

無人機成頭號安全隱患 美墨出動機器狗巡邏 3國主辦104場比賽 世界盃安保挑戰大

美加墨世界盃難題系列②

2026世界盃足球賽即將在美國、墨西哥及加拿大3國16個城市展開，將有48支球隊參與104場賽事，規模龐大，涉及國家、賽事及覆蓋範圍均較以往廣泛，為安保工作帶來空前挑戰。無人機成為本屆世界盃安保核心威脅之一，墨西哥方面則面臨販毒集團活動猖獗、大型示威等問題。為此，美國在比賽場地、球迷活動場所和球隊所在地設立「無人機禁飛區」；墨西哥在三座主辦城市部署近10萬名安保人員，並出動機器狗、反無人機系統等；加拿大聯邦政府則已撥款1.45億加元用於多倫多和溫哥華的安保。

大公報記者 戚佳潔

2026年國際足聯(FIFA)世界盃將於當地時間6月11日至7月19日在美國、加拿大及墨西哥3國16個城市舉行，參賽球隊首度由32隊增加至48隊，總比賽場次從64場增至104場，賽程持續39天。此外，美以伊戰爭、美國國內日益加劇的政治暴力，以及人工智能(AI)深偽科技等可能帶來的影響，都給主辦國的安保帶來前所未有的挑戰。

機、檢查行李的機器狗，以及數千部人工智能(AI)鏡頭等。據知情官員透露，他們最主要的擔憂為無人機、獨狼式襲擊等。

自2022年卡塔爾世界盃以來，無人機已成為俄烏戰爭、美以伊戰爭等衝突中的主要武器，亦成為本屆世界盃的最大安保威脅之一。美媒披露的一份安全報告顯示，極端分子可能將世界盃視為高價值目標，威脅涵蓋交通基礎設施、酒店、球迷聚集區，並可能動用無人機襲擊。

然而，上任剛滿三個月的美國國土

反無人機措施「有點跟不上」

作為主要主辦國之一，美國將在11座城市舉辦78場比賽。美國國土安全部估計世界盃比賽期間將有700萬人入境。白宮世界盃專責小組執行總監安德魯·朱利安尼稱，安保挑戰猶如「6周內舉辦78場美式足球超級碗」。朱利安尼沒有任何執法經驗，但被美國總統特朗普欽點，負責一個由內閣部長、聯邦執法機構和情報機構組成的專責小組。

美方此次安保工作的職責範圍廣泛，包括保障球場及球迷區安全、護送球隊及保護政要，使用的工具包括能在禁飛區向目標發射網狀物的獵人無人



▲墨西哥6日在主辦城市之一瓜達拉哈拉舉辦安全演習。法新社



▲工人在墨西哥瓜達拉哈拉體育場為即將到來的世界盃搭建4米高的金屬圍欄。法新社

安全部長馬林近期承認，在反無人機措施方面，「大家都有點跟不上。」據報道，美國聯邦航空局將在世界盃比賽期間，於比賽場地、球迷活動場所和球隊所在地設立「無人機禁飛區」，並強調違規者可能面臨最高10萬美元罰款、無人機被沒收以及聯邦刑事指控。美國所有世界盃比賽場館亦已安裝了反無人機系統，但因無法預知無人機的意圖，這

將是安保體系中一個「非常動態且充滿挑戰」的部分。

此外，犯罪分子還可能利用AI生成技術散布假信息引發恐慌。比賽期間，美國聯邦調查局(FBI)將在主辦城市啟動聯合行動中心，由現場人員即時驗證網絡視頻的真偽。負責保護國內外政要的美國特勤局人員亦存在短缺，馬林此前坦言特勤局人手短缺約860名特工。而前不久，特朗普剛在華盛頓舉行的白宮記者晚宴上遭遇槍擊案驚魂。

墨西哥部署近10萬安保人員

墨西哥方面則面臨販毒集團暴力、大型示威活動等風險。此前，大批教師上街爭取加薪，闖入位於首都墨西哥城的教育部總部。示威教師威脅，若政府不回應他們的訴求，將在世界盃期間示威，阻擾世界盃比賽的進行。為消除外界對販毒集團可能製造騷

亂的擔憂，墨西哥政府此前表示將在瓜達拉哈拉、墨西哥城和蒙特雷三座世界盃主辦城市部署總計超過9.9萬人的安保力量，包括2萬名軍事人員、5.5萬名警察以及私營安保人員，還將動用約2500輛軍用和民用車輛、24架飛機，配備反無人機系統等。瓜達拉哈拉市議會亦斥資約15萬美元打造一批機器狗K9-X，用於協助墨西哥警方在世界盃期間打擊犯罪。這批機器狗能夠進入危險區域並且直播錄像，將即時視頻傳回安保人員。

美國賽區也部署了機器狗。韓國現代汽車和美國波士頓動力公司合作生產了四部機器狗Spot，搭載有攝影鏡頭，可全天候監控場館設備，即時排查場內潛在安全隱患，並將異常狀況回報給安保人員。

加拿大方面，聯邦政府表示已撥款1.45億加元(約合8.2億港元)用於多倫多和溫哥華的安保。多倫多市政府表示，將大量依賴監視手段，利用無人機和增設的監視器來保障人群安全。

暴力犯罪

●墨西哥販毒集團的暴力陰影籠罩本屆世界盃。墨西哥軍方2月22日打死「哈利斯科州新生代」販毒集團頭目El Mencho，隨後該販毒集團成員在全國範圍內展開報復，在20個州封鎖道路、焚燒車輛和商店，製造騷亂；兩天內導致至少60人死亡。作為主辦城市之一，哈利斯科州的瓜達拉哈拉將舉辦4場世界盃比賽。專家表示，販毒集團已經深入滲透主辦城市的本土經濟，包括衣食住行和周邊商品等生意。在2026年的前五個月中，瓜達拉哈拉發生的有組織犯罪暴力事件與前五個月相比下降了30%。

墨西哥舉辦世界盃臨挑戰

▶世界盃開幕前夕，一名士兵在墨西哥帕丘卡街頭巡邏。法新社

基建升級

●墨西哥城的地標墨西哥城體育場需進行大規模升級以符合國際足聯(FIFA)的嚴格標準，但工程時程緊湊，其體育場的附屬設施建設似乎無法按時完工。墨西哥城的貝尼托·華雷斯國際機場的翻新工程進度僅完成了約一半。

▶機器狗Spot於1日在得州達拉斯的國際廣播中心軌動。路透社

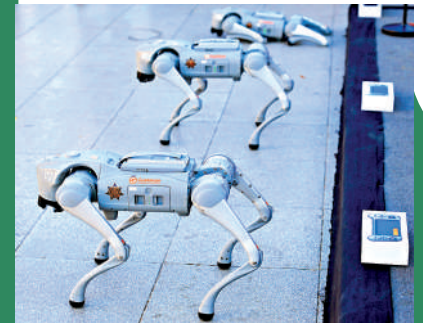


美國機器狗Spot

●韓國現代汽車和美國波士頓動力公司合作，生產四部機器狗Spot，兩部駐守得州達拉斯的國際廣播中心，另兩部派駐新澤西州大都會人壽體育場。國際足聯(FIFA)指，機器狗搭載有攝影鏡頭，可全天候監控場館設備，即時排查場內潛在安全隱患，並將異常狀況回報給安保人員，輔助人力完成安保工作。

交通問題

●墨西哥三大主辦城市原有的交通網絡就較為擁擠，蒙特雷的地鐵系統擴建工程預計將推遲至2027年或更晚才能完工。墨西哥教師工會因薪資糾紛問題威脅要在世界盃舉辦期間示威，或堵塞當地道路。



▲墨西哥將部署的機器狗K9-X。法新社

墨西哥機器狗K9-X

●瓜達拉哈拉市議會斥資約15萬美元打造了一批機器狗K9-X，用於協助墨西哥警方在世界盃期間打擊犯罪。這批機器狗能夠進入危險區域並且直播錄像，將即時視頻傳回安保人員。

墨西哥城交通改造與時間賽跑

世界盃揭幕戰倒計時進入最後階段，作為開幕式主場館——墨西哥城體育場周邊將設立「最後一公里」受控通行區域。觀眾可把車停在外圍停車場，再換乘公共交通或專門接駁車輛前往場館；參賽隊伍、工作人員、周邊居民也將在不同流線中有序進出。

密鑰緊鼓

墨西哥城市區常住人口超過900萬，整個都市區人口超2000萬，日常交通擁堵。地鐵2號線是墨西哥城南北向交通大動脈之一，也是不少球迷前往體育場區域的重要線路。按照當地媒體報道，這條線路的改造包括車站翻新、列車增加、信號和安全系統升級、軌道和排水系統維護等。墨西哥城市長克拉拉·布魯加達表示，相關改造將在6月11日世界盃揭幕戰之前完成。

這是一場與時間賽跑的工程。布魯加達說，為迎接世界盃，墨西哥城基礎設施建設項目不僅包括地鐵2號線改造，還包括新建無軌電車線路、升級改造輕軌系統以及其他交通出行項目。布魯加達強調，這些項目是為世界盃而建，但世界盃結束後仍將存在，是為民眾服務的永久性工程。

日經亞洲網站此前稱，在比賽日，交通接駁不足可能將引發混亂。為減輕揭幕戰當天交通壓力，墨西哥政府已建議採取停課、遠程辦公等措施。墨西哥公共教育部1日發布通知，揭幕戰當天，墨西哥城公立學校停課。(新華社)



▶工人3日在墨西哥城地鐵2號線伊達爾戈站進行翻修工程。路透社

美加墨世界盃主辦城市概況

*2026世界盃將在美加墨3國舉行，涵蓋16個城市，跨越4個時區，參賽球隊首度由32隊增加至48隊，總比賽場次從64場增至104場，除了是一場「馬拉松式」生存考驗，安保挑戰更是前所未有的。

- 美國**
 - 11城：洛杉磯、紐約、達拉斯、堪薩斯城、休斯頓、邁阿密、亞特蘭大、費城、西雅圖、三藩市灣區、波士頓
 - 78場比賽
 - 承擔絕大多數重要賽事，包括所有8強、4強及決賽，冠軍戰7月19日將於新澤西州舉行
- 加拿大**
 - 2城：溫哥華、多倫多
 - 13場比賽
 - 首次擔任世界盃主辦國，主辦小組賽至淘汰賽階段，首場比賽預定6月12日在多倫多舉行
- 墨西哥**
 - 3城：墨西哥城、蒙特雷、瓜達拉哈拉
 - 13場比賽
 - 墨西哥成為首個「三度主辦」世界盃的國家，本屆世界盃揭幕戰將於6月11日在墨西哥城舉行



▲墨西哥城體育場將在透社日舉行揭幕戰。路透社

酷熱天氣比賽 FIFA應對不足恐釀禍

高溫危局

國際科研機構世界天氣歸因聯盟此前警告，受全球變暖影響，2026美加墨世界盃約四分之一賽事可能遭遇悶熱天氣。該組織也提出警告稱，國際足聯(FIFA)目前應對高溫的安全措施「不足」，可能導致球員面臨嚴重傷害風險。

美加墨世界盃將於6月11日至7月19日在美國、加拿大和墨西哥舉行。世界天氣歸因聯盟發表聲明說，與同樣在北美洲舉辦的1994年世界盃相比，本屆世界盃期間「球員與球迷面臨悶熱天氣的風險要高得多」。美國南部和墨西哥北部的一些地區，白天平均氣溫通常為攝氏30多度，在炎熱時期可上升至接近40度。

研究人員警告，本屆世界盃使用的16個體育場中，多達14個可能出現危險級別的高溫。然而，除美國邁阿密、休斯頓、達拉斯和亞特蘭大的部分場館外，其餘體育場均無空調設施，且部分為開放式露天場館，受極端高溫影響嚴重。

FIFA在氣候相對炎熱的城市增加夜間賽事，並強制規定球員喝水。FIFA此前宣布，所有世界盃賽事都將實行一項新規：無論天氣狀況如何，上下半場比賽都將強制安排兩次「補水暫停」，每次約3分鐘。

另一方面，FIFA本月2日突然宣布禁止攜帶任何水瓶進入賽場，包括水杯、廣口瓶和金屬罐，只有嬰兒奶瓶、消毒水等極少數品類可被豁免。賽事觀眾只能在場內購買贊助商提供的瓶裝水。在廣泛抗議和批評壓力下，FIFA最終部分讓步，宣布新規僅適用於美國與加拿大賽區，墨西哥賽區政策暫不明朗。大量球迷批評此舉大幅增加脫水、熱衰竭甚至中暑的風險，為賽事蒙上陰影。

(綜合報道)