

中朝友誼歷久彌堅 和平發展合作共贏

引進新藥拆牆提速

在《中朝友好合作互助條約》簽訂65周年之際，中共中央總書記、國家主席習近平應邀對朝鮮進行國事訪問，並同朝鮮最高領導人金正恩舉行會談。習近平主席今年首次出訪就選擇朝鮮，彰顯對中朝關係的高度重視。兩國最高領導人會晤備受國際社會關注，不僅為新時期中朝關係擘畫藍圖，更為促進地區乃至世界和平穩定和繁榮發展築牢根基，意義深遠。

中朝關係是極具特殊性和重要性的雙邊關係。兩國不僅是山水相連的鄰邦，更有植根於共同理想和奮鬥目標、用鮮血凝成的傳統友誼。習近平在會談中強調：「無論國際形勢如何變化，中國黨和政府高度重視中朝傳統友好的堅定立場不會改變，對金正恩總書記同志領導朝鮮社會主義事業的堅定支持不會改變，維護中朝雙方共同利益和良好戰略環境的堅定決心不會改變。」三個「不會改變」，字字千鈞，彰顯中國維護好、發展好中朝關係的一貫立場。金正恩也表示，朝方將始終不渝地堅持一個中國原則，鞏固和發展新時期中朝關係是朝鮮最重大的第一戰略事業。最高領導人的領航掌舵，讓這段歷經數十載風雨考驗的友誼，在百年變局

中愈發牢不可破。

最高層戰略引領，是中朝關係行穩致遠的最大優勢。習近平就發展中朝關係提出的四點意見，為雙方合作指明方向。雙方確定持續深化兩黨各層級往來與治黨治國經驗交流互鑒，推動外交、執法、軍隊等多領域溝通協作，以密切戰略溝通夯實政治互信根基。跨越65周年的《中朝友好合作互助條約》早已超越普通雙邊協定，成為維護兩國傳統友誼、凝聚合作共識的重要紐帶，持續為雙邊關係保駕護航。

務實合作惠及民生，是傳統友誼不斷深化生動體現。近年中朝經貿往來持續升溫，2025年雙邊貿易額達27.35億美元。丹東的國門灣邊民互市貿易區交易紅火，借鑒了深圳中英街模式的元汀國境市場正籌備重啟，並採用人民幣結算，推行「商貿+文旅」新模式。伴隨邊境口岸、國際列車與跨境航班全面復通，雙方人員往來更加暢通。中方持續推動兩國發展戰略對接，拓展經貿、農業、科技、醫療等領域合作，讓互利共贏的紅利惠及千家萬戶。

民心相通延續情誼，為中朝友誼注入綿延不絕的新動力。雙方將共同守護在朝志願軍烈士紀念設施，傳承好紅色

基因。當下兩國人文交流百花齊放，舞劇《永不消逝的電波》、電影《流浪地球2》在朝引發熱潮，「行走的年夜飯」、朝鮮「四月之春」藝術節等活動搭建文化橋樑。從文藝展演到青年往來，從地方友城到體育互動，多元交流拉近兩國民眾距離，讓跨越世代的傳統友誼深入人心、代代相傳。

當今世界局勢紛繁複雜，全球治理面臨諸多挑戰。中朝兩國秉持公平正義原則，積極踐行人類命運共同體理念與四大全球倡議，強化戰略協調，堅定捍衛各自主權、安全與發展利益。亞洲是兩國安身立命的家園，雙方以務實擔當回應時代呼聲，攜手維護朝鮮半島與東北亞地區和平穩定，為動盪的國際局勢注入寶貴的穩定力量。

時隔七年之後，習主席的平壤之行，是友誼之旅、合作之旅、和平之旅。中朝兩國有着共同理想和奮鬥目標、相互支持彼此符合自身國情的社會主義道路，合作潛力無限，友誼世代傳承。在兩黨兩國最高領導人的引領下，雙方必將全面落实會談共識，持續豐富合作內涵，傾力打造國家關係典範，以兩國友好新成果，為地區長治久安與世界和平繁榮作出更大貢獻。

醫管局昨日成立「引進創新藥物及醫療器械辦公室」，以加快引入「新藥」及「好藥」的流程。這是落實施政報告醫療創新部署，為本港藥械引進機制拆牆提速，既回應市民就醫的迫切民生訴求，更是香港建設國際醫療創新樞紐的關鍵一步。

長久以來，本港醫院藥械更新流程繁複、審批周期偏長。不少重症、罕見病患者面臨「有新藥無渠道、有良藥難引進」的困境，優質創新治療資源滯後，既影響治療成效，也讓本港高水平醫療體系的優勢未能完全發揮，錯失諸多前沿醫療資源落地良機。

新辦公室的成立，將能改變被動局面，實現藥械引進「主動出擊」。辦公室將精準摸排本港患者醫療需求，主動對接內地及其他地區藥企，首階段重點引進癌症等重症創新藥物，篩選具療效、高性價比的創新醫療器械，提速納入醫管局藥物名冊。配合特區政府「1+」新藥審批機制，通過優先審評通道壓縮審批時長，例如

由150天減少至100天，讓前沿治療資源更快走進醫院、惠及市民。

對市民而言，縮短新藥新械落地周期，拓寬重症、慢性病、罕見病治療選擇，是切實紓緩就醫難題，守住民生健康底線之舉。對香港整體發展而言，可充分發揮本港醫療專業、監管規範、國際接軌的優勢，吸引海內外藥械企業落戶香港，帶動臨床試驗、醫療研發產業發展，強化醫療創新的能力。

值得注意的是，新機制並非「無序開放」，而是堅持療效優先、成本可控、安全為本的原則，在提速的同時守住醫療品質與公共資源效益底線，避免盲目引進，確保每一項新藥新械都真正惠及患者、匹配本港醫療體系發展需求。

新辦公室的正式運作是良好開局，未來需持續優化審批流程、對接大灣區及國際醫療資源、完善監管機制，以充分釋放香港醫療創新活力，讓更優質的醫療服務守護市民健康，為香港高質量發展注入新動能。

中朝交流按下「加速鍵」 特色商品湧入丹東

朝鮮考察團密集來華 洽談合作

▲當地時間6月8日中午，中共中央總書記、國家主席習近平乘專機抵達平壤，開始對朝鮮進行國事訪問。這是歡迎人羣。



▲當地時間6月8日中午，中共中央總書記、國家主席習近平乘專機抵達平壤，開始對朝鮮進行國事訪問。

習近平訪朝

中朝兩國領導人昨日在平壤舉行會談，中方強調，願同朝方加強發展戰略對接，擴大經貿、農業、建築、科技、醫療衛生等務實合作，更好造福兩國人民。3月以來，隨着中國與朝鮮間航線、陸路及國際鐵路客運列車全面恢復通行，兩國人員往來與經貿交流按下「加速鍵」。遼寧省丹東市承擔着中朝間近7成貿易往來，特色朝鮮商品源源不絕湧入。

「從三月底航線復航至今，幾乎每周都能接到朝方商貿團隊來訪的消息。」從事邊貿十餘年的中國貿易商趙斌告訴大公報記者，近段時間以來朝方商貿團奔走於北京、浙江義烏等中國多個城市實地考察市場、洽談合作，雙邊商貿洽談氛圍火熱。

大公報記者 于珈琳丹東報道

就在接受記者電話採訪時，趙斌還在瀋陽接待一組來自朝鮮的考察團。「這種交流非常有意義，讓我們中國的邊貿商看到了一個更新的朝鮮。」

趙斌介紹，交流中一個「更加自信的朝鮮」令他印象深刻，「比如為了吸引外資，朝鮮已經完善了外商投資的相關法律法規，設立仲裁機構，規範本國商貿從業者。」常年往返中朝間，他觀察到近年來朝鮮幹部年輕化的新變化，「這兩個月的密切交流中，我們都能感到朝鮮的外交姿態更加自信多元了。」

通道建設是中朝間貿易通暢的保障。雙向交通全面恢復後，最顯著的變化就是頻繁的人員往來。今年3月底國航首架復航飛機從北京飛抵朝鮮，趙斌就帶3位中國客商乘機到朝鮮考察，「中方諮詢赴朝考察，商貿合作的人員大幅增加。」他認為這是兩國民間交流的「雙向奔赴」。同時他提出，目前赴朝簽證仍未全面簡化，人員往來仍存在一定限制。

趙斌說，「現在我們最期待的就是旅遊業的復甦，這也意味着更大規模的人員往來的到來，相信這對雙方老百姓都是好事。」

港遊客熱捧朝鮮春香牌化妝品

經貿熱度不止體現在線下洽談，中國市場中的朝鮮商品也迎來「上新潮」。自今年3月中朝貿易通道全面恢復後，兩國民間貿易往來愈發密切。在遼寧丹東安東老街上，各類朝鮮進口商品持續上新，



▲據遼寧丹東安東老街上，一位店主介紹，春香牌化妝品、開城高麗人參、春香牌化妝品、開城高麗人參、春香牌化妝品、開城高麗人參。大公報記者于珈琳攝。

豐富的特色好物走進尋常百姓生活，邊境商貿市場暖意融融。

安東老街上經營三年多的高麗鋪，是當地頗具人氣的朝鮮特產門店。店主李明介紹，春香牌化妝品、開城高麗人參系列產品、多款朝鮮酒水常年熱銷。就在5月底，店鋪迎來一批全新貨品，松濤園牌餅乾、糖果完成正式報關，首次登陸中國市場。其中草莓軟糖結合丹東本地特色，口感清甜，一經上架便備受追捧。此外，大同江、平壤、鳳鶴等品牌啤酒，以及朝鮮傳統燒酒，牢牢抓住年輕消費群體，不少香港遊客到訪時，也會專程選購春香護膚品與人參系列產品。

如今，安東老街上作為網紅打卡地，中外遊客絡繹不絕。中國遊客偏愛朝鮮飲料、酒水，海外遊客則對養生類人參製品情有獨鍾。豐富的進口商品，既豐富了民眾消費選擇，也成為中朝民間交流的紐帶。

遼寧商人看好中朝邊民互市貿易

民間貿易

丹東，中國最大的邊境城市。這座與朝鮮僅一江之隔的遼寧小城，承擔着七成以上的中朝貿易。其中，邊民互市貿易無疑是最具煙火氣的重要民間貿易渠道之一。8日，大公報記者走進丹東國門灣互市貿易區，儘管當日不是邊民互市貿易日，貿易區的招商接待人員也在上午不到四個小時的時間裏先後接待了6批客戶。

據丹東市披露數據，今年1-4月，國門灣邊民互貿區交易額已近1.3億元（人民幣，下同），同比增長193.37%，呈現快速發展態勢。在互市貿易區，以朝鮮商人

命名的商舖隨處可見，以朝鮮特色食品、工藝品及中藥材等分類的交易區劃分整齊。據悉，自2024年2月中朝恢復通關以來，該區累計進出口總額已達3.64億元。

接近中午十二點，丹東人老張來到互市貿易區的接待中心，諮詢跨境物流的相關業務。作為從業多年的平行進口車商戶，老張非常看好中朝間物流貿易的前景，他重點詢問了物流車輛至朝鮮的合規手續、當地的市場偏好等。商務中心工作人員表示，隨着交通全面恢復，依託當地平台優勢與邊貿免稅政策，不少客商看好雙邊市場潛力。

大公報記者于珈琳

中國電動車穿梭平壤 太陽能照亮城市

特稿

「20年前，平壤乾淨，但空曠；現在，高層住宅、新式公寓、商店、咖啡店、兒童遊樂場、遊戲中心，甚至寵物醫院，隨處可見。」吉林大學東北亞研究中心副主任、國際政治所所長巴殿君教授，這樣描述他2019年最後一次訪問平壤時的印象。巴殿君最近與多位剛剛訪朝的同行交流，大家有一個共同的切身感受：朝鮮的城市建設、人民生活以及精神面貌，都「變新」了。

一些去年訪問的學者觀察到，平壤街頭車輛明顯增多，私家車已

不鮮見，甚至出現了堵車和停車難的現象。中國品牌的電動汽車行駛在街上，充電樁也逐步配套。太陽能照明設施將城市照亮，平壤已變成一座「不夜城」。

巴殿君坦言，平壤不能代表全國，但從首都到地方，變化同樣真切。2024年，朝鮮推出「地方發展20×10政策」，計劃

每年選定20個市郡建設現代化工業工廠，通過十年周期解決城鄉發展失衡問題。

「以往靠熟人傳話、寫紙條的溝通方式，正在成為歷史。」巴殿君說，手機已進入普通朝鮮人的日常生活。大公報記者盧洽



▲每年選定20個市郡建設現代化工業工廠，通過十年周期解決城鄉發展失衡問題。