞背景

【大公報訊】綜合台媒報道：由美國畢琪公司生產的T-34C型教練機，全長8.74公尺，翼展10.19公尺，機首裝有一具普惠公司PT6A-25A型渦輪螺旋槳發動機，機上採用傳統飛控系統，座艙沒有加壓、空調，配備傳統指針儀表板，也未安裝彈射椅，假如飛機故障，飛行員需自行背負逃生降落傘，並要搖開艙傘才能跳出座艙，或者選擇低空迫降。

另外T-34C仍屬傳統的類比式儀表，與飛行員往後操作現代化飛機有明顯差異。而且T-34C也沒有額外的電子感測設備，防撞預警系統，在天候不佳、視線不良的情況，對飛行員而言確實存在安全風險，尤其因沒有彈射椅裝備，飛行教官、學員遇到飛安事故時，逃生風險相當高。

T-34C初級教練機為自1985年

起在台灣地區空軍服役，至今服役已逾四十年，長期以來是台空軍飛行員首階段飛行訓練任務所用機型。該機採縱列雙座設計，由學員與教官共同執行訓練，是學生飛行員正式進入飛行領域的重要平台。

該機型長期服役之下，近年面臨零附件短缺及後勤保養壓力，加上未配備彈射座椅，其飛行安全備受關注。

台灣方面計劃於2033年起陸續除役，但後續替換機型尚未有定案。



大公報AI製圖