國家數據局頒新措：構建詞元價值體系

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：近日，國家數據局發布《關於推進行業高質量數據集建設行動的實施方案》（下文簡稱《方案》），這是國家層面首次對數據賦能人工智能發展作出系統性部署。其中提出，到2028年底，建成一批覆蓋重點領域、經過應用驗證的行業高質量數據集，打造一批數據驅動人工智能創新發展的典型應用場景，數據賦能人工智能創新發展的作用更加凸顯，數據產業與人工智能深度融合，持續催生智能經濟新增長點。

據介紹，行業高質量數據集是經過採集、加工等數據處理，可直接用於開發和訓練人工智能模型，能有效提升模型性能的行業數據的集合。《方案》圍繞行業高質量數據集供給、流通、應用等關鍵環節，提出面向人工智能應用需求，持續推進文本、圖像、音視頻等多模態高質量數據集建設；聚焦智能體、具身智能和世界模型等重點方向，要求加快推進數據集建設。

《方案》還提出，探索行業高質量數據集資產化創新路徑。鼓勵有條件的單位率先探索開展數據集資產盤點、登記、評估等試點工作，為數據資產化積累可複製、可推廣的經驗。鼓勵探索數據集質押融資、作價入股、資產證券化、數據信託、數據保險等多元資產化創新模式。

專家：降低AI模型訓練成本

《方案》要求，釋放數據要素價值，推動數據集商業化、資產化，培育為數據付費的市場共識，探索以詞元（Token）為基礎的價值體系。

山東大學網絡空間安全學院副教授李增鵬對大公報記者表示，高質量數據集可以加速提升大模型的性能，而傳統數據交易模式定價、確權不明晰，高價值專業數據與低價值通用數據往往「魚龍混雜」，難以匹配當今AI產業發展需求。而以詞元為基礎構建新的數據價值體系，將打破數據價值「黑箱」，讓AI訓練所需的多模態數據實現更精準的估價，大幅提升數據資產的復用率和盈利能力。同時也會大幅降低AI企業的模型訓練成本，方便中小企業入局，為產業的健康發展築牢數據根基，助力中國人工智能產業搶佔技術先機。

「十五五」首個國家重大工程 丁薛祥出席開工儀式

三峽水運新通道啟建 總投資772億

▲6月8日，三峽水運新通道破土動工。圖爲當日三峽水運新通道工程先行開挖區施工現場。 新華社

▶新建雙線連續五級船閘示意圖。

萬里長江，黃金水道。6月8日，中國「十五五」期間開工建設的首個國家重大標誌性工程——三峽水運新通道在湖北宜昌正式開工。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席開工儀式，並宣布工程正式開工。

三峽水運新通道工程集水利、航運、生態等功能於一體，項目總投資約772.08億元（人民幣，下同），設計通航船舶為10000噸級。工程建成後，與現有船閘、升船機合計，年通航運能將突破3.36億噸，是現時年運量近兩倍，有利於提升長江黃金水道通航能力。

掃碼睇片

大公報記者 張帥武漢報道

運能翻倍 萬噸級巨輪常年通航

6月8日上午10時，湖北省宜昌市太平溪碼頭旁，三峽水運新通道工程開工儀式在此舉行。長江黃金水道是長江經濟帶發展的重要支撐，三峽—葛洲壩樞紐是長江航運發展的關鍵節點。據了解，運行20多年的三峽樞紐雙線五級船閘，如今已成為全球最繁忙的內河船閘。2011年，過閘貨運量即突破1億噸，提前19年達到設計通過能力。2025年，三峽樞紐過壩綜合運量1.73億噸，遠超設計通過能力，加快建設三峽水運新通道必要且緊迫。

新建船閘「雙車道」升級「多車道」

多年來，排隊過閘船舶日均千艘，平均待閘時間220小時，鄂渝川持續呼籲啟動建設三峽過閘新通道。三峽水運新通道工程的可行性研究報告，於去年5月獲國家發展改革委批覆。工程包含三峽樞紐新通道和葛洲壩航運擴能兩部分，總投資約772.08億元，其中，三峽樞紐新通道位於已建三峽船閘北側，規劃新建雙線連續五級船閘，線路長約6680米，工期為112個月（含12個月工程籌建期）。葛洲壩航運擴能拆除既有三號船閘，新建兩線單級船閘，並對上下游引航道進行擴挖，工期為95個月（含12個月工程籌建期）。專家形象比喻，新通道相當於將長江上游航運「雙車道」升級為高標準「多車道」。

這項超級工程也充滿了挑戰。三峽新通道公司高級工程師王霄舉例，其開挖土石方總量將約1.6億立方米，最高開挖邊坡超過170米，相當於60層樓高。建設者將像切蛋糕一樣分層分段挖，用數字孿生、北斗測繪等新技術，確保安全與精度。

年省物流成本逾300億元

現有三峽老船閘設計標準是5000噸級，三峽水運新通道工程設計通航船舶為萬噸級，建成後，新舊船閘協調運行，三峽水運邁向雙通道時代。

專家預測，2050年三峽樞紐過閘需求將達2.6億噸，通航運能突破3.36億噸，船舶待閘時間縮至24小時，可根本解決三峽樞紐擁堵問題，每年減少物流成本超300億元，直接拉動沿江經濟增長數千億元。

三峽水運新通道工程組織實施方、三峽集團董事長劉偉平表示，工程建成後將大幅提升航運效率，有利於長江綜合立體交通走廊高質量發展，有利於推動長江經濟帶發展戰略實施，有利於構建國內國際雙循環發展格局，有利於生態優先綠色發展理念落地見效。

湖北宜昌親河船務有限公司主營重慶至上海航線，每年因待閘增加成本3024萬元。該公司董事長姜華預計，今後萬噸單船直達重慶，將吸引更多貨運「公轉水」，長江航運會更加繁忙。

搬遷居民：捨小家顧大家 值得！

「這是我們跑船人的福音。新通道建成後，過閘時間會壓縮，時間就是金錢！」來自河南的跑船人彭灝說。

據悉，因工程需要湖北當地1.5萬餘人即將搬遷。有當地老人對媒體稱，他看着葛洲壩和三峽大壩修起來，宜昌變成了「水電之都」，老百姓是最直接的受益者。「捨小家顧大家，值得！」宜昌樂天溪鎮瓦窰坪村居民韓啟貴也說，此前葛洲壩、三峽移民過得都很好，相信他們的日子也不會差。

▲目前三峽樞紐過壩運量已遠超設計通過能力。圖為現有的三峽雙線五級船閘。

數看三峽水運新通道

772.08億元
- 工程靜態總投資約772.08億元人民幣，包括三峽樞紐新通道和葛洲壩航運擴能兩部分。

24小時
- 船舶年待閘時間從平均220小時壓縮至24小時以內。

3.36億噸
- 三峽樞紐將形成四線船閘加升船機的格局，總通過能力達到3.36億噸。

3.6億噸
- 葛洲壩樞紐將形成四線船閘格局，總通過能力達到3.6億噸。

1660米
- 三峽樞紐新通道船閘主體段長1660米，單閘室長280米、底寬40米、檻上最小水深8米，建成後將成為全球內河規模最大船閘工程。

1000萬立方米
- 三峽樞紐新通道混凝土澆築總量約1000萬立方米，可以鋪一條約120公里的雙向6車道高速公路。

大公報記者張帥整理

夯實長江經濟帶內外貿產業底盤

專家解讀

「新通道工程建成後，三峽樞紐新通道將形成四線船閘加升船機的格局，年通航能力將躍升至3.36億噸。屆時，萬噸級貨輪將常態化往返川江與長三角，打通中西部直通江海的低成本水運大動脈。」中國工程院院士、長江設計集團首席科學家鈕新強表示，這項工程對夯實長江經濟帶內外貿產業底盤，為構建國內國際雙循環、中西部內陸對外開放提供硬核水運支撐。

鈕新強指出，水運是中國「十五五」規劃發展的一個重點，它的經濟性和環保性優勢明顯。水運能耗最低，同等距離的能耗指標遠遠低於鐵路和公路。同樣一噸的貨物，在長江上水運一公里只需要花幾分錢，但是鐵路就要花幾毛錢，公路要花一塊錢或者是幾塊錢，水運的經濟性是沒法替代的。

「新通道工程每年可節約巨額物流成本，推動成渝、長江中游、長三角三大城市群聯動發展。」長江高端智庫聯盟秘書長秦尊文也表示，水運低能耗、低排放的優勢還將優化運輸結構，大幅減少碳排放，為長江大保護寫下生動註腳。

秦尊文認為，推動水鐵、水公多式聯運高效銜接，築牢長江綜合立體交通走廊，對長江經濟帶高質量發展形成全方位支撐。以新通道帶活物流，以大物流匯聚產業，將重塑沿江經濟版圖，帶動長江經濟帶高質量發展，促進國內國際雙循環。

大公報記者張帥

中紀委連打「兩虎」：開除黨籍移送司法

【大公報訊】記者王珏北京報道：6月8日，中央紀委國家監委網站連發兩條落馬高官的處理通報，新疆維吾爾自治區黨委原常委、自治區政府原副主席陳偉俊嚴重違紀違法被開除黨籍和公職，國務院國資委原副部長級幹部潘良嚴重違紀違法被開除黨籍。

通報稱，陳偉俊喪失理想信念，背棄初心使命，對抗組織審查；違反中央八項規定精神，接受可能影響公正執行公務的宴請；不按規定報告個人有關事項，在組織談話時不如實說明問題，在幹部選拔任用等工作中為他人謀取利益；縱容、默許親屬利用其職務上的影響謀取私利，違規收受禮品、禮金、消費卡，違規借用管理和服務對象錢款，違規從事營利性活動，由他人支付應當由本人支付的費用；毫無紀法觀念，貪婪無度，大搞權錢交易，利用職務便利為他人在項目用地、稅費減免、工程承攬等方面謀利，並非法收受巨額財物。因此決定給予陳偉俊開除黨籍、開除公職處分，並移送司法。

國務院國資委原副部長級幹部潘良被指喪失理想信念，背棄初心使命，對抗組織審查，搞迷信活動；無視中央八項規定精神，違規接受宴請、打高爾夫球、娛樂活動等安排，違規收受禮品；違反組織原則，在幹部調動工作中為他人謀取利益；廉潔底線失守，違規擁有非上市公司股份，利用職權為親屬謀取利益，大搞錢色交易；違規干預和插手市場經濟活動；作風敗壞；毫無紀法底線，將職權和職務影響異化為謀取私利的工具，大肆收錢斂財，退而不休，利用職務便利為他人在企業經營、股權收購、項目承攬等方面謀利，並非法收受巨額財物。潘良被處以開除黨籍處分，並移送司法。