

發揮「超級聯繫人」優勢 吸引中亞資金投資 貿發局：料更多哈薩克國企來港上市



特首中亞行



哈薩克國企來港上市，料更多哈薩克國企跟進。而機場管理局主席林天福亦表示訪問為香港拓展區域合作帶來新機遇。

由行政長官李家超率領、香港貿易發展局組織的商貿代表團，於6月1日至5日完成為期五天的中亞訪問行程並返抵香港。李家超總結指出，此行成功與當地政府、創科及學術機構建立高層聯繫，並促成96份合作協議及備忘錄，涉及總額逾16.5億美元，涵蓋金融、創新科技、物流及農業等多個領域，為香港與中亞搭建起新的合作體系。

隨團的貿發局主席馬時亨形容此行「非常成功」，特區政府將繼續跟進各項合作落實進展，推動成果轉化為實際經濟效益。哈薩克國家鐵路公司來港上市，料更多哈薩克國企跟進。而機場管理局主席林天福亦表示訪問為香港拓展區域合作帶來新機遇。

大公報記者 李千泓

馬時亨昨日接受電視節目訪問時指出，中亞地區近年發展迅速，金融體系持續完善，整體經濟動力顯著增強，為香港帶來新的合作空間。他形容當地市場「一日千里」，商機不斷湧現，尤其在全球經濟格局轉變之下，中亞逐步成為值得關注的新興板塊。香港作為「超級聯繫人」及「超級增值人」，既可吸引中亞資金來港投資，亦可協助本港及內地企業開拓當地市場，推動貿易多元化發展。



▲哈薩克國家鐵路公司正計劃來港上市，不排除有更多國有企業跟隨來港集資。

推動貿易多元化發展

他透露，哈薩克國家鐵路公司正計劃來港上市，並已表明未來不排除有更多國有企業跟隨來港集資。馬時亨指出，阿斯塔納國際金融中心採用普通法制度，並設有獨立司法體系，與香港制度接軌，為雙方金融合作提供良好基礎，亦成為吸引企業來港上市的重要因素。

回顧過往，馬時亨表示，早於約20年前他擔任財經事務及庫務局局長期間已曾到訪哈薩克斯坦，當時已致力推動當地石油及礦業企業來港發展。時至今日，部分相關企業已成功在港上市，亦曾發行「點心債」，顯示雙方合作基礎經過多年累積已逐步深化。

對於當前地緣政治環境，馬時亨指出，中亞其中一個顯著優勢在於相對穩定。他舉例指，受中東局勢變化影響，不少資金流入中亞地區，帶動當地資產價格上升，例如

烏茲別克斯坦樓價上升約三成，反映資金重新配置的趨勢。同時，中國與中亞國家關係密切，為企業提供穩定的營商環境，亦讓香港及內地企業在當地發展更具信心。

阿拉木圖辦事處或「升格」

雖然有意見認為中亞經濟規模未及中東或東盟市場，但馬時亨認為各地市場定位不同，中亞對資金需求殷切，反而為香港金融服務提供空間。他指出，中東擁有大量資金，可來港投資；而中亞則需要透過香港集資發展，兩者對香港均具價值。貿發局亦正檢視未來策略及資源配置方向，並研究將設於哈薩克阿拉木圖的顧問辦事處「升格」，加強當地聯繫與支援能力。

馬時亨又強調，企業必須積極「出海」，特別是內地企業在開拓新興市場方面需求殷切。今次代表團陣容龐大，包括約30間內地企業及30間香港企業，充分體現香港在國家對外開放中的平台角色。

他指出，內地企業在「出海」過程中，往往會以香港作為基地，利用本港在法律、會計、金融及銀行等方面的專業服務，從而帶動相關行業發展，形成互利共贏局面。

展望未來，馬時亨表示，貿發局正積極推動施政報告中提出的「出海專班」，協助企業善用香港優勢拓展國際市場。他認為，隨着全球供應鏈重組及經濟格局轉變，香港在連接內地與新興市場方面的角色將更為重要，亦有望在新一輪國際經貿合作中發揮更大作用。

助企業把握新興市場機遇

至於本港經濟前景，馬時亨指出，今年首季出口錄得約三成增長，部分受惠於人工智能投資帶動，以及早前東盟訪問團成果逐步顯現。雖然面對油價波動、高息環境及全球經濟不確定性，他對下半年表現持「審慎樂觀」態度，認為只要外圍環境保持穩定，本港出口有望延續增長。

適逢貿發局成立60周年，當局將於本月中舉辦「未來60論壇」，回顧香港由昔日輕工業城市轉型為國際金融中心的歷程。馬時亨表示，貿發局的角色亦隨之轉變，由推動傳統貿易發展，拓展至促進金融及專業服務合作，未來將繼續強化香港作為國際商貿樞紐的定位，並協助企業把握新興市場帶來的機遇。



▲香港國際機場二號客運大樓運作順暢，將提升整體處理能力。

大公報記者何嘉駿攝

機管局：建立中亞航線有利客貨運

戰略意義

行政長官李家超早前率領商貿代表團訪問哈薩克斯坦及烏茲別克斯坦，並與兩國簽署多項合作協議及諒解備忘錄，其中航空合作取得實質進展。本地航空公司計劃於明年首季開辦直飛哈薩克阿拉木圖的航班，進一步加強香港與中亞地區的聯繫。機場管理局主席林天福表示，開拓中亞市場不僅為客運帶來新機遇，亦能令貨運發展更趨穩定。

鞏固香港國際航空樞紐地位

林天福昨日出席電台節目時指出，直航航線的落實具重要戰略意義。過往香港往返歐洲的貨運約有13%途經中東，惟近年中東局勢不穩，加上貿易環境變化，供應鏈屢受干擾。今年三至四月，相關貨運量更錄得三至四成跌幅，反映單一途徑的風險日益顯現。他認為，隨着中亞航線逐步建立，將有助分散風險，提升整體物流穩定性。

林天福指出，中亞地理位置優越，連

接亞洲與歐洲，具備發展為區域航空及物流樞紐的條件。隨着更多航線經中亞通往歐洲，當地有望成為連接兩大洲的重要節點，甚至發展成「空中絲綢之路」。林天福表示，開拓中亞市場不僅為客運帶來新增長點，亦可為航空貨運提供更具競爭力及成本效益的替代通道，長遠有助鞏固香港國際航空樞紐地位。

他透露，近期經中亞往來香港的貨運表現顯著上升。今年首五個月，相關貨運公司數目由17間增至29間，經中亞來港的貨運量亦按年大幅上升約五倍，達3300多噸，反映市場需求快速增長。隨着航線及配套逐步完善，預料未來貨運量有望進一步突破一萬噸。

此外，林天福表示，香港國際機場客運量持續回升，機管局有信心今年能處理7000萬人次客流量；二號客運大樓已投入服務並運作順暢，將提升整體處理能力；至於K11 SKIES項目，當局表示正按計劃推進，長遠發展前景依然正面。

大公報記者 李千泓

港口社區系統擬連接全球航運數據平台

【大公報訊】記者黃佩琳報導：由運輸及物流局牽頭的港口社區系統於今年1月中正式啟用，至今已逾6000間企業登記使用，涵蓋航運、貿易公司、貨運代理和倉儲公司等。運輸局副秘書長陳婉雯接受訪問時表示，未來會探索利用港口社區系統，與其他國內、海外的港口和全球的航運商業數據平台連接，推動物流數據互聯互通。



▲運輸及物流局將探索利用港口社區系統，與全球的航運商業數據平台連接。

逾6000企業登記使用

陳婉雯表示，港口社區系統推出以來，業界反應非常正面，登記使用的逾6000間企業中，大部分為中小企業。她引述業界意見指出，系統提供了中小企以往難以負擔的數碼平台，並呼籲業界善用系統，以發揮數據互聯互通的規模效益。

陳婉雯又表示，當局正積極籌備不同先導計劃，涵蓋貿易融資、離岸貨物追蹤，以及智慧海關等範疇，拓展系統應用場景，助力業界數字化轉型。

她指出，系統內以區塊鏈技術記錄的可信貨物狀態數據已獲得九家本地銀行認可，可用於風險管理等流程，有助促進貿易融資。政府正拓展離岸貨物追蹤，為銀行提供更全面的物流數據，協助經營離岸業務的港企取得融資。

此外，政府已於本月推出未來智慧物

流加速計劃，協助業界善用包括港口社區系統在內，政府或公營機構營運的物流數據平台，目標讓100家企業受惠。

港口社區系統由物流及供應鏈多元技術研發中心負責開發和管理。該中心行政總裁黃廣揚表示，系統的開發以業界需求為導向，會分三階段推進，最終實現海、陸、空多式聯運全流程打通，構建完整數碼生態，讓業界享受人工智能和數字化服務的效益。

系統助企業一鍵提交數據

黃廣揚指出，企業接入系統後可在同一平台使用多項功能，包括輸入海運、空運提單號碼，實時查詢貨物收貨、裝機、起飛、抵港、清關等狀態，更可以「一單

多報」，將數據一鍵提交予香港海關與內地的單一窗口，毋須重複填寫，減少出錯。系統同時可就船期延誤、溫度異常等即時發出警告，提示企業及早部署。

他強調，系統採用區塊鏈技術確保數據安全，數據「誰上傳、誰授權」，僅合作方與指定用戶可以查閱。他表示：「區塊鏈主要用於貨物全流程數據，譬如貨物流轉、單據編號。數據上載至區塊鏈系統可作存證和防止篡改，為貿易融資、貨物追溯和其他物流服務提供可信憑證。」

有日本物流企業的香港分公司在港口社區系統測試階段便已引入系統，整合貨運物流和清關數據。企業的空運部副主管後藤一德表示，港口社區系統有助提升營運效率。引入系統前，數據分散於多個平台，人員無法實時掌握，且耗費大量時間整合，而港口社區系統可將清關狀態標準化，並直接與公司內部系統對接，使公司可以無縫追蹤每批貨物，同時大幅減少人手處理的後續工作。

後藤一德舉例，公司以往無法直接從中國國際貿易單一窗口自動獲取清關狀態；引入系統後，公司可藉與系統對接取得相關數據，大幅縮短處理時間，同時減少人為輸入錯誤。

多管齊下建設智慧物流

話你知

特區政府一直多管齊下推進智慧物流建設，今年亦有多項進展，包括於今年1月啟用開發港口社區系統，於年初公布洪水橋／厦村現代物流園規劃研究結果，以及本月初推出「未來智慧物流加速計劃」等。其中，港口社區系統於2023年初開始試運行，今年1月中正式啟用，接入的企業可一站式實時追蹤貨物，並使用跨境報關、智能分析等功能。

為應對物流業對優質用地的長遠需求，政府在北部都會區的洪水橋／厦村新發展區預留約32公頃土地發展現代物流園，劃分為五大功能區域，涵蓋高價值貨物物流、電商物流、貨運代理及低空經濟區等，致力推動本港成為國際智慧

物流樞紐。預計首幅用地最快於2027/28年度就緒，期望2028年有企業進駐。

政府於2026年財政預算案宣布，在「第三方物流服務供應商資助先導計劃」下設立「未來智慧物流加速計劃」。今年6月1日，「未來智慧物流加速計劃」正式推出，以加快發展各種資訊科技上線解決方案，協助物流企業利用由政府或公營機構營運的物流數據平台，包括港口社區系統及香港國際機場貨運數據平台，提升行業數碼化。



▲企業接入港口社區系統，可以一站式實時追蹤貨物。