

# 簽署合作協議書 提升建築產業競爭力 粵港合作推動灣區工程建設標準化

香港發展局與廣東省住房和城鄉建設廳昨日簽署《粵港工程建設標準化協同合作協議書》，共同推動兩地工程建設標準化協同工作機制，統籌和引領制定粵港澳大灣區建築標準，提升大灣區建築產業的競爭力。

香港發展局局長甯漢豪表示，協議書的簽署，是粵港兩地在工程建設領域深化制度銜接、推動標準整體提升和互認的重要里程碑，正好體現國家政策方向，善用香港國際化的優勢，助力國家提升建築產業的全球競爭力。

大公報記者 鄭文迪



◀香港發展局與廣東省住建廳昨日簽署《粵港工程建設標準化協同合作協議書》，推動兩地工程建設標準化協同工作機制。

▲「組裝合成」建築法有助提升建造效率、安全性、質量表現和生產力。

## 粵港共建MiC產業鏈

互惠互利

香港特區政府發展局與廣東省住房和城鄉建設廳近年持續深化工程建設領域合作，由早期的經驗交流、項目對接，逐步升級至制度銜接、標準統一與產業鏈共建，成為推動粵港澳大灣區高質量發展的重要引擎。

「組裝合成」建築法（MiC）是粵港近年合作的重點領域。2025年6月，香港發展局與廣東省住建廳合辦「組裝合成」模塊化建築產業發展周，粵港澳「組裝合成」模塊化建築產業發展聯盟正式揭牌成立。聯盟由粵港澳相關的行業協會、高等院校、科研院所、企業單位和專家學者組成，旨在推動模塊化建築技術在大灣區的發展，配合國家高質量發展與綠色建築戰略。

廣東省生產的MiC組件，已逐步為香港各類項目提供優質可靠的模塊化建築產品。數據顯示，2025年1至5月，廣東對香港出口模塊化建築總值約13.9億元人民幣，同比增長2.3倍。為進一步便利跨境貿易，兩地共同發布《粵港「組裝合成」模塊化建築跨境貿易指南》，為製造商提供保稅加工貿易及跨境稅務申報的清晰指引。

### 推「一試多證」培育建築人才

另外，在建築及工程服務資格認證方面，為配合國家高質量建設大灣區的策略，發展局與內地部門合作，於2021年實施大灣區備案制度，並於2023年構建適用於香港建築相關專業人士的職稱評價機制。有關措施能便利香港建築及工程相關企業和專業人士在大灣區提供服務。

政府今年4月提交立法會的文件顯示，粵港澳三地部門合作，於2025年就兩個建造業技術工人職工（油漆工及砌磚工），以及一個建造業技術人員職位（土木工程監工）建立灣區標準及推廣「一試多證」安排。三地會參考實施經驗及各工種及職位的情況，按序為建造業其他主要工種及職位推進有關安排，並計劃於今年公布多兩個工種及一個職位的灣區標準，以提升大灣區內建造業培訓質素及培養人才。

東省住建廳支持粵港工程建設標準化工作。她指出，國家《十五五規劃綱要》支持香港發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。協議書的簽署，是粵港兩地在工程建設領域深化制度銜接、推動標準整體提升和互認的重要里程碑，正好體現國家政策方向，善用香港國際化的優勢，銜接國家與國際的標準，助力國家提升建築產業的全球競爭力。

### 銜接國家標準 推動互通互認

郭吳羽表示，協議書簽署是雙方深化規則銜接機制對接的重要里程碑。前期廣東省住建廳與發展局在工程建設領域多個方面開展合作，取得豐碩成果。下一步，將與發展局持續加強工程建設標準協同，聯合開展標準制定，逐步推進已發布標準的對標融合，推進互通互

認，共同提升粵港澳大灣區建築業國際競爭力。

范宏柱表示，協議書簽署對擴大工程建設標準制度型開放具有重要意義，支持雙方開展粵港工程建設標準化協同工作，銜接國家標準，推動互通互認，發揮香港鏈接國際標準的橋樑作用，以標準協同引領粵港建造技術、標準、產業深度融合，更好服務國家區域協調發展和高水平對外開放戰略。

簽署儀式前，甯漢豪、郭吳羽、范宏柱和劉傑傑亦就粵港兩地建造業最新發展進行交流，並就深化兩地協作、推動大灣區建造業高質量發展交換意見，探討如何透過工程建設標準化推動建築產業與先進建築技術協同發展，包括進一步深化「組裝合成」建築法的應用與合作，攜手引領大灣區建造業走向國際。

協議書由香港發展局局長甯漢豪與廣東省住建廳廳長郭吳羽簽署。

國家住房城鄉建設部標準定額司副司長范宏柱和發展局常任秘書長（工務）劉傑傑亦有出席簽署儀式。

### 共同成立工作組及技術委員會

機制下，粵港兩地政府將共同成立工作組及技術委員會，並邀請各領域的專家組成專業技術委員會；香港建築科技研究院及廣東省建築科學研究院集團股份有限公司分別擔任港方及粵方的秘書處。

雙方將於指定工程建設領域共同統籌和引領制定粵港兩地的工程建築標準，以便提升大灣區建築產業的競爭力。

甯漢豪表示，發展局十分感謝住建部與廣

## 學會倡訂MiMEP「香港標準」助建造業升級

完善配套

香港工程師學會專責小組完成《MiMEP優良作業手冊》研究，呼籲公私營項目更廣泛採用機電裝備合成技術（MiMEP）。研究指出，該技術與國家「十五五」規劃提出的新質生產力方向高度契合，建議政府與業界共同確立「香港標準」，完善配套政策，以提升工地安全與工程精準度，並結合大灣區產業鏈優勢，開拓海外市場。

專責小組就四大範疇提出多項建議。第一，確立技術標準，包括與政府及專業團體合作制定《MiMEP「香港標準」》，涵蓋數碼交付、安全品質、驗收及跨境協作要求，並推動制訂標準化合約條款範本，明確各方責任與資金安排。

第二，加大政策誘因，建議提高建造業創新及科技基金的資助額度及簡化申請程序，設立專項資助支持生產線升級及示範項目。第

三，強化政策配套，包括為MiMEP生產設施預留土地、研究設立物流及快速通關「綠色通道」、推動跨學科課程及實習培訓計劃、設立MiMEP專業資格認證制度等。第四，促進跨境協作，由政府牽頭與大灣區城市建立雙邊合作機制，簡化報關及檢測程序，同時支援本地廠房及技術服務企業，憑藉大灣區優勢推動技術「出海」，向東南亞、中東及其他海外市場輸出產品及標準體系。

## 港深環保合作專班在港舉行會議 港深續深化聯防聯控 加強應急通報工作

【大公報訊】記者鄭文迪報道：環境及生態局局長謝展寰率領香港特別行政區政府官員，與深圳市人民政府副市長張華率領的深圳市政府代表團，昨日在香港舉行港深環保合作專班會議。為確保今年10月在香港舉行的亞太經合組織部長會議，以及11月在深圳舉行的亞太經合組織峰會（APEC）期間的環境質量，港深雙方將繼續深化區域聯防聯控，加強空氣質量保障、水質監測和應急通報等工作。

會議審議並通過專班2025年工作報告，通報《全面深化深港生態環境保護合作協議》落實情況。雙方亦就港深兩地生態環境保護領域五年規劃編制情況、亞太經濟合作組織會議期間深港區域環境質量、深港生態廊道共建及跨境生物多樣性共護等議題深入交流，匯報工作進展並分享經驗。

### 將邀內地專家來港辦研討會

特區政府正積極對接國家「十五五」規劃，並於今年內完成制定香港首份五年規劃。特區政府會繼續全力配合國家「雙碳」目標，加快推動綠色轉型，力爭在2035年前將碳排放量從2005年水平減半，並於2050年前實現碳中和。

會上，特區政府介紹了在綠色運輸、環境質量及生態保育等方面的工作進展，包括推動深港跨境電動貨車試點建設、籌備將西貢牛尾海納入國家「美麗海灣」名錄，以及深化深圳梧桐山—香港紅花嶺生態廊道的合作。另外，環境及生態局及環境保護署將於6月下旬邀請內地專家來港舉辦《中華人民共和國生態環境法典》專題研討會，局方在會上邀請深圳市相關部門代表參加研討會，以及10月份在香港舉行的國際環保博覽。

為確保今年10月在香港舉行的亞太經合組織部長會議，以及11月在深圳舉行的亞太經合組織峰會期間的環境質量，港深雙方將繼續深化



區域聯防聯控，加強空氣質量保障、水質監測和應急通報等工作。

### 提升生態廊道保育成效

港深雙方亦積極推進深圳梧桐山—香港紅花嶺生態廊道建設，並於2025年共同完成生態廊道區域生物多樣性調查，強化兩地生態資料共享及連通性，未來將進一步提升生態廊道保育成效，促進深港生態融合。

謝展寰表示，感謝深圳市政府各部門通力合作，期望雙方在港深環保合作專班框架下持續努力，鑄定2024年簽訂的《合作協議》中的十項合作任務，以專班機制為抓手，確保各項工作高質量、全覆蓋扎實推進，共同建設美麗中國，共同邁向碳中和。

環境及生態局常任秘書長（環境）張國財、環保署署長徐浩光，以及環境及生態局、環保署和漁農自然護理署的代表亦有出席會議。



▶大鵬灣入選全國「美麗海灣優秀案例」。



◀紅花嶺山海共舞，景色怡人。

## 大鵬灣獲選全國美麗海灣

話你知

深港雙方自2024年2月簽署《全面深化深港生態環境保護合作協議》以來，兩地透過「深港環保合作專班」機制，持續推動協議內容落地，在污染治理、生態保育及規則銜接等多領域取得實質進展。

根據協議框架，港深雙方將重點推進十大協同任務，包括應對氣候變化、香港北部都會區建設、生態環境科技創新、生態環境規劃和標準銜接、美麗河灣建設、區域大氣環境提升、城市生態空間優化以及無廢灣區建設等。生態廊道建設是協議落實的重要標誌。

2024年8月，深港簽署《深圳梧桐山—香港紅花嶺生態廊道建設合作框架協議》，推動兩地自然保護區（深圳梧桐山國家森林公園與香港紅花嶺郊野公園）連接，促進物種遷徙與生物多樣性保育。紅花嶺郊野公園於2024年11月正式開幕，成為深港生態融合的實體象徵，亦為北部都會區注入綠色發展動能。

深港協同治理的「美麗海灣」建設取得歷史性突破。大鵬灣香港段去年成功入選國家「美麗海灣優秀案例」，與2022年入選的深圳段相銜接，標誌著我國首個跨境協同治理的高品質「美麗海灣」全面建成。