

# 回應時代要求 提升融入和服務大局能力

行政長官李家超率團圓滿完成對中亞兩國的訪問，為本屆特區政府規格最高、覆蓋面最廣的一次新興市場拓展畫下句號。此番主動拓展中亞，既是特區政府立足香港長遠發展，主動跳出傳統經貿圈層、開拓藍海市場的務實布局，更是香港精準鑰定「超級聯繫人」定位，緊扣國家高水平對外開放戰略部署，聯動內地優質產能協同出海、聚合資源共建亞歐經貿新格局的關鍵落子，充分證明香港依託「一國兩制」優勢，深度嵌入國家對外開放版圖、對接全球產業與資源的獨特價值。

整個中亞之行務實高效、碩果累累，拉開香港深耕中亞全域市場的嶄新序幕。20餘場官方會晤、行業洽談與實地調研，深入考察了金融、創科、基建、航空物流等重點產業，全行程累計簽署96份合作協議與備忘錄，落地合作項目總投資額突破16.5億美元。合作成果從政府間雙邊經貿、稅務、海關協作，到投融資、科技創新、航空物流、教育合作、人文交流等多元領域，推動香港與中亞過去年零散化、淺層次的商貿往來，邁入項目落戶、資本落地、產業共融的高質量合作新階段。不僅優化了商貿版圖，還助力香港擺脫過往對傳統

市場的過度依賴，為自身高質量發展打開全新空間。

除此之外，此次出訪還有幾大突破和亮點。第一，雙向破局，多方共贏，既為香港開闢全新增長賽道，亦服務國家「一帶一路」倡議與對外開放戰略布局。長期以來香港經貿往來偏重歐美傳統市場，市場集中度偏高暗藏波動風險。以創科為例，中亞坐擁豐富資源與龐大人口紅利，哈烏兩國正全力推進數碼化轉型，智能化基建與創科產業需求旺盛。此次出訪打通「香港—中亞創科走廊」，依託河套港深創科園區、香港科技園的技術積澱，把大灣區成熟創科方案落地中亞，既緩解香港本地創科產業落地空間不足難題，也助力國家「數字絲綢之路」向西延伸，成為我國對外創科合作的全新支點。

第二，升級「內地企業出海專班」運作模式，促成港企與內地優勢產業協同出海、優勢互補。本屆特區設立出海專班以來，持續完善一站式出海配套，本次首度由行政長官帶隊，集結30多家內地高端製造、新能源等頭部企業一同出訪。內地企業手握完備產能與新質生產力技術優勢，但跨境合規、境外投融資、商事法律服務短板突出；香港坐擁

全球一流法律、投行、風控專業服務鏈條，實現優勢互補，形成「內地產能+香港服務+中亞市場」閉環。此行不僅幫內地企業促成了數十份合作協議，更把香港從貿易中轉站升級為內地產業鏈走向亞歐腹地的關鍵跳板。

第三，創新實踐「樞紐對樞紐」合作範式，全方位釋放香港複合型樞紐優勢。哈烏兩國地處亞歐大陸腹心，是輻射整個區域的門戶樞紐；香港背靠祖國內地和大灣區、連通全球市場，是東亞聯通東南亞、歐美的國際化樞紐。本次合作跳出過往點對點模式，以兩地樞紐平台互聯互通為核心，並通過直航航線籌備、海關互認、避免雙重徵稅磋商等制度性安排，從制度層面築牢長效合作根基，為「一帶一路」沿線跨區域協作打造可複製範本。

面對地緣政治與保護主義挑戰，封閉保守不是選項，開放合作、互利共贏才是時代潮流。特區代表團中亞之行的豐碩成果，充分證明香港主動突破舒適區、開拓新興市場的前瞻性與可行性。國家有戰略、香港有優勢、世界有需求，香港積極走出去，加強合作、增進交流，符合各方和人類命運共同體利益，也一定能結出累累碩果。

# 以民為本 科學決策

特區政府昨日宣布，不推行「兩蚊兩折」計劃第二階段的每月240車程限制計劃。這一調整體現了特區政府以民為本的理念和科學施政的管治作風，既彰顯了政策初心，亦兼顧各方需要，受到輿論廣泛歡迎。

「兩蚊乘車」優惠旨在鼓勵長者及傷健人士多外出，促進社會融合和銀髮經濟發展，成為社會福利的重要支柱。今年4月起，政府將劃一兩蚊調整為「兩蚊兩折」，有關調整既保留了政策初心，也兼顧了公帑可持續性，初步達到減少「長車短搭」的濫用現象。政府沒有同步推出每月240車程的限制計劃，而是給予了一年適應期，這一「分步走」的策略為政策調整預留了空間。

特區政府審視了「兩蚊兩折」計劃實施後的最新數據，發現自去年5月至今年4月期間，每月乘車超過240程的受惠人士平均只有450人，在270萬總受惠人士中微不足道。若落實有關計劃，每年可節省的公帑不過數十萬元。相比之下，更新八達通系統及測試

的成本估計為3000萬元，不符合成本效益。

更何況，在每月超過240車程的極少數受惠人士中，有一些是傷健人士。政府收到意見反映，指部分傷健人士需要比一般人較多次轉車，才能抵達同樣的目的。也有一些傷健人士需要年長照顧者陪同，才能上班、上學、就診等，對他們來說，240程並不足夠。如果實施限制，將影響他們的生活。而對絕大部分並不會超程的受惠人士而言，實施方案會造成心理壓力。

特區政府在分析數據及聽取社會意見後，取消了原訂計劃，讓受惠人士安心規劃外出活動，如探親、就醫或消閒，既節省了開發和執行限程系統的開支，也化解了交通營運商的壓力，堪稱多贏方案。

從擱置垃圾徵費和強制佩戴安全帶政策，到此次的放棄限程方案，反映本屆特區政府務實為民、科學作為，貫徹「以結果為目標」的施政理念，這正是「以民為本」的生動體現。

## 極端高溫及AI產業趨增 港供電受考驗

# 議員倡引入灣區綠電 北都先行先試



### 獨家報道

本港近日高溫天氣持續，天文台昨日錄得最高氣溫34.6度，是今年以來最高紀錄，亦是本港有紀錄以來「最熱芒種」。近年極端高溫成為常態，加上AI應用愈趨普及，數據中心等新興科技耗電量暴增，帶動整體電力用電量急速攀升，香港電力供應能否應對未來考驗備受關注。

有專家表示，香港供電系統穩定，相信短暫供電高峰期不足以構成電力短缺；但考慮到長遠發展，有需要和大灣區合作，引入綠電。有議員建議透過北都專屬法例優勢，「先行先試」在北部都會區輸入綠電，助力北都產業發展。

大公報記者 黃佩琳

本港天文台數據顯示，近十年酷熱天氣日數呈明顯上升趨勢，2021年至2025年，本港的酷熱天氣總日數皆維持在50日以上，而2016至2020年的數據只介乎29天至47日。不少商場、辦公場所乃至市民在家中開空調的時間，越來越早，且越來越長。

### 綠電成本低 環保又穩定

持續高溫導致電力供應緊張的情況在外國時有所聞，香港會不會面對同樣問題？立法會議員、中華電力高級顧問陳紹雄昨日向大公報記者分析指出，炎熱天氣帶來的短暫高峰期不足以構成電力短缺。他說，本港兩間電力公司會定期進行電力需求預測，根據氣候變化、經濟活動及人口增長等因素測算短、中、長期的用電量需求，政府亦會聘請第三方顧問審核結果，相信有足夠預案去應對用電高峰期。

他提到，香港電力有備用容量，例如滿足高峰時段要準備10台發電機組，電力公司會額外預留一至兩台機組，應對極端高溫、突發故障等意外情況，相信足以應對現時高溫天氣帶來的用電量增長。

陳紹雄指出，長遠看來，AI產業的日益完善及數據中心的持續建設，會為香港的電力供應帶來更深遠的挑戰，例如北部都會區的創科產業，需要巨大的電力支持。加上政府促進減排，目標於2035年停止以煤發電，更冀於2050年前實現碳中和，香港需要以新電源補足煤電的缺口。陳紹雄認為，引入大灣區綠電是其中一項重要措施。政府與兩電正籌劃和廣東省合作，透過廣東省電網，將核電、風電、太陽能發電以組合形式輸送入港，再由將來位於將軍澳第132區的變電站輸送到兩電的電網，兩地亦正進行相關洽談。他形容這是多贏局面：「香港既可以享受世界級的可靠電力，價格相對合理，亦符合環保要求。」

至於引入大灣區綠電是否可能令香港電價下調，陳紹雄指出，內地電力價格結構及政策和香港「用者自付」的方式不同，加之香港的工程成本及生活指數差別，未必能以內地電費作參照。被問到電價居高會否影響北都吸引企業落戶的競爭力，他認為，若政府能提供經濟誘因，有許多可行方案，例如在水、電、稅務、基礎設施等配套上提供優惠。

「AI的盡頭是算力，算力的盡頭是電力。國家綠電開發、應用都屬於世界一流，成本低廉、供電

穩定、環保低碳，安全係數高。但因為電力儲存難題，每年國家有6%的綠電會白白消耗，若這部分電力可以引入香港，對國家、香港整體的能源發展皆有益處。尤其對於北都的一些國際創科中心，綠電可提供強大、穩定、安全且價格合理的電力。」立法會議員陳勇強調，電力供應對香港未來產業發展非常重要。

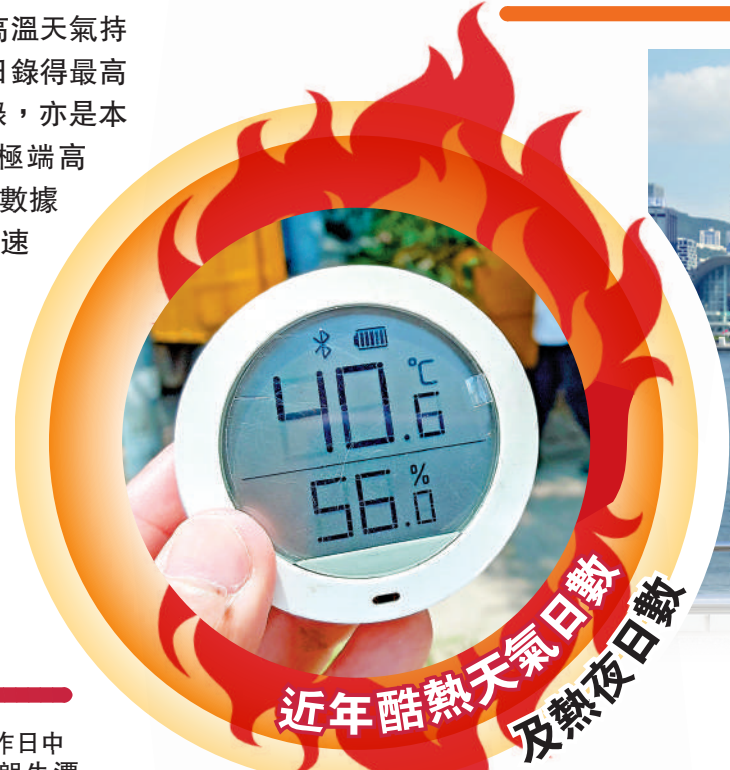
### 兩電可共享容量 提升效益

陳勇表示，特區政府和兩電存在《管制計劃協議》，引入大灣區綠電可能需要政策上有所調整。政府擬為北都制定專屬法例，有條件「先行先試」，再推廣到其他地區。至於技術難題，他認為，從過往引進東江水、建設跨境通訊系統的經驗來看，若政策上可「拆牆鬆綁」，相信技術不是問題。

世界綠色組織行政總裁余遠騫表示，本港現時電力系統的可靠性足夠，但其容量和結構不足以支撐未來高強度的產業發展，而轉型和拓展的路徑是明確的。全球城市皆轉向「需求管理」，香港也必須加速推行。

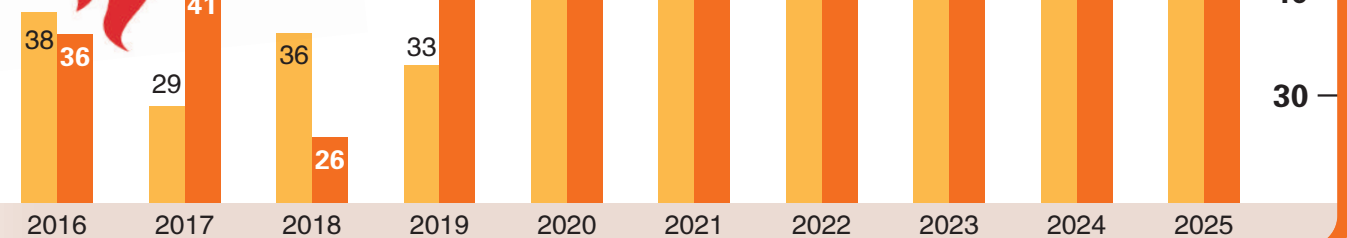
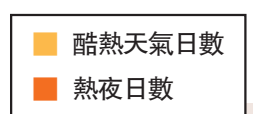
他認為，政府須制定清晰的政策藍圖，發布更具雄心的能源政策，明確提出輸入綠電的比例和時間表，為市場提供清晰的預期；修改城市規劃指引，強制新建發展項目（特別是北部都會區）必須達到更高的能源效益標準，並預留空間安裝可再生能源設施。

他續指，政府應將跨境電網基建視為類似機場、鐵路的戰略性公共資產，考慮以公帑或發行綠色債券的方式支持部分前期投資，以減輕電費的即時壓力。同時，推動兩家電力公司合作，研究整合電網或共享備用容量，提升整體效益。



記者昨日中午在元朗牛潭尾錄得40.6度高溫。大公報記者黃洋攝

資料來源：香港天文台



升常態。近年來，本港極端高溫急已成為整體用電量急遽攀升。大公報記者麥潤田攝

全年總日數

## 中電設緊急應變機制 確保供電穩定

### 多措并举

中電昨日回應《大公報》查詢表示，在持續高溫天氣下，中電過去一星期錄得的高峰用電與去年同期相比，明顯上升。因應極端高溫天氣帶動用電需求上升，對電力系統及客戶端電力設備帶來一定挑戰，中電一直採取多方面措施，並已建立完善的緊急應變機制。

中電發言人表示，中電擁有安全穩健的電力系統，供電可靠度維持99.999%，並有足夠備用容量，應對極端高溫天氣。中電從設備設計、監測、巡檢及應變入手，做好電力系統管理。同時密切留意天氣情況及數據，全天候監控電力設施的負載量，並引進在線狀態監測系統，24小時監察設備狀況。中電工程人員會透過收集所得數據，計算設備健康指數，更有效實施「狀態為本」的維護方案，確保供電設備維持良好狀態。



▲中電表示，密切留意極端天氣，確保供電設備維持良好狀態。

備維持良好狀態。緊急應變方面，中電由系統控制中心實時監察電網運作，並安排工程人員隨時候命，妥善安排資源調配，同時透過定期進行緊急演練及舉辦講座，與物業管理公司及客戶做好復電協調，並協助業界及客戶了解電壓驟降成因，介紹緩解方案，鼓勵客戶方加強人員培訓，共同提升應變能力。

### 政府大力推行減排政策

中電發言人表示，近年算力及創新產業持續發展，北部都會區更是策略發展重地，對供電穩定性要求極高。中電已做好前瞻及整體電力規劃，並設立專責團隊及跨部門協調機制，統籌區域的整體電力規劃、資源分配及供電方案。中電會按北都不同階段的發展需要，持續加強及擴展北都電網布局，有信心能透過穩健完備的電網，支持本港高端產業發展及高用電需求。

港燈回應《大公報》查詢時表示，近期的高溫天氣下，港燈用電數據表現算是平穩，用電量的波動不大，背後原因在於政府近年大力推行減排政策，電力企業持續推廣智慧節電相關措施，因此用電量並沒有出現明顯上漲。回顧港燈近幾年的整體用電數據，用電量呈現緩降的走勢。整體而言，高溫酷暑並沒有對港燈電網造成供電壓力。

大公報記者 黃佩琳