

香港電子支付不斷普及 遊客點讚：搭車船一碼通行



▲近年來，電子支付工具在香港不斷普及，為市民及遊客出行提供便利。

新聞追蹤



「香港公共交通的電子支付很方便，搭地鐵、巴士、的士及船，基本上可以一碼通行。」內地遊客林小姐早前來港探親，留港期間走訪多區，從貫通港九新界的鐵路到穿梭大街小巷的巴士，從天星小輪到的士，搭遍不同交通工具、習慣用電子錢包二維碼支付的她，整個旅程順暢無阻。

電子支付近年在香港不斷普及，繼八達通後，微信、支付寶等多種電子支付工具在各類交通工具的覆蓋面持續擴大，為市民和遊客在港出行提供便利。

大公報記者 黃佩琳

居於廣東的林小姐因出差或探親需要來港，以往覺得兩地付款習慣差異很大。但她近年來港發現，電子支付在交通工具的覆蓋面越來越廣，除了八達通外，內地常用的支付寶、微信支付等，在大部分交通工具都可以使用，非常方便，「可以說是一路暢通無阻。」

支付寶乘車碼 可查覆蓋路線

現時市民、遊客在香港出行，除了八達通外，還可通過支付寶/AlipayHK、微信支付/WeChat Pay HK、信用卡等多種方式支付交通費。內地遊客最常用的微信支付、支付寶目前已覆蓋巴士、港鐵、電車服務，亦陸續有專線小巴支持微信、支付寶支付。支付寶日前宣布，機場快綫支持支付寶付款，現時全港交通出行都可用支付寶，進一步拓展了其公共交通覆蓋範圍。

若乘客不清楚自己乘搭的路線是否可以通過微信、支付寶支付，還可以在對應的應用程式上查閱覆蓋路線。以支付寶為例，在應用程式中將地區切換至「中國香港」後點擊「境外出行」，即可開通乘車碼，並於乘車碼下方查閱覆蓋線路。另有一點值得注意，乘客應留心各電子支付工具是否有收取手續費的準則，例如若內地遊客曾開通WeChat Pay HK，並使用已綁定的內地發行的信用卡在香港商戶消費時，將被收取3%手續費。

城巴夥微信推「同行碼」

電子支付應用程式亦在不斷優化升級。繼去年港鐵和微信支付/WeChat Pay HK在「搭車碼」小程序基礎上新增「同行碼」功能後，今年城巴亦與微信支付/WeChat Pay HK推出「同行碼」，乘客可為兩名同行者刷碼，方便訪港旅客一家大小出行，車費可從主用戶的錢包中扣除。

的士方面，今年4月1日起，香港的士實施電子支付新規定，所有的士必須提供至少兩種電子支付方式，包括一種二維碼支付及一種非二維碼支付方式，讓乘客可有更多選擇。



▲有遊客表示，在香港搭地鐵搭巴士可以用電子支付很方便。

電子支付乘搭公共交通覆蓋範圍

	港鐵	巴士	電車	渡輪	的士	小巴
八達通	✓	✓	✓	✓	✓	✓
支付寶 Alipay HK	✓	✓	✓	部分	部分	部分
微信支付 WeChat Pay HK	✓	✓	✓	部分	部分	部分
雲閃付 App	✓	✓	✓	部分	部分	部分
感應式信用卡	✓	✓ (除嶼巴)	✓	部分	部分	部分

資料來源：大公報記者整理

電錶房「火牛」爆炸 荃灣5廈停水電

水務署派水車水箱 民政處開放社區會堂

【大公報訊】記者伍軒沛報道：荃灣中心昨日發生大停電，五幢樓宇及商場受影響，近1000戶居民停電停水，包括區內的安老院舍，初步調查大範圍停電原因是大廈電錶房內的變壓器（俗稱「火牛」）爆炸並燒毀，共有兩組電力的火牛受破壞，承辦商緊急維修工程，估計最快今日中午恢復供電。停電期間，政府緊急事故監察及支援中心即時啟動，為受影響人士提供協助。

昨日上午約11時40分，荃灣中心一期總掣房電力系統故障，導致大範圍停電，牽涉包括重慶樓、上海樓、天津樓、北京樓、南京樓及第一期商場，從網上視頻可見，大廈電錶房內煙霧瀰漫。

緊急事故監察及支援中心啟動

事件導致約1000戶受影響，包括一間住有170名殘疾人士及長者的安老院舍，大停電後，政

府緊急事故監察及支援中心即時啟動，為受影響人士提供協助，民政事務處會開放多個社區會堂，供有需要市民登記暫住，水務署亦派出水車水箱支援。據了解，安老院內有急切醫療需要的人士，獲安排轉調其他院舍或送往醫院接受治療。

立法會議員郭芙蓉昨日到現場了解情況，她接受《大公報》訪問時表示，據了解停電是大廈電錶房內的變壓器爆炸並燒毀，共有兩組電力的火牛受破壞，事發後已聯同荃灣中心關愛隊到場支援，並設立兩個臨時支援站，提供充電及糧水等應急，根據專業工程人員的最新評估，預計要到今日中午12時左右，才能陸續恢復供電。

「已經不是第一次停電了，只是之前未試過這麼嚴重！」天津樓住戶李太太表示，昨晚和兒子及丈夫到深圳單位暫住，認為管理公司及大廈法團應該給街坊一個清晰交代，包括是否能夠解決電力供應問題，如何避免此類事件頻繁發生。



▲居民到樓下取水備用。 大公報記者麥潤田攝



▲荃灣中心昨日發生大停電，民政處職員到場支援居民。 大公報記者麥潤田攝



▲天文台昨晚發出今年首個黑色暴雨警告，持續一小時。 大公報記者蔡文豪攝

今年首掛黑雨 多區出現水浸

【大公報訊】記者陳泓源報道：天文台昨晚發出今年首個黑色暴雨警告，香港廣泛地區錄得每小時超過70毫米雨量。黑雨信號持續一小時，在昨晚9時35分改為紅色暴雨警告信號。多區出現水浸，有港鐵站更成為「水舞間」。渠務署緊急事故控制中心昨晚派遣超過110隊緊急應變隊伍處理水浸報告，重複巡查及清理全港約240個因淤塞而容易水浸地點，共確認四宗水浸報告，已即時處理。

港鐵站樓梯變「瀑布」

近日惡劣天氣不斷，天文台在昨晚8時35分發出今年首個黑色暴雨警告信號，沙田區有大暴雨，每小時雨量預料或已超過100毫米。網上流傳影片顯示，港鐵大圍站有雨水沿樓梯湧入，仿佛小型「瀑布」。受暴雨影響，警管局昨晚宣布停止轄下所有家庭醫學診所夜間門診服務，公立醫院的急症室維持正常服務。港鐵表示，由於天氣不穩，黃大仙站B3、彩虹站A1、鯽魚涌站A以及深水埗站A2出入口暫



時關閉，以便作防護措施。

黑雨信號持續一小時，在昨晚9時35分改為紅色暴雨警告信號，半小時後再改回黃色暴雨警告。翻查紀錄，從上星期六開始（6日）至今，天文台共發出8個黃色暴雨、4個紅色暴雨及1個黑色暴雨警告信號。而去年，天文台共發出16次紅色暴雨及五次黑色暴雨警告信號，為歷年最多；兩次發出10號颶風警告信號，和1964年的紀錄相同。

多區雨水氾濫，渠務署緊急事故控制中心昨晚派遣超過110隊緊急應變隊伍處理水浸報告，重複巡查及清理全港約240個因淤塞而容易水浸地點。截至晚上9時，共確認4宗水浸報告，分別位於天水圍聚星路、新田永平村路、下竹園村和沙田曾大屋。隊伍已即時處理水浸個案。民政事務總署緊急事故協調中心昨晚亦起動運作，為有需要臨時住宿人士開放臨時庇護中心。

▲網上流傳影片顯示，港鐵大圍站有雨水沿樓梯湧入，仿佛小型「瀑布」。

簡約屋地盤工友墮斃 勞工處徹查

【大公報訊】記者陳劍報道：屯門欣寶路（第54區）「簡約屋」建築地盤昨日（8日）下午發生致命意外，意外中，一名33歲男工人在一幢建築中樓宇的12樓外牆進行封膠邊工作期間，從高處墮下，送院後證實不治。對於有工友身故，勞工處及建築署深表難過，並向死者家屬致以深切慰問。

勞工處發言人表示，在得知意外發生後，已即時派員到現場展開調查，並向有關承建商發出「暫時停工通知書」，停止其在該地盤內進行所有外牆工作，直至承建商已採取適當措施消除有關危害，方可復工。勞工處正全速調查意外成因，查找有關持責者的法律責任，並提出改善措施。若發現違例事項，定會依法處理。

建築署已停止外牆工程

建築署亦指出，人員於事發後已到工地了解情況，並要求承建商向死者家屬提供適切協助。建築署已立即停止相關外牆工程，並責成總承建商就意外進行深入調查。如發現承建商在事故中有任何不當之處，相關情況將如實反映於其表現報告中，有機會影響其日後的中標機會及投標資格。



▲建築署已停止屯門欣寶路「簡約屋」地盤外牆工程。 大公報記者劉友攝

熱帶氣旋增9名字「點心」上榜

【大公報訊】記者陳劍報道：香港天文台昨（8日）公布，今年西北太平洋和南海的熱帶氣旋名單新增9個名字，當中由香港提名的「點心」獲採用，其餘新名字包括「高基」、「簡古維」、「希比」、「船尾」、「蒂魯」、「娜尼」、「布拉帕」和「花斑」。新名字於聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會和世界氣象組織轄下的颱風委員會的會議中通過採用。根據慣例，颱風委員會會考慮將造成重大人命傷亡和經濟損失的熱帶氣旋除名，包括颱風

「艾雲尼」於2024年5月下旬吹襲菲律賓期間，造成6人死亡、8人受傷，超過15萬人受災，經濟損失超過10.4億菲律賓披索。另外，超強颱風「摩羯」於2024年9月初吹襲菲律賓期間，造成21人死亡、26人失蹤、22人受傷，超過300萬人受災，經濟損失超過26億菲律賓披索。而強颱風「山陀兒」於2024年9月下旬至10月初為菲律賓北部帶來暴雨，造成5人死亡、1人失蹤、12人受傷，超過38萬人受災，經濟損失超過15億菲律賓披索。