

# 中國中亞貨貿創新高 去年破千億美元

## 中歐班列開闢黃金走廊 「新三樣」賣全球



今年1月19日，天津—巴庫跨里海中亞班列首發。班列滿載不銹鋼管、家電等貨物，經由霍爾果斯口岸出境至哈薩克斯坦阿克斯套港，之後經里海運至阿塞拜疆巴庫，為天津與阿哈等國家互聯互通增添穩定快捷貨運新通道。

「如今平均每80分鐘，就有一趟中歐班列從西安國際港啟程或到達，這在十年前是根本無法想像的。」6月2日一早，看着滿載着電器、光伏組件的國際班列從西安國際港駛出開往中亞，西安跨境電商運營商姜梅感慨萬分。根據海關總署統計數據，去年中國與中亞五國貿易總額首次突破千億美元關口，達到1063.36億美元，同比增長12.15%。

中歐中亞班列頻繁往返，為中國和中亞經濟深度合作鋪就「黃金走廊」。中國「新三樣」產品在中亞的市場份額持續擴大，並經絲路走向全球。姜梅告訴大公報記者，「今年以來，越來越多新能源汽車、鋰電池、光伏組件等高附加值貨物搭乘班列出口至中亞，貨物品類拓展至9大類200餘種。」

大公報記者 李陽波

哈薩克斯坦的蜂蜜、麵粉，烏茲別克斯坦的乾果、毛絨製品，還有來自土庫曼斯坦的巧克力。今年5月21日至25日，第十屆絲綢之路博覽會在西安舉行，穿於絲路優品展區（國家館），烏茲別克斯坦參展商桑賈爾驚嘆不已。據了解，2025年，中國首次躍居中亞各國第一大貿易夥伴；中國與中亞國家之間的貿易總額在四年之內實現翻番。

### 中國新能源車暢銷中亞

「在西安，你幾乎可以看到中亞所有的特色商品。而在中亞，你在大街上隨處都能看到中國品牌的新能源汽車。」桑賈爾表示，此次參加絲博會，他見識到中國諸多發展成果，計劃將先進經驗帶回去助力本國發展。而通過一連3天的精準對接，也讓他對未來的合作充滿信心。「中國和中亞貿易已經駛入快車道，我們都希望能抓住機會，享受到雙向奔赴的紅利。」

6月3日，貴州省首趟JSQ型商品車中亞班列正式開通運行，主要承運本地產新能源汽車。圖為新能源汽車正在進行裝車。



今年以來，中國與中亞五國貿易規模繼續擴大。「得益於中國—中亞峰會機制，六國政界、商界、地方齊心協力，助推中國—中亞貿易駛入快車道。」商務部國際貿易經濟合作研究院研究員劉華芹此前表示，在第二屆中國—中亞峰會上，六方簽署了《中國—中亞經貿部門關於加強經貿合作行動計劃》《中國—中亞經貿部門關於深化貿易暢通合作的諒解備忘錄》等文件，為擴大中國—中亞貿易奠定了重要基礎。

而在不久前於西安舉行的第三屆中國—烏茲別克斯坦地方合作論壇上，中烏達成的多項合作，更是將中國與中亞合作不斷走深走實的趨勢展現得淋漓盡致。跨境電商合作、礦產

### 中國中亞貿易高質量發展

#### 貿易總額節節上升

2025年，中國與中亞五國（哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦、烏茲別克斯坦）的貿易總額首次突破千億美元關口，達到1063.36億美元，同比增長12.15%。

#### 商品結構向新向優

中國對中亞出口712.53億美元，同比增長11.02%。機電和高技術產品增長強勁，「新三樣」產品市場份額穩步擴大。中國對中亞進口351.83億美元，同比增長14.51%。化工、鋼材、農產品等非資源類產品種類進一步豐富。

大公報記者李陽波整理

### 數讀中歐中亞班列

#### 開行班列穩增

截至今年5月，中歐班列歷年累計開行突破13萬列，發送貨值超5200億美元；今年前四月中歐班列累計開行7366列，同比增幅高達22%。

#### 通達主要城市

霍爾果斯鐵路口岸日均進出境中歐（中亞）班列超26列創新高；2026年霍爾果斯鐵路口岸通行中歐中亞班列超4000列。截至目前，霍爾果斯鐵路口岸累計通行班列運行線路91條，通達境外18個國家的46座城市及區域，承運貨物品類拓展至200餘種。

#### 邁步常態運營

2025年，中歐班列（西安）開行6037列，同比增長21.1%，累計開行突破3萬列，佔全國開行總量的四分之一。常態化開行國際幹線18條。截至4月底，今年中歐班列（西安）開行突破2000列，累計運送貨物超210萬噸，同比增長7.4%，較去年提前5天實現這一節點目標。

大公報記者李陽波整理

## 渣打與哈開行及杭州熱聯合作 開拓跨境機遇

【大公報訊】記者黃裕慶報導：渣打銀行昨日宣布，分別與哈薩克斯坦開發銀行及杭州熱聯集團在哈薩克斯坦簽署合作備忘錄。相關協議旨在加強渣打與夥伴之間的合作，憑藉渣打的人民幣業務優勢，通過「香港—哈薩克斯坦貿易走廊」促進資金流動，並支持其融資及資金管理需求，攜手開拓跨境業務機遇。

哈薩克斯坦開發銀行為哈薩克斯坦政府旗下的國有政策性銀行，而杭州熱聯則是中國大宗商品產業服務商及交易商，同時是杭州市實業投資集團旗下的國營企

業，其海外業務遍布亞洲、非洲、歐洲、北美洲及南美洲。

根據合作協議，渣打將透過提供全面的金融方案，包括現金管理、融資、財資及可持續金融諮詢等範疇，支持合作夥伴拓展於香港—中亞貿易走廊的業務。渣打香港兼大中華及北亞區行政總裁禰儀儀表示，渣打擁有覆蓋「一帶一路」沿線75%市場的廣泛網絡。最新與哈薩克斯坦開發銀行及杭州熱聯的合作，印證渣打一直支持企業發展及出海承諾。

哈薩克斯坦開發銀行董事局主席Marat Yelibayev表示，憑藉渣打的國際經驗及專業實力，尤其在人民幣業務方面，哈薩克斯坦開發銀行看到廣泛的合作機遇，包括探討發行熊貓債和點心債。杭州熱聯集團副總裁姜莉菁表示，在熱聯實施全球化戰略的過程中，渣打是集團堅實的合作夥伴，不僅提供全球財資、融資、結算等全面金融服務，更在集團走向新興市場上提供專業的諮詢及風險管理服務。在渣打支持下，集團對進一步深耕中亞市場更加充滿信心。

## 香港搭橋 智駕龍頭文遠知行進軍中亞

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報導：連日來，香港特區行政長官李家超率領匯聚香港與內地多領域行業代表的商貿代表團出訪中亞，自動駕駛龍頭企業文遠知行（WeRide）作為內地科創企業代表隨團出行。

參與出訪活動的文遠知行創始人兼CEO韓旭表示，哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦正大力推進智慧城市建設與公共交通升級，對新能源及自動駕駛技術需求旺盛，而內地企業在算法、整車配套及商業化運營上具備顯著優勢，兩地技術、產業、市場互補性強。依託本次出訪契機，疊加香港商貿扶持政策、國際化投融資、

專業法律服務資源，以及新開通的香港至哈薩克斯坦航線帶來的利好加持，內地科創企業開拓中亞自動駕駛等海外業務將迎來多重發展機遇。



在韓旭看來，香港擁有全球自由港與國際商貿樞紐優勢，而哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦則是中亞區域經貿樞紐，本次出訪可謂「樞紐對接樞紐」的深度聯動。「從整體行程看，相關安排非常務實、高效，香港以「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，推動兩地企業與哈、烏政府及企業深度對接，落地多項合作，同時也促成了內地企業之間、港企之間以及內地與香港企業之間的多方協同合作。」韓旭說。

文遠知行正以香港為橋頭堡拓國際市場。圖為文遠知行Robobus在法國巴黎試運營。受訪者供圖

## 樞紐對樞紐 香港與中亞創新金融合作



「香港特別行政區行政長官李家超率領的代表團完成了對哈薩克斯坦共和國的首次歷史性訪問，其間，雙方就建立「香港—中國內地—哈薩克斯坦」三方合作新模式進行了深入探討。」中亞知名評論員林知新向大公報記者表示，此次香港特首訪問中亞，不僅將進一步促進雙方合作升級，同時通過香港「超級聯繫人」角色，中亞國家將實現更多領域的全面「出海」。

「此次訪問，我認為金融領域的合作是重中之重。」林知新表示，今年3月，烏茲別克斯坦總統米爾濟約耶夫簽署總統令，宣布設立塔什干國際金融中心，標誌着中亞地區又一個國際金融平台即將問世。2025年7月，吉爾吉斯斯坦通過了關於在伊塞克湖州塔姆奇設立金融投資特區的法令，並於今年初啟動相關特區建設。而早在2018年，哈薩克斯坦就建成阿斯塔納國際金融中心，成為中亞首個對標國際標準的金融特區。可以說，中亞

國家掀起一股建設國際金融中心的熱潮。

### 人民幣融資成合作重點

林知新認為，中亞國家投建的國際金融中心不僅是融資機制領域的創新，其背後是各國在經濟轉型、地緣政治和區域競爭中的多重考量。哈、烏、吉希冀立足歐亞地緣通道的區位優勢，從傳統的陸運中心升級為金融樞紐。

在林知新看來，中亞自然資源豐富，市場潛力優厚。香港與中亞的金融合作，完全可以以「樞紐對樞紐」模式加速推進，核心聚焦資本市場互聯互通、綠色與人民幣融資、專業服務輸出及制度對接。此外，香港還可協助中亞企業赴港上市、融資、發債。「就目前看來，這很有可能是一種雙贏，甚至是多贏。」

此外，在深化基建與金融互動方面，林知新認為，香港物流企業參與「跨里海國際運輸通道」（TITR）建設，以及在哈薩克斯坦設立香港金融科技銀行，可作為極具發展潛力的核心切入點。

大公報記者李陽波