

荷艦闖台海 東部戰區跟監警戒有效應對

【大公報訊】綜合報導：據東部戰區消息，東部戰區新聞發言人徐承華陸軍大校表示，5月27日以來，荷蘭「德魯伊特」號護衛艦載直升機非法侵闖西沙領空，接續過航台灣海峽。中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對荷艦過航行動全程跟監警戒，有效應對處置。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和地區和平穩定。

5月27日和28日，南部戰區和國防部接連就荷蘭艦載直升機侵闖我國西沙領空作出回應。比起2024年荷蘭過航南海，這一次是實實在在地進入了中國領海領空，從侵權挑釁到侵犯領土主權。國防部新聞發言人蔣斌於5月28日表示，近日荷蘭海軍「德魯伊特」號護衛艦一架艦載直升機，非法侵闖中國西沙群島領空，嚴重侵犯中國主權，損害中國

安全利益。中國軍隊組織海空兵力，採取有力措施，對其予以外逼驅離，並向荷方提出嚴正交涉。

蔣斌當天表示，西沙群島是中國固有領土。中國軍隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛領土主權和海洋權益。中方敦促荷方停止侵權、冒險和挑釁行徑，嚴格約束一線海空兵力行動，以免發生海空不測事件。

2024年荷蘭海軍「特羅姆普」號就過航南海，與美海軍「莫比爾」號瀕海戰鬥艦和「沃利·施艾拉」號乾貨補給艦在南海進行了雙邊演練。隨後「特羅姆普」號自南向北穿越台灣海峽，其艦載直升機還在上海以東侵權挑釁。當時中國人民解放軍東部戰區採取語音警告、起飛戰機等方式予以外逼驅離。國防部當時也正告荷方嚴格約束海空兵力

行動，侵權挑釁必遭中方堅決反制。中國軍隊始終保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和海洋權益。

有分析認為，2024年荷蘭軍機抵近距離較遠，沒有進入中國領海領空，荷方也沒有做出極度危險的抵近穿插挑釁的機動，但是這次荷方艦艇和直升機都有類似的行動，所以我們必須作出更加堅決有力的回擊。因此國防部的回應也由2024年的「中方堅決反制」升級到這回「以免發生海空不測事件」的警告，與此同時南部戰區進行了警告性電子干擾。

警告外力勿在「印太」搞「小圈子」

有分析指出，從對荷蘭軍艦予以驅離，到前些天對美日菲「肩並肩」軍事演習進行反制行動，再到對澳洲P-8A巡邏機照彈示警，可以看出，域

外勢力到南海攪局，幾乎都與美國的「印太」盟友關聯。因此中國對荷蘭或別的國家的軍艦、戰機予以驅離，實際上就是對「印太」戰略說不。



▲中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對荷艦過航行動全程跟監警戒。

賴拋赴陸參會禁令 台民眾強烈撻伐

國台辦斥台當局抹黑海峽論壇 兩岸走親走近不可阻擋

民進黨當局陸委會日前宣布禁止地方政府人員參加海峽論壇，進一步限縮兩岸交流的舉措引發輿論強烈撻伐。島內輿論指出，近期多份民調顯示台灣主流民意支持兩岸交流，但民進黨當局卻為了年底選舉而操作「抗中」議題，危害台灣民眾利益和兩岸關係。

國台辦發言人朱鳳蓮5日表示，民進黨當局抹黑污蔑海峽論壇，企圖破壞兩岸交流合作，不得人心。兩岸同胞是一家人，走親走近、走到一起的大潮流是任何力量都阻擋不了的。

【大公報訊】綜合中社及中新社報導：作為兩岸規模最大、參與最廣泛的民間交流活動，第十八屆海峽論壇將於6月中旬在福建舉辦。然而，台陸委會宣布，禁止在台辦理海峽論壇相關活動，也不得與陸方合作辦理；禁止台當局有關部門、地方政府公務與公職人員參與相關活動；禁止參加目的為「一國兩制台灣方案或民主協商」等活動。這是台當局首次宣布禁止地方政府人員參加海峽論壇。

國台辦發言人朱鳳蓮5日表示，海峽論壇是反映「民間性、草根性、廣泛性」的兩岸民間交流平台，對促進兩岸各領域交流合作、增進同胞利益福祉發揮了重要積極作用，受到兩岸同胞包括台灣同胞普遍歡迎。民進黨當局出於頑固「台獨」立場，為一己政治私利，抹黑污蔑海峽論壇，企圖破壞兩岸交流合作，嚴重損害台灣同胞利益福祉，不得人心。兩岸同胞是一家人，走親走近、走到一起的大潮流是任何力量都阻擋不了的。

賴當局阻台農開拓大陸銷路

向島內入出境部門遞交赴大陸與會申請被駁回的台東縣長饒慶鈴5日表示，個人能不能參加海峽論壇不重要，只是感覺到可惜，民眾的問題、台東鄉親關心的問題能否得到解決，是身為縣長最關心的事。

新北市長侯友宜也表示，兩岸交流應該多一點善意、少一點敵意，交流才有意義，讓彼此之間能夠有更多了解。

中國國民黨「立委」王鴻薇說，海峽論壇有大量民間人士參與，台東縣參加也是為了推廣當地農產品，民進黨當局卻連這條路都堵住。

「為什麼不給台灣農民一條生路？」曾參加海峽論壇的雲林縣長張麗善也質疑，「台美關稅談判」犧牲台灣農民權益，雖然台當局開拓日韓、東南亞等市場，但成效有限，還阻礙台灣農產品輸大陸，令人不解。她還直言，「台灣看起來好像民主自由，其實在倒退吧！」

台灣政大兼任研究員嚴震生分析，台陸委會限制官員參加海峽論壇，恰恰反映出台當局對自身制度與「民主價值」缺乏信心，若台當局有信心，反而應該通過交流展現「台灣優勢」，而非一味擔憂被大陸影響。

綠營又打「抗中牌」騙選票

台灣文化大學教授鈕則勳認為，台陸委會此舉反映民進黨持續操作「抗中牌」策略，藉此鞏固「主場優勢」；國民黨若透過兩岸交流強調和平論述，可能對民進黨的「抗中牌」形

▶台當局禁止地方政府人員赴大陸參加海峽論壇，受到輿論嚴厲批評。



民進黨毀台海和平
新北市民王裕慶：在親歷多屆海峽論壇後，我感受到海峽論壇始終以經貿合作、民俗交流、民生互動為核心，是兩岸同胞常態化、務實化的交流平台。民進黨當局不斷拋出交流禁令，破壞台海和平。

台胞心聲

成制衡，因此民進黨選擇進一步緊縮交流。

這項「禁令」也加深了台灣社會對兩岸前景的憂慮。中國國民黨立法機構黨團書記長林沛祥表示，如今兩岸已瀕臨兵兇戰危，與其交火，不如交流，台當局若「只是看到黑影就開槍」，對於兩岸關係更加不利。

「中時新聞網」則直言，海峽論壇是少數能讓兩岸社會維持接觸的場合，台當局若把所有接觸都視為「統戰」，反而更容易陷入被動。

近七成台青年支持與大陸接觸

台灣民間智库「民主文教基金會」日前公布的民調顯示，有68.7%受訪者認為賴清德當局應改善兩岸關係、爭取兩岸和平。

這項最新的調查顯示，56.4%受訪者認為，為因應當前國際局勢，賴清德當局應把「抗中」轉為「和平相處」；近六成受訪者認為應主動與大陸進行協商，讓台灣變成「和平之島」。

民調還顯示，近六成受訪民眾認為美國把台灣當作「與中國大陸談判、對抗的籌碼」，認為「(美方)真心想保護台灣」者佔17.4%；按目前局勢發展，有六成受訪者認為台灣應該要「靠自己找出路」，而選擇「靠美國及盟友幫忙」者僅兩成。

台灣兩岸發展研究基金會董事長丁守中指出，台灣民眾感受到大陸如今已有和美國平起平坐的實力；同時，近些年個別別國任意發動戰爭、恃強凌弱的現實，也讓民眾看清「代理人戰爭」的悲哀。為避戰，他呼籲兩岸更多交流，以

台東農民生計受損

台東市民黃世丞：台東縣長饒慶鈴此前多次率團參與海峽論壇，目的是幫助台東鳳梨釋迦等特色農產品拓展大陸市場，保障農民生計。如今民進黨當局阻斷相關交流通道，直接衝擊台東農業產銷體系。

兩岸交流惠及民生

台中市民林俊宏：兩岸民間交流從來都是互利互惠的民生好事，台當局為了一己政治私利，不斷收緊交流政策。這種逆民心的政治操作，損害台灣基層民眾的切身利益，早已引發島內社會的普遍不滿。

大公報記者蘇榕蓉

大公報AI製圖

更多功能性、事務性的合作增進兩岸民眾福祉。

「民調清晰表明，台灣社會渴望和平。」新黨副主席李勝峰表示，過去被認為是「票房毒藥」的兩岸協商，現已獲得台灣民眾支持。

在20歲至29歲群體中，認為台灣應與大陸「和平相處」的比例也超過六成，近七成支持與大陸主動接觸、談判。賴清德當局如繼續堅持現今兩岸政策，恐讓年輕群體失望。



▲台東縣長饒慶鈴(左一)原計劃通過過海峽論壇幫助農產品銷路，但台當局阻撓。

「禁令升級」凸顯民進黨心虛 難擋兩岸民間交流大勢

專家解讀



第十八屆海峽論壇定於6月13日在福建舉辦。針對台陸委會近期加碼管控海峽論壇、收緊兩岸相關交流，受訪台灣學者指出，民進黨當局出於「台獨」分裂私利，漠視島內主流民意，動輒炒作所謂「統戰威脅」、煽動「反中抗中」，打壓熱心兩岸交流的社團與人士，層層設限壓縮往來空間，在島內製造「寒蟬效應」，妄圖割裂兩岸文脈與民族聯結，相關舉措純屬政治操弄，難以逆轉兩岸民間融合大勢。

島內學者何溢誠表示，民進黨一貫秉持「逢中必反」思維，慣用「統戰」標籤污名化海峽論壇這一兩岸規模最大的民間交流平台。相較往年僅軟性規勸地方公職人員審慎參會，今年出台剛性行政禁令，嚴禁台各級公務機關、地方公職人員參與論壇相關活動，也不准在台灣本地合辦配套項目。台當局刻意築起交流壁壘，實則忌憚台灣各界民眾、基層縣市與青年實地走訪大陸後，看清客觀發展現狀、戳破當局長期編織的片面宣傳，使其信息封鎖體系難以為繼。受禁令拖累，台東、雲林等農業縣市借助論壇推介農特產品、拓寬外銷渠道、保障農戶收益的民生訴求遭遇梗阻。

台灣孫文南院院長汪明生教授分析，這次「禁令升級」早有跡可循。當前島內求變氛圍上升，多個統派團體表態願在一個中國原則下磋商統一相關事宜，疊加島內選舉變數增多，民進黨便動用執政資源加緊封堵兩岸交流。台教育主管部門已兩度發文約束在校學生參與兩岸交流，意在隔絕青年客觀認知大陸的渠道，配合自身「去中國化」施政、維繫片面輿論。

汪明生強調，海峽論壇自2009年創立以來已成功举办十七屆，每屆均有數千台胞跨海赴會。兩岸常態化交往能夠戳破民進黨抹黑大陸、抗拒統一的謊言，渴求和平發展、深化合作是台灣主流民意。各類行政打壓只能構成短期阻礙，終究擋不住兩岸民間走向融合的歷史大勢。

大公報記者蘇榕蓉報導

落實雙城論壇成果 上海小熊貓將落戶台北

【大公報訊】據中社社報導：上海市與台北市過去通過「雙城論壇」簽訂動物保育合作備忘錄，上海動物園日前確定將移交兩隻小熊猫給台北動物園，小熊猫預計5日深夜搭乘飛機到台北。台北市長蔣萬安表示，藉由「雙城論壇」促成的動物交流，可以保障物種多樣性，「非常有意義」。



▲上海小熊猫將落戶台北動物園。

上海市動物園5日舉行記者會表示將移交兩隻小熊猫給台北市動物園，考慮小熊猫作息，移送時間預計在當晚11點，6日將送往台北動物園。台北方面會由教育局副局長、動物園代表前往上海迎接小

熊貓。蔣萬安表示，上海送來小熊猫非常有意義，可以幫助該物種繁衍並保障種群多樣性，小熊猫抵達之後還要經過一個月的檢疫，希望可以盡快在動物園和大家見面。

上海與台北兩市政府曾在2024年「雙城論壇」上簽署備忘錄，台北市動物園以黑腳企鵝同上海市動物園交換兩隻小熊猫。有知情人指，此類動物交流要促成並非易事，撇除政治因素外，雙方要考量族群管理或遺傳多樣性等多個方面。

台當局442億無人機計劃僅一頁內容 涉包庇特定廠商

【大公報訊】據中社社報導：台灣當局2025年起制定無人機發展計劃，共編列新台幣442億元預算。但在野陣營指出，整個計劃只有一頁內容，民意代表欲索要資料也無人回應，質疑台當局的無人機產業是要包庇特定廠商。

台灣民眾黨立法機構黨團日前召開記者會，黨籍「立委」洪統祥指出，這項無人機發展計劃是台當局經濟主管部門主責，採購的是商用而非軍用無人機，與所謂安全議題無關。洪統祥指出，這442億元的重大計劃，在台行政機構網站上竟只有一頁內容，完全違反

常理。編了巨額預算，計劃內容、目的卻含糊不清。

他還提到一些公務部門編列用途不明的無人機採購案，包括教育部門規劃替中小學採購無人機2000架，經費達1.45億元，平均每架花費超過7萬元；高中另編列逾6億元採購7000餘架無人機，平均每架近9萬元，但實際用途、規格卻說不清楚。

有分析指出，台當局號稱要花大錢推動無人機發展，但目前看到的投資項目基本在民進黨長期執政的嘉義，甚至位於台中的航天產業龍頭公司都可能被要求到嘉義設廠。