

# 立法會通過議案 議員倡善用香港優勢

# 發展海洋經濟 舉辦海洋盛事

立法會大會昨日通過「推動香港發展海洋經濟」議員議案。多名立法會議員強調，「十五五」規劃綱要提出「推動海洋經濟高質量發展」，香港作為國家南大門，有責任善用自身優勢，結合南中國海的豐富資源助力國家建設海洋強國。

為全方位推動香港成為「海洋強港」，議員們呼籲政府制訂可持續發展的海洋經濟藍圖，引導科研機構與創新企業積極投入海洋科技研發，以發展海洋生物醫藥等新興產業，打造具香港特色的海洋盛事。他們強調，推動海洋經濟高質量發展，不但是產業升級的方向，更是鞏固香港整體競爭力的應有之義。

大公報記者 林楚然

多名立法會議員聚焦海洋科技，呼籲政府加大引導、扶持相關企業。選委會界立法會議員范駿華表示，目前中國自主研發的海洋藥物已佔全球已上市品類近三成，國家亦出台首份全國層面的海洋生物醫藥產業發展政策，着力推進全鏈條建設。香港擁有頂尖科研實力與成熟藥業基礎，完全具備加快發展海洋生物科技與藥物研發的條件。只要政府主動提供配套支援，搭建海洋研發平台，重點資助海洋藥物、海洋生物材料等前沿領域，為大學科研團隊與初創企業提供研發資金、實驗測試場地，整合各大院校實驗室資源，香港未來完全有條件打造成為國際領先的海洋科研成果轉化高地。

## 建議公私合營開發海島

選委會界立法會議員李浩然指出，海洋海綿、珊瑚、深海微生物、濱海植被中，已知蘊藏着大量具備抗癌、抗菌、抗炎功效的天然活性物質，是全球頂尖藥企爭相布局的核心領域。目前香港高校科研團隊已成功發現新型抗菌肽物質，發明人造青口等，都擁有極高的臨床藥用價值與產業化前景。下一步，香港應進一步加大力度重點推進兩大核心工作：第一，搭建香港海洋天然產物化合物資源庫，系統收錄、保存、篩選香港及大灣區近海海洋生物活性物質，構建本土化、專業化的海洋新藥資源底盤；第二，依託香港國際化平台優勢，主動對接、吸引跨國企業來港開展聯合研發，打通科研成果的轉化通道，讓更多「香港科研發現」落地轉化為「全球創新新藥」。

金融界立法會議員陳振英表示，就海洋經濟產業而言，香港的海洋科技及旅遊板塊處於初階，但具備培育

為新增長點的良好條件。本港海岸與島嶼資源未能充分盤活利用。為釋放海島旅遊潛力，他建議政府積極引導市場力量，透過私人投資或以公私合作模式推動島嶼有序開發。由政府主導基建，私人企業投入資金、引進專業營運管理團隊及經驗，實現風險共擔、收益共享。而開發須生態優先，以生態旅遊為發展定位，制訂明確、規範的準則，並將部分收益用於支持島嶼的生態保護與修復，確保開發與保護並重。既能加快海島旅遊項目落地，亦可豐富濱海旅遊業態。

## 串聯遊艇旅遊 培育新增長點

也有議員認為，政府可將盛事經濟延伸至海洋領域，積極打造具香港特色的海洋盛事。旅遊界立法會議員江曼德建議政府研究串聯海上運動、遊艇旅遊、郵輪母港經濟、漁村文化及海濱度假，培育新的經濟增長點，將海洋資源轉化為可持續發展的優勢。她說，維港以世界知名的城市天際線為背景，適合打造世界級的海上盛事品牌，舉辦高水平、觀賞性及可全球轉播的海上賽事，如明年1月舉辦的海上F1國際帆船大獎賽，首度落戶香港，相信會帶來高消費力人流。

選委會界立法會議員莊家彬建議，政府可以在不同海域發展多元且具吸引力的海上旅遊活動。例如，西貢及香港東北水域水質清澈，一直是潛水愛好者的勝地。當局可拓展潛水旅遊，引入創新的生態旅遊概念，如推動種植「人工珊瑚」計劃，這不僅可以修復本港豐富的海洋生態，更可藉此開闢專屬的潛水訓練、進階訓練及考牌等海域，形成一個潛水旅遊生態圈，吸引廣大的內地旅客。

**沙洲及龍鼓洲海岸公園**

**東平洲海岸公園**

**八個海岸公園及一個海岸保護區**

新界

九龍

香港島

南丫島

大嶼山

沙洲及龍鼓洲海岸公園

北大嶼海岸公園

東平洲海岸公園

大小磨刀海岸公園

印洲塘海岸公園

海下灣海岸公園

大嶼山西南海岸公園

南大嶼海岸公園

鶴咀海岸保護區

**四個新魚類養殖區**

10 黃竹角海

11 外塔門

12 大鵬灣

13 蒲台（東南）

**四個擬議增加的遊艇泊位項目**

14 「機場城市」遊艇港灣

15 紅磡站臨海項目

16 香港仔避風塘擴建

17 前南丫石礦場項目

**「機場城市」遊艇港灣模擬圖**

**大鵬灣**

# 運物局：「港艇北上」措施適時公布

提升體驗

多名出席會議的政府官員在總結發言中，介紹了不同部門在發展海洋經濟方面所作的工作，並表示未來將透過多管齊下的措施，賦能海洋經濟發展。

## 加強宣傳海島旅遊產品

環境及生態局副局長黃淑嫻表示，漁農資源的綜合開發可讓香港更好地貢獻國家，融入國家的發展大局。為協助漁民轉型至現代化養殖模式，政府近年設立了4個新魚類養殖區，漁業持續發展基金亦在過去一年批出3個深海養殖項目，涉及的資助額合共達3500萬元。新魚類養殖區採用具規模及抗風浪能力強的鋼鐵桁架及高密度聚乙烯網箱，以實現高效環保生產。目標是在15年內將本地海魚養殖產量增至10倍。當局及其轄下部門會繼續在保護海洋生態環境和推動漁業可持續發展方面貢獻力量。



▲運物局表示，粵港兩地就「港艇北上」及「北艇南下」的準備工作已取得積極進展。

文化體育及旅遊局副局長劉震表示，香港在發展海洋旅遊方面具備優勢，包括位處優越的地理位置，以及擁有得天獨厚的海港和島嶼資源。政府會在尊重及保護生態環境的大前提下，善用這些天然資源和優勢，並與旅發局宣傳及豐富旅遊產品，提升旅客的體驗。當局亦十分支持以維港兩岸的背景作襯托的盛事，為旅客締造最佳的旅遊體驗，

會繼續努力爭取更多類似賽事落戶香港。

劉震指出，郵輪經濟是海洋旅遊的重要一環。現時，香港的郵輪旅遊發展勢頭持續良好，2025年訪港郵輪航次達189次，乘客人數超過63萬人次，按年分別增加26%及22%。當局會繼續努力推動香港成為亞洲國際郵輪樞紐，吸引更多郵輪停泊香港，促進郵輪經濟的發展。

運輸及物流局副局長廖振新介紹，就推進粵港澳大灣區遊艇自由行動，尤其是促進「港艇北上」及「北艇南下」方面，粵港兩地有關的準備工作已取得積極進展，包括在廣東省指定口岸辦理「港艇北上」的手續及相關安排，並將於適當時候推出一系列便利措施。他強調，政府會與內地及香港相關單位保持緊密合作，為本地遊艇經濟的發展構建一個健康、可持續且具競爭力的環境。

大公報記者 林楚然

# 推動遊艇旅遊 擬增逾千泊位吸客

資源豐富

香港海洋資源豐富，且擁有國際化營商環境及多元化的航運服務。在國家《十五五規劃綱要》中，中央明確支持香港鞏固提升國際航運中心地位，運輸及物流局正全力對接國家戰略，推動香港發展成為為高質、智慧與綠色的全球航運之都。高質量的航運樞紐功能有助推動海洋經濟發展，運輸及物流局正採取「提升港口競爭力」與「完善高增值海運服務生態圈」雙核心策略，全

力推進國際航運中心建設。

## 發展「鐵海陸江」立體聯運

在港口發展方面，運輸及物流局正致力推動港口由「量」的提升邁向「價值」的創造。政府正積極發展「鐵海陸江」的立體多式聯運，開拓內陸腹地貨源，並全力聚焦冷鏈物流，以最大化香港港口的競爭優勢。

政府致力推動遊艇旅遊，包括擬在香港仔避風塘擴建、前南丫石礦場及紅磡站臨海

項目合共增加約600個新泊位；機管局亦正在擴大「機場城市」的發展，將充分利用機場島及香港口岸人工島毗鄰的海域發展遊艇港灣，提供逾500個遊艇泊位及配套设施。

在保護海洋生態環境方面，政府設立了八個海岸公園及一個海岸保護區。五個位於香港西面的海岸公園連同廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區構成一個橫跨粵港水域的海洋保護區網絡。

大公報記者 易曉彤

## 議員就推動海洋經濟建言獻策

**商界（二）立法會議員姚祖輝** 建議設立「海事人才學院」及國際一流的「海事商業管理學院」，引進全球專家，重點培訓無人駕駛船舶、再保險及高端海事法律法務人才，爭取海事行業的國際規則話語權。

**航運交通界立法會議員林銘鋒** 建議將船舶綠色燃料加注優惠修訂為中長期政策，配合今年稍後提交立法會審議的「革新香港船舶註冊安排」，打造香港成為綠色船舶註冊首選地，及建設香港為地區綠色船用燃料加注及貿易中心。

**飲食界立法會議員梁進** 為吸引更多遠洋船舶靠泊香港，政府須加大力度推動「智慧港口」計劃，深化人工智能及大數據的應用，進一步提升碼頭運作效率。

**紡織及製衣界立法會議員陳祖恆** 香港連接全球500多個港口，除了主要經濟體外，航線網絡更覆蓋至「一帶一路」沿線和新興市場。香港可以發揮港口連結的優勢，提供靈活的中轉服務，在新興和小型貿易經濟體及依賴特定貿易航線的航運上，做深做遠，與粵港澳大灣區其他港口錯位發展。

**新界東南立法會議員方國珊** 建議在財政司司長轄下設立「海洋經濟發展辦公室」，統籌跨部門海洋發展政策，並加強與國家海洋經濟示範區協作，推動資源整合及優勢互補；建議在環境及生態局轄下設立「海洋研究及社區教育基金」，支持科研、保育及公眾參與。

**委會界立法會議員陳恒鎔** 香港擁有豐富海洋資源，潛力巨大，然而，長期欠缺頂層規劃及跨部門統籌，各自為政，影響發展進度。以海上交通為例，小艇及街渡營運依賴登岸設施，但部分偏遠地區配套仍停留在數十年前水平，亟待改善。促請政府加強跨部門協作，增加基建投入，更新船隊，引入新技術與營運模式，提升服務及形象。

**工業界（一）立法會議員黃永威** 發展遊艇經濟方面，希望政府簡化通關流程，借鑒新加坡和橫琴的「定點停靠、就近聯檢」經驗，設立一些可供預約的專責流動聯檢隊伍；並設立遊艇動態監察系統，放寬泊位限制，容許外來遊艇在大潭灣、赤柱灣等水域全錨泊。