

培育「獨角獸」

香港科大昨日舉辦創業旗艦活動「獨角獸日」，超過160家初創企業展現其科研成果，涉及人工智能、生物科技、環保科技等領域，數目創歷年新高。這一活動從側面說明，香港創科發展已步入黃金時代，成為推動香港高質量發展的強勁引擎。

科大自2023年起首度舉辦「獨角獸日」，已成為香港創科的年度盛事之一。事實上，香港目前有約5200家活躍初創企業和數十家獨角獸企業，有相當大比例誕生於本地大專院校。科大表現最為突出，其成員共創辦了近2000家初創企業，其中包含11間獨角獸企業，以及16間已完成招股上市企業。特區政府的「產學研+」計劃至今已支持73個項目，資助金額超過30億元，當中19個來自科大。

成立不過35年的科大，已成為全球深科技、創業及創新領域的生力軍，並通過培育「獨角獸」企業，讓研究轉化為影響力。佔領了全球消費級無人機大半壁江山的大疆固然是科大的驕傲，剛隨着神舟23號飛船登上中國「天

宮」的「天韻相機」也是由科大團隊研發，負責監測全球溫室氣體排放，提供氣候變化研究的關鍵數據，協助國家實現「雙碳」目標。科大正在籌備建立的香港第三家醫學院，將培養具備工程、數據和人工智能等跨學科背景的臨床醫生，創新的課程和教學模式，將助力香港走上全球生命科技的前沿。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，當中明確提出支持香港發展成為國際創科中心。香港研發的「天韻相機」參與國家航天事業，並由港產航天員親自操作，彰顯了國家對香港科研實力的充分肯定。在國家大力支持下，香港科研成果不僅能走出實驗室，更能登上太空，香港完全可以憑藉自身的特色優勢，為科技興國戰略作出獨特的貢獻。

科大「獨角獸日」也向青年學生發出清晰信息，在香港創科有前途，以自己所长貢獻國家所需，就能在更大平台上實現自己的理想，也能創造出一個又一個新「獨角獸」。

樞紐對樞紐 香港與中亞互聯互通

行政長官李家超率團訪問哈薩克斯坦，兩日行程務實高效、碩果累累：簽署43份合作備忘錄及合作協議，敲定避免雙重徵稅協定磋商日程，落實明年首季開通香港直飛阿拉木圖航線。一連串實質性合作落地，充分說明國家推進「一帶一路」建設、深耕睦鄰夥伴關係的戰略遠見，更證明香港做好「融入」和「服務」國家發展大局這篇大文章，憑藉「超級聯繫人」角色開拓新市場新賽道，必能在國家對外開放布局中發揮獨特價值，不斷強化自身競爭力。

此次簽署的合作文件，覆蓋航空運輸、跨境金融、實體貿易、前沿創科、數字經濟與綠色產業等多元領域，合作主體層次豐富，既有兩地政府部門間框架合作，亦帶動香港與內地各行業協會、市場主體項目落地。特區政府還將擴充香港駐中亞經貿官員編制與服務覆蓋，重點與哈薩克斯坦人工智能與數字化發展部、阿斯塔納國際金融中心開展常態化對話，加速推進避免雙重徵稅、投資保護兩項重要協議磋商。

以備受關注的兩地直航為例，在李家超宣布兩地將開設直航航班後，國泰航空隨即確認，香港—阿拉木圖直航航線將於明年第一季開通，每周三班。

業界對此普遍看好，認為空中通道打通不僅釋放兩地商旅、觀光潛力，更讓香港穩固中亞企業進駐粵港澳大灣區、輻射東南亞的關鍵門戶地位，實現人流帶動商流、商流牽引資金流的良性循環。

豐富的成果是實地考察、面對面「談」出來的。哈薩克斯坦豐富的自然資源和廣闊的市場潛力，與香港國際化的專業服務體系高度契合。香港作為全球三大金融中心之一、全球最大的跨境財富管理中心和離岸人民幣業務樞紐，能為哈薩克斯坦的經濟改革和基礎設施發展，提供多元靈活的資金和資產配置等支援；採用「內地實業+香港服務」模式，可助力香港與內地企業「併船出海」，共同開拓中亞市場；香港特區政府推出的「一帶一路」獎學金深受中亞學生歡迎，本學年已有超過500名哈薩克斯坦學生在香港院校就讀，他們將成為兩地加強合作、增進友誼的天然紐帶。

國家高質量共建「一帶一路」、深化中國與中亞睦鄰經貿合作的宏闊布局，是香港此番收穫豐碩成果的底層依託。哈薩克斯坦作為「一帶一路」首倡之地，是中國連接歐亞大陸的關鍵節點。近年來國家與中亞五國貿易額連年

穩步增長，中國穩居中亞第一大貿易夥伴席位。隨着雙方產業鏈加速數字化迭代，當地對金融、法律、規則與標準對接等專業服務需求持續攀升，為香港發揮自身獨特優勢，積極參與「一帶一路」建設創造了條件。

特首此次中亞之行，是香港主動服務國家對外開放大局、拓寬新興市場版圖的關鍵一步。正如李家超在哈薩克斯坦的推介，香港是全球最具競爭力的經濟體之一，擁有連接中國內地和國際市場的優勢，高度契合哈薩克斯坦的產業轉型需求。哈薩克斯坦可成為香港連接中亞的樞紐，香港則成為哈薩克斯坦連接東亞及東南亞的樞紐，兩地之間「樞紐對樞紐」的合作模式實現資源共享與市場互通，起到「1+1>2」的效果。

中亞行即將完成首站訪問，獲得的豐碩成果令各界對接下來的訪問充滿期待。這次開創性訪問，拉開了香港常態化深耕歐亞腹地合作的全新序幕。在全球經貿重組、地緣格局調整的大變局之下，香港緊抓國家開放戰略紅利、拓展中亞等新興戰略市場，將能持續拓寬自身發展空間，鞏固提升「內聯外通」的獨特優勢，為未來高質量發展注入更強動能。

工商界振奮：人流物流資金流有望進一步提速 直航帶動哈國與香港商貿旅遊交流



從香港前往哈薩克斯坦需要多長時間？這個問題，如今有了令人振奮的答案。行政長官李家超昨日在當地會見記者時宣布，本港將開通直飛阿拉木圖的航班。國泰隨後亦公布，計劃於2027年第一季開辦往來哈薩克斯坦商業及文化中心阿拉木圖的直航服務，擬以空中巴士A330-300寬體客機營運，每周三班，成為目前唯一連接香港與哈薩克斯坦的直航航線。

直航消息落實，象徵兩地往來正式邁進新階段。消息一出，隨團工商界普遍形容為「好消息」，也為香港與中亞之間的交流按下「加速鍵」，無論人流、物流以至資金流，均有望進一步提速。



大公報記者 王蕙如哈薩克斯坦報道

在直航全面落實前，大公報記者親身經歷了一段「過渡期」的旅程——全程轉轉超過12小時，才抵達哈薩克斯坦首都阿斯塔納。記者於5月30日晚上約10時由香港國際機場出發，先飛往北京，用了3個半小時；抵達後仍需提取行李、轉換客運大樓、重新辦理登機及安檢等程序，再轉機飛行約6小時方能抵達目的地。即使是行政長官率團出訪亦需轉機，整體行程接近11小時。

港可提供融資法律等多元服務

對一般旅客而言，多花數小時或許只是造成不便。但對商界而言，每一次轉機都意味着額外的時間成本與營運成本。近年香港與中亞經貿往來持續升溫，「恢復直航」自然成為隨團工商界最關心的議題之一，而今終於塵埃落定，亦為業界注入新動能。

國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩隨同由李家超率領的商貿代表團訪問中亞，她在與阿拉木圖國際機場及當地旅遊部門代表出席儀式時表示，中亞在「一帶一路」倡議下具重要戰略意義，蘊藏龐大商機。作為香港的樞紐航空公司，國泰將配合特區政府方向，加強與新興市場的聯繫，推動區域互聯互通。

劉凱詩受訪時表示，隨着市場條件逐步成熟，國泰認為現時是進軍中亞、發掘新機遇的合適時機。儘管新航線初期未必即時帶來盈利，但無論客運或貨運均具發展潛力，今次公布開通直航後，不少隨團商界人士反應熱烈。除商務出行需求外，哈薩克斯坦亦擁有豐富旅遊資源，具備吸引旅客的條件，相信直航開通後，將有助帶動兩地人文及旅遊交流。



▲國泰計劃於明年首季開辦往來阿拉木圖的直航服務，每周三班。

隨團出訪的行政會議成員、商界代表林健鋒向記者表示，「路通財通」，直航是打通人流的關鍵。他指出，直航帶來的效益不僅體現在旅遊層面，更涵蓋物流、展會、金融服務及專業服務等多個範疇。「航線開通初期或需時間培育市場，但只要人流起來，貨流、資金流自然會跟上。」他相信，長遠而言，香港有條件成為中亞企業進入粵港澳大灣區及東南亞市場的重要空中門戶。

林健鋒表示，特首率領高層訪問團出訪哈薩克斯坦及烏茲別克斯坦，體現雙方高度重視彼此關係。中亞市場潛力巨大，重要項目已找到起點。萬事起頭難，部分協議需時落實，但他相信只要踏出第一步，後續成果將逐步顯現。香港作為國際金融及跨境財富管理中心，應積極發揮優勢。隨着中亞各國加速數碼化轉型，智慧城市、金融科技及物流管理等領域需求殷切，香港企業可擔當「超級聯繫人」及「超級增值人」，提供融資、法律、技術及品牌推廣等多元專業服務，將合作機遇轉化為實質成果。

去年增30航點 續拓「空中絲路」

運輸及物流局局長陳美寶透露，特區政府早於去年已將拓展中亞航線列為重點方向，並於去年9月率團赴哈薩克斯坦進行關鍵談判，成功就雙邊航權達成協議，為航線開通奠定基礎。她指出，相關協議不僅提升營運彈性，亦增加航空公司的商業可行性，並在政府與機管局協作下，推動各方落實航線拓展，進一步鞏固香港國際航空樞紐地位。

陳美寶指出，過去兩年，在特區政府與機管局共同努力下，香港國際機場航線網絡穩步擴展，單在2025年已新增或恢復約30個航點。今次阿拉木圖直航服務，正是香港深耕「空中絲路」的重要成果之一，不僅可帶動商貿往來，亦有助促進旅遊交流，進一步深化香港與中亞地區的聯繫。

無限商機 議員：鞏固香港國際航空樞紐地位

多名航運業界人士向《大公報》表示，香港與哈薩克斯坦直飛航線將帶動香港與整個中亞地區的經貿往來和旅遊業發展，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，這是香港與中亞地區的首條空中直航航線，哈薩克斯坦是「一帶一路」倡議的核心樞紐，是接駁中亞、高加索地區和東歐的中轉站，直航肯定會帶動香港與整個中亞地區的經貿往來和旅遊業發展，更會為香港的貨物空運帶來更多商機，將進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

商界（第一）立法會議員林偉全表示，中亞地區是共建「一帶一路」的重要節點，而直航航線正是打通兩地經貿往來的「大動脈」，充分彰顯了特區政府在推動經貿多元化、提升香港國際樞紐地位上的高效執行力。他期盼當局促成更多金融及專業服務領域的實質合作，幫助香港工商界進軍中亞市場這片「新藍海」。

中大航空政策研究中心高級顧問羅祥國表示，香港要開拓中亞市場、加強與中亞聯繫，有直航非常重要，能夠便利商務和旅遊。羅祥國續指，如果這次協議有包括第五航權，讓國泰航班到當地後可轉飛其他地方，便能進一步擴大經濟效益和服務地區，這條航線的經濟效益和成效會更好。

香港空運運輸業協會會長林志偉回應表示，新航線填補香港長期沒有中亞直航的空白，實現航點多元化，強化香港超級聯繫人角色，有助香港鞏固「一帶一路」中轉節點地位。「航線既可承接中亞客貨經港轉飛全球，也方便內地貨品經香港出口中亞；惟香港地理位置偏南，航程成本偏高，面對成熟競爭對手仍有挑戰。」 大公報記者 義昊、林靜文

傳媒界簽七份合作備忘錄

政府新聞處處長謝振中首次以該身份隨團外訪，並於社交平台分享行程成果。謝振中指出，行政長官率領香港傳媒代表遠赴中亞開拓商機，正是回應去年施政報告提出的政策方向，即協助本地傳媒拓展香港以外的網絡，向世界說好「香港故事」。

6月2日，香港傳媒代表與哈薩克斯坦的媒體及公私營機構率先簽署七份合作備忘錄，內容涵蓋國際傳播、媒體推廣，以及影視娛樂內

容協作。謝振中指出，稍後在烏茲別克斯坦將有更多成果公布。

大公報記者 吳俊宏



蔡樹文

行政長官李家超近日率領代表團出訪中亞，在哈薩克斯坦的訪問行程取得多項成果，達成43份備忘錄和合作協議，涵蓋經貿投資、金融服務、科技、教育、航空、綠色金融等，亦包括明年首季，香港的航空公司會開通飛往哈薩克斯坦阿拉木圖的直航航班，無論經商及旅遊，不必繞道第三地。國泰航空計劃明年第一季開辦往來阿拉木圖的直航航班，將會是唯一連接香港與哈薩克斯坦的直航服務。

路通財通

香港現時與中亞3個國家，包括哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦及吉爾吉斯斯坦已有免簽協定，特區政府希望免簽延長至30日。加上開通香港與哈薩克斯坦航線，有利促進兩地經貿往來，縮短兩地距離。

正如廣東在改革開放初期有一句名言「路通財通」，香港與哈薩克斯坦航線開通，香港與中亞地區旅遊業將是最大受惠者，喜歡旅遊的香港人又多了一個新興旅遊點，旅遊業界應把握機遇，開拓中亞旅遊線路，亦要好好招待來自哈薩克斯坦等中亞市場旅客。