



中亞之行拓新局 香港多元賦能高質量發展

新聞背後 鄭曼晴

特首中亞行圓滿結束，短短5日內，香港與哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦兩國達成96份合作協議和備忘錄，涉及金額逾16億5千萬美元。這次中亞行絕非普通的經貿參訪，更是香港立足國家發展大局、順應全球經濟格局重塑的戰略布局，成功搭建香港與中亞國家「樞紐對樞紐」全新合作架構，是香港突破傳統市場邊界、深耕新興市場的重要舉措。

此次特首中亞行具有三大重要意義：其一，主動突破市場邊界，全方位拓寬香港長遠發展空間。

近年全球地緣局勢複雜多變，國際經貿體系深度調整，香港長期依託傳統西方市場的發展模式，已難以適應外部環境的不確定性，單一市場布局積累潛在發展風險。面對新形勢，特區政府摒棄故步自封的被動思維，主動跳出傳統市場舒適圈，積極挺進中亞這一潛力巨大的新興增量市場，實現經貿布局的多元化升維。本次高

層出訪帶動金融、創科、航運、商貿、專業服務等多領域全面對接中亞市場，不僅為本港企業、科研機構、服務業界開闢全新商機與產業落地空間，有效釋放香港成熟產業的發展潛力，更進一步優化香港經濟結構，大幅提升經濟發展韌性與抗風險能力。通過深耕中亞、布局新興市場，香港能有效分散單一市場依賴帶來的發展隱憂，進一步夯實「安全港」核心優勢，為經濟長期穩定、多元發展、持續升級注入持久動能，為香港實現由治及興築牢堅實的經濟底座。

其二，重塑合作邏輯路徑，構建「樞紐對樞紐」協同發展新模式。

不同於傳統單向、零散的經貿往來，本次中亞之行最具里程碑意義的突破，是成功搭建香港與中亞國家「樞紐對樞紐」的高層次、系統化合作範式，為雙方長期深度協同發展確定核心路徑。香港作為全球頂級的金融、航運、科研及專業服務樞紐，擁有成熟的國際化運作體系、完備的市場規則與豐富的跨國合作經驗，綠色金

融、數字創科、高端服務產業優勢突出，是連通內地與全球的核心超級平台。與此同時，哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦正處於經濟轉型與數字升級的關鍵階段，將人工智能、算力建設、數據產業列為國家核心戰略，全力打造中亞區域科技與經濟樞紐。雙方樞紐定位互補、發展戰略契合、產業資源互通，具備深度協作的天然優勢。本次落地的跨境直航、綠色金融、科研交流、海關互認、投資保護等多項成果，實現雙方優勢疊加、資源互融、產業聯動，徹底改變以往碎片化、單層次的合作模式，形成高質量、可持續、多維度的協同發展格局，有效釋放「1+1+1>3」的綜合發展效能。

其三，立足國家戰略定位，在融入和服務國家大局中展現新作為。

香港背靠祖國、聯通世界，服務國家發展大局、融入國家戰略，是香港的核心使命與最大優勢。本次中亞經貿訪問，正是特區政府主動對接、精準服務國家「一帶一路」建設的生動實踐，充分體現香港

在國家高水平對外開放新格局中的獨特戰略價值。中吉烏鐵路作為「一帶一路」標誌性陸路樞紐工程，打通中國通往中亞、西亞的陸上大通道，而香港憑藉完備的國際貿易網絡、專業服務體系與全球資源整合能力，精準補位區域發展短板，助力中亞優質資源對接全球市場，同時助力國家產業借助香港平台「走出去」，有效串聯內地、香港與中亞的產業鏈、供應鏈與資金鏈。與此同時，雙方達成的避免雙重課稅、投資保護、海關互認等制度性成果，進一步完善區域經貿合作機制，為國家深化與中亞國家經貿往來、人文交流搭建高質量橋樑。香港以制度優勢、平台優勢、國際化優勢，主動擔當、主動作為，在服務國家對外開放、拓展區域合作、深化「一帶一路」建設的進程中，交出高質量的答卷。

是次中亞之行的豐碩成果，亦充分印證特區政府施政思維的深刻革新。特區政府徹底擺脫「大市場、小政府」的消極被動，主動謀篇布局，以高層外交引領市場

合作，以頂層設計打通合作堵點，帶動全產業鏈對接新興市場，彰顯新時代特區政府積極有為、務實進取的施政風貌。96份合作協議、16.5億美元合作額的亮眼成績，含金量高、落地性強，既是中亞國家對香港國際平台價值的高度認可，也是國際社會對香港穩定發展、長期向好的堅定信心。

作為香港歷來規模最大的中亞經貿代表團出訪，本次行程刷新港亞合作高度，是香港對外開放戰略升級的重要里程碑。在複雜多變的全球形勢下，香港以多元布局應對風險挑戰，以樞紐協作創造合作增量，以主動擔當服務國家大局，將能更有效激活對外發展新動能。

此次合作僅是全新起點，未來特區政府將持續推動各項合作成果落地生根、迭代升級，持續深耕新興市場、拓闊國際合作版圖，堅持在服務國家發展中實現自身突破，在對外開放中積蓄發展動能，全力推動香港經濟多元高質量發展，邁向更高水平的由治及興。

台海以東 豈容魍魎瓜分！——民進黨當局出賣民族利益的三重面目

楊親華 看大勢

5月末的東京上演一場荒唐外交鬧劇！

5月28日，菲律賓總統小馬科斯訪日，同日方簽署聯合聲明，敲定啟動兩國專屬經濟區、大陸架海洋邊界劃定談判，其籌劃劃界的目標海域，正地處中國台灣島以東海域。從地理與法理來講，日本與菲律賓之間橫亘中國台灣全島，兩國陸地互不毗連，不存在撇開中國、單獨重疊的海洋權益區塊。這場所謂的磋商，是域外勢力蓄意謀劃、粗暴踐踏中國領土主權與海洋權益的非法勾連。較之日菲侵權圖謀，民進黨當局諂媚附和的行徑更令國人憤慨：面對外部勢力覬覦家門口海疆，台當局非但沒有出面抵制，反倒公開叫好，數典忘祖的賣國本質暴露無遺。

第一重面目：漠視領土主權，拱手出讓祖宗海疆

日菲發布劃界聲明後，台灣地區外事部門不僅未就侵權行徑嚴正交涉，反而公開發聲對相關談判予以肯定，甚至無端質疑大陸對台東海域的合法主權主張。依據中國內法與《聯合國海洋法公約》，台灣島以東相關海域的專屬經濟區、大陸架權益歸中國所有，台澎金馬及周邊海域主權屬於全體中華兒女，是不容辯駁的法理事實。台當局在外敵覬覦疆土之際，不據法守土、反倒為侵權行為站台背書，如同宅院遭人拆牆，屋主不攔阻反而為入侵者遞送工具，赤裸裸開門揖盜，主動出讓民族固有海洋權益。後續台外事部門雖試圖改口推諉，卻改變不了率先附和非法劃界的既定事實。

第二重面目：假借拓展「國際空間」，換取私利變賣民族根基

這般屈膝賣海的根源，根植於民進黨頑固「台獨」的分裂本性。在民進黨執政邏輯中，虛妄的所謂「國際能見度」凌駕民族大義之上，不惜以世代傳承的海疆權益，換取一點虛假的存在感。日菲籌劃私劃台東海域，本就是外

部勢力試探中底線、蠶食我國海洋主權的小動作，民進黨當局對此心知肚明，卻緊盯日菲變相抬高其所謂「國際地位」的噱頭。為推進「台獨」分裂議程、換取政黨私利，不惜犧牲民族海洋權益，將分裂野心置於中華民族整體利益之上，拿領土海權做分裂籌碼。

第三重面目：甘做域外勢力馬前卒，淪為地緣博弈棋子尚不自省

日菲會促勾連謀劃海域劃界絕非臨時起意：日本右翼勢力謀求掙脫戰後體制束縛、向外擴張軍事活動空間，頻頻藉台海議題尋找戰略突破口；菲律賓政治勢力妄圖綁定域外大國，依託外部助力夯實自身在南海的不合理訴求，雙方各懷私心，一拍即合。民進黨當局主動入局充當地緣棋子，錯把依附外力當作拓展所謂「生存空間」，客觀上為日菲非法劃界炮製出「台灣方面無異議」的虛假口實，幫外部勢力的非法行徑塗抹合規外衣，淪為境外反華勢力蠶食中國海疆的幫兇。島內不少有識之士早已戳破騙局，批評當局犧牲本土海域成全外部勢力私利。

國台辦發言人指出，民進黨當局為謀求分裂私利，不惜出賣中華民族整體利益，毫無民族底線。強調世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，日菲擬劃界海域地處中國台灣島以東，其所覬覦劃界談判嚴重侵害中國海洋權益、違反國際法與國際關係基本準則，完全非法無效；兩岸同胞同屬中華民族，理應堅守民族大義、共護國土海疆，民進黨當局執意貼靠外部勢力、出賣民族利益，必將遭到兩岸同胞唾棄與歷史嚴懲。

權威表態層層印證，民進黨只顧分裂私利、罔顧全台民生安危的真面目無從辯駁。一個不願守護家門口海疆的地方當局，沒有資格守護台灣民眾福祉；一個對外屈膝媚媚、對內割裂同胞血脈的分裂政權，無權代表2300萬台灣同胞。當下越來越多島內民眾已然醒悟：「台獨」無法帶給台灣安穩與繁榮，只會裹挾全台

墜入地緣險境，所謂域外靠山從來只把台灣當作博弈籌碼，最終被不斷壓榨、隨意出賣。

面對主權挑戰，中方以務實行動劃出維權紅線。6月1日，遵照統一部署，中國海警岱山艦編隊（含岱山艦、白塔艦）駛入中國台灣島以東海域依法開展執法巡查，這是針對日菲私啟非法劃界最直接、最有力的反制舉措，海警部門明確表態將持續強化相關海域管控、常態化履職維權，守護海上生產秩序與兩岸漁民生命財產安全。此前，外交部已兩度鄭重聲明：涉及台灣以東海域的劃界，必須由中方參與協商，日菲擬開主權國私自談判沒有任何法律效力，中方已分別向日、菲提出嚴正交涉，堅決反對任何侵害我國海洋權益的舉動。外交部、國防部、國台辦多部門密集發聲形成完整立場閉環，嚴正宣告：日菲私下劃定台東海域的相關磋商自始非法無效，任何未經中方認可的海域劃界協定，都無法改變中方固有的海洋主權權益，日菲妄圖憑藉私下密約製造佔既成事實，既違背國際法準則，也悖逆客觀地理法理，必將在法理和現實層面雙雙碰壁。

岱山艦劈波巡航的航跡，錨定中國寸土海絕不容侵佔的堅定底線。我方嚴正奉勸日菲兩國，立刻叫停所有侵害中方海洋權益的非法籌劃，及時糾正侵權錯誤；正告民進黨當局認清歷史大勢、懸崖勒馬：你們變賣的從不是單方面利益，而是包括台灣同胞在內全體中華兒女世代傳承的國土與海洋權益，依附的也絕非可靠盟友，而是覬覦我國疆域、伺機攫取地緣利益的域外野心勢力。

歷史大勢浩浩蕩蕩，任何出賣民族利益、圖謀分裂國家的行徑注定失敗。台灣問題緣起近代國力孱弱，必將伴隨中華民族偉大復興迎來圓滿解決。依託14億中華兒女構築的民族鋼鐵長城，所有妄圖阻滯祖國統一、覬覦華夏海疆的外部勢力與「台獨」分裂分子，終究難逃被歷史車輪碾碎的結局。

海峽兩岸關係研究中心特約研究員

助青年更好融入國家發展大局



盧曉楓 新民主政道

香港首位航天員黎家盈隨神舟二十三號飛船升空，承載的不只是個人的夢想，更是香港社會多年來對航天科技、國家發展與未來可能性的集體想像。這一刻之所以動人，不僅因為象徵港人首次進駐「天宮」，更體現國家支持每一個香港人追夢！

回歸前，香港人才雖有志於追逐科研創新技術，但難以一展抱負。回歸以來，在中央支持下，香港在創新科技產業拓展新路。隨著國家新興經濟產業的不斷發展，以國家戰略支柱產業基礎拉動香港加快融入世界科創潮流。

這次航天任務最令人心振奮之處，不僅在於任務呈現出高度現代化與系統化的科技能力。火箭發射過程採用了大量前沿技術，令發射風險更可控、能源效率更高，反映中國航天工程不只是「能上天」，而是進一步追求「安全、精準與高效」。航天事業的成熟，體現在把極端複雜的任務變成可重複、可驗證、可持續的國家能力。

其次，是香港女航天員承擔了重要任務。這一點的意義，是體現香港的土壤是可以孕育出國際級的綜合科研人才，突破了社會對「航天員必須來自單一專業路徑」的設想限制。此外，本次任務最具香港特色的部分，是黎家盈將在空間站操作港科大牽頭研製的溫室氣體探測設備「天韻相機」，實現「香港研究、港人操作」的完整閉環。

第三，是本次載荷任務的科研內容具有很強的前瞻性與首創性，包括製備高性能稀土永磁合金、輕質高熵合金等新型材料的研究，直接對接未來科技競爭的核心領域。這些項目看來離市民很遙遠，實際上卻與未來的新能源、先進製造、航空航天、醫療器材及高端工業密切相關。意味著中國空間站同時是高端科研的實驗場，這對提升整體科技自主能力具有戰略意義。

從香港的角度看，這次任務最深遠的啟示，是回歸祖國後，港人可更直接、更具體地參與國家重大科技領域工作。這不是抽象口號，而是實實在在的機會。過去，不少香港青年面對升學和就業選項較狹窄的現實；今天，隨着國家科技體系不斷擴大，港青有機會接觸更廣闊的科研、工程、航天、材料與創新產業平台。這種改變，將拓寬香港的發展空間，也讓更多年輕人看到，職業道路不必只圍繞傳統行業打轉。

因此，這不單是一場航天任務的成功，更是香港新一個追夢時代的起點。讓港青看到在國家龐大的創新體系中尋找位置、發揮所長、實現理想的可能性。這對香港社會極為重要。因為一個城市真正的活力，不在於它有多少既有產業，而在於它能否不斷為年輕人提供新的向上流動通道和發揮潛能的舞台。

在這個過程中，特區政府的角色尤其關鍵。為了讓香港青年更順利融入國家創新產業體系，特區政府應在教育、科研資助、實習交流、人才配對、創科孵化和職涯銜接等方面提供更具體的支持。尤其是加強與內地科研機構、航天企業及高端製造平台的合作，讓青年不只是「知道國家很強」，而是能夠真正走進這些平台，成為「參與者」和「貢獻者」。只有當政策與制度跟上，香港青年的航天夢、科技夢和創新夢，才不會停留在感動的那一刻。

新民黨東區區議員

釋放北都閒置土地 推動太陽能發電場發展

王雲豪 智庫說

最近中東局勢持續不穩，再度推高全球能源價格，引發能源危機。當許多國家正為尋找可靠替代能源而焦慮之際，中國早已將能源供應穩定列為國家發展的核心策略之一。根據國家能源局數據，中國已是全球最大的可再生能源生產國和消費國。國際能源署亦指出，中國已在2024年提前達成原訂2030年的太陽能及風能發展目標，展現出在複雜地緣政治環境下應對能源挑戰的強大能力。

延長「上網電價計劃」提供誘因

香港方面，2021年公布的《香港氣候行動藍圖2050》訂立清晰減碳路徑，目標於2035年將碳排放量較2005年水平減半，並於2050年前實現碳中和。具體措施包括大幅提升可再生能源在整體發電燃料組合中的比重，由目前偏低的水平，提高至2035年的7.5%至10%，並進一步於2050年增至15%。過去五年，香港在相關政策推行上雖有一定進展，但以目前速度，要如期

達成可再生能源目標，仍面對不少挑戰。

以太陽能為例，目前光伏已佔國家整體用電量約11.3%，但香港只佔約0.8%，而藍圖提出2035年光伏佔比達到1-2%的目標也過於保守。此外，香港的太陽能發電項目主要依賴現行「上網電價計劃」補貼作為激勵。計劃雖取得一定成效，但相關部門早前已公布計劃將於2033年終止。由於光伏項目通常需要約10年才能回收成本，新項目申請意欲大幅減弱，新增裝機容量出現「懸崖式下跌」——由2021年的92MW（兆瓦）大幅降至2025年的48MW。

城市發展規模與香港若若的新加坡，目前光伏已佔整體用電量約2.7%，在2025年的新增光伏裝機容量一年已達504MW，已超越香港多年累積的總和，進展迅速且成效顯著。香港光伏裝機容量增長已放緩，倘若如期終止計劃，將嚴重打擊本港增加再生能源發電燃料組合比例目標。因此，有關部門與電力公司可考慮延長計劃，繼續提供誘因，鼓勵社會投入參與再生能源基建發展投資。

另一方面，雖然近年太陽能硬件設備成本已明顯下降，但香港人力成本高昂，加上建築相關法例嚴謹，嚴重制約本地太陽能發展。

現行的「上網電價計劃」傾向「迷你式」太陽能發電系統，根據系統容量不同，上網電價按發電量遞減。從規模經濟角度分析，「迷你式」項目單位成本較高，而大型項目能顯著降低每度電的建設及運營成本，大幅提升投資回報率及市場吸引力。目前香港的太陽能項目主要分散於村屋屋頂、個別學校及公營機構建築，規模零散，難以在總發電量上實現突破性增長。依賴「迷你式」發展模式的策略已接近極限。

要打破僵局，香港應調整策略，轉向開發大面積、可整體規劃的未發展土地，發展「集中式大型太陽能發電場」，才能提升可再生能源的貢獻比例。

對此，鄰近地區的經驗值得香港參考。新加坡政府在裕廊島積極填海造地，預留作為未來產業發展之用，並充分利用這些暫時閒置土地，發展全國最大的大型太陽能發電場，發電場佔地60公頃。由於預計

僅作臨時用途，該發電場以簡易方式興建，便於日後遷移重置。而深圳也在寶安老虎坑建立了全國規模最大的垃圾填埋場光伏項目，佔地14.6萬平方米。

北都擁有大量棕地及閒置土地，這些土地大多位處偏遠，且欠缺成熟的基建配套，短期內未必適合直接用作綜合發展。有關部門可優先將這些土地發展為「集中式大型太陽能發電場」，同步規劃輸電網絡及變電站等電力基建，讓電力公司提前掌握開發時序，提供配套設施。

此舉不僅能有效活化閒置土地，亦可加快偏遠地區的基建投資步伐。更重要的是，大型太陽能發電場可取代低效率的棕地作業。

活化閒置土地加快基建投資

筆者認為，有關部門應研究制定針對「集中式大型太陽能發電場」的發展政策，包括由城規會訂立明確指引，簡化申請程序及要求，鼓勵棕地轉型為臨時「集中式大型太陽能發電場」用途。

考慮到太陽能設施一般使用年期約15

至20年，待區內其他基建配套成熟後，即可停止發電並釋放土地，轉作更高價值的用途。因此，發展「集中式大型太陽能發電場」可謂加速北都發展與達成碳中和目標的「一箭雙鵰」策略。

此外，目前在農地等露天土地興建大型太陽能設施，需按永久建築物標準提供混凝土基礎及支架，導致用料增加及建築成本大幅上升。鑒於太陽能項目使用年期較短，且人流及活動密度低、風險相對有限，建議有關部門可積極參考新加坡及內地成熟的太陽能技術標準與規範，為棕地太陽能項目制定更務實、彈性的建築標準及設計要求。

最後，相關部門與電力公司除了可延長「上網電價計劃」外，更應及早為針對各類規模的太陽能項目設立合理的電價補貼，持續為投資者提供清晰而穩定的投資誘因，方能有效推動大型再生能源基建發展，助力香港如期實現碳中和目標。

團結香港基金高級研究經理、綠色及可持續發展研究主管，團結香港基金政策倡議高級經理