



「粵車南下」7·25擴至灣區九市

入境市區名額增至200 今起可登記抽籤

特區政府昨日公布「粵車南下」擴展安排，下月中會先擴展至大灣區九個內地城市，明年第一季前擴展至全廣東省；每日入境香港市區名額亦由100個增至200個，並推出口岸停車場「易泊遊」服務。

有立法會議員及關注團體相信即使名額倍增，香港道路網絡仍能應付，建議優化停車場等配套，並研究開放更多口岸供粵車入境來港。新政落地引發大灣區車主熱議，有看好跨境自駕便利的車主躍躍欲試；有車主則期望後續開放更多口岸，便利出行。

大公報記者 鄭文迪 易曉彤 黃佩琳



▲「粵車南下」香港市區廣東省車輛查驗點增至23個。圖為查驗點正在查驗車輛。大公報記者方俊明攝

◀由7月25日起，「粵車南下」將擴展至灣區內地9市，進入香港市區的車輛限額亦增至每日200輛。大公報記者何嘉駿攝

「粵車南下」去年12月實施，廣州、珠海、中山及江門四個城市的車輛，預約後可經港珠澳大橋來港。政府表示，計劃實施近半年整體運作有序暢順，申請和預約出行數字節節上升。截至今年5月底，入境市區部分約8400個申請獲批准參加，累計預約出行數目約6700架次，在剛過去的內地勞動節黃金週，更超額預約2至3倍；口岸停車場「易泊飛」服務已有超過8600名用戶申請，及超過4000車次預約使用。

車主盼開放更多口岸

經考慮口岸運作、道路交通、用家反應及市民適應程度後，粵港兩地政府同意先在7月25日起，將「粵車南下」擴展至大灣區九個城市，即新增深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶。這些城市的車主今天上午9時起可登記抽籤入市區，中籤者本月29日起，可向內地部門提交申請，成功預約的車主最快在下月25日可進入香港市區。

至於入境市區的名額，就會由每天100輛增加至200輛，維持停留最多3天。粵港雙方將於今年6月15日起先讓新增城市的粵車使用口岸停車場的「易泊飛」服務，及後於7月25日起讓新增城市的粵車經大橋入境香港和提升預約出行名額，同時推出「易泊遊」服務供全部9個內地城市的粵車使用。

運輸及物流局局長陳美寶感謝中央及廣東省政府一直以來的大力支持，共同穩步推進「粵車南下」。陳美寶表示，「北上、南下」開啟兩地居民自駕雙向往來新模式，通過大橋營造大灣區互聯互通新格局。

「粵車南下」實施以來穩妥有序，已具備條件進一步逐步擴展。特區政府會繼續按照確保安全、有效分流、完備配套和簡便申請的策略推進「粵車南下」，讓更多內地城市的客群包括消費力更高的個人和家庭來港，助力帶動本港經濟增長，促進粵港融合發展邁向新階段。

保險界立法會議員陳沛良表示，在確保港珠澳大橋使用率及經濟效益的前提下，兩地政府可商討除港珠澳大橋外，開放多一個陸路口岸，以方便兩地交通往來及便利出行。

酒店加裝充電樁 推優惠吸客

選舉委員會界別議員、美麗華集團首席營運總裁陳宗彝向《大公報》表示，旗下酒店為吸引粵車南下旅客，已在近十分之一的車位加裝充電樁，酒店亦有特別為「粵車南下」客人推出套房優惠和商場優惠等，至今已接待300多輛粵車。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向《大公報》表示，「粵車南下」自去年實施以來，因有每日100輛、最多逗留三日的限額，整體車量不大，未見對香港交通造成影響，與「粵車南下」相關的交通意外數字甚少，實施效果總體平穩。他認為，即使名額翻倍，每日最多亦只有600輛粵車同時在港，相信香港交通可以負載。

廣東省驗車點增至23個 免原籍辦理

隨著「粵車南下」6月起推廣至灣區內地9市，廣東省公安廳、省交通運輸廳昨日公布「粵車南下」香港市區廣東省車輛查驗點增至23個。服務範圍亦打破地域限制，覆蓋已開放的9市車輛，車主毋須返回車籍地辦理，助力「粵車南下」更便利地實施。

據廣東省公安廳、省交通運輸廳8日公布的車輛查驗點名單，查驗點數量增至23個。其中，位於深圳的車輛查驗點最多，共7個，廣州有6個，江門4個，珠海及佛山各有2個，中山和東莞則各有1個。

可委託代辦香港車牌選號

記者到位於廣州的「粵車南下」車輛查驗點了

解，發現該查驗點設置「粵車南下」接待處、顧客等候區，以及專屬泊車位、查驗車位。查驗點提供「一站式」服務，查驗車輛識別代號、車輪及車胎、警示燈號及警報器等15個項目，最快25分鐘便可完成驗車，隨後將相關資料上傳，等待審核。通過後，車主還可委託該中心代辦香港車牌選號、代裝車牌等服務。

車主冀香港完善自駕配套

對於「粵車南下」香港政策擴展至東莞，東莞車主張先生表示這不僅是一項交通便利措施，更有助於促進兩地旅遊、消費和人文交流，真正拉近粵港澳大灣區的生活圈。「我留意到香港與內地部分交通規則上存在差異，目前已開始提前熟悉相關內容，為自駕赴港做好準備。」張先

生期待自駕遊來港，他希望香港進一步完善自駕配套，包括優化交通導覽標識、在市區增加更多停車位、加快公共充電樁布局等，從而更好地提升「一城生活、多城消費」的整體出行體驗。

深圳車主李女士長期往返深港探親、逛街消費，她表示，過去往返香港多依賴地鐵、高鐵等公共交通，如小孩一同出行，攜帶比較多的行李、購物貨品則較為不便。

如今「粵車南下」擴容開放抽籤名額，即便目前需經港珠澳大橋來港，她仍願意積極報名參與。在她看來，自駕出行自由度更高，適合家庭出遊、批量採購，能極大提升跨境出行舒適度，也十分看好大灣區跨境自駕常態化發展。

大公報記者 方俊明、郭若溪

運輸局：網約車發牌量將適時檢視

【大公報訊】記者戴東報道：政府將就網約車發牌，首階段上限一萬個。立法會昨日（8日）舉行與規管網約車服務有關的四項附屬法例小組委員會會議，不少議員關注限額會否影響市民出行體驗，運輸及物流局局長陳美寶表示，有關配額是經過充分考慮，是「審慎和穩妥的做法」。政府日後將參考持牌平台營運數據，以及從其他渠道收集到的資訊，整全地進行動態評估，適時檢視是否需要調整網約車數目。

陳美寶表示規管網約車服務旨在為市民提供更安全、多元的出行選擇，保障從業人員權益，推動香港對點對點交通行業良性發展。勞工界議員周小松表示，若獲發牌的司機營運時間不多，將影響運力，提出會否向平台作諮詢，要求他們推薦一些經常提供服務，服務質素較高的司機，優先向他們發牌。陳美寶回應，揀選向司



是陳美寶強調當局會適時檢視網約車數目。

機發牌的方式包括抽籤或按運輸署署長在邀請申請時指明的準則揀選。目前在不合法營運情況下，當局欠缺法律基礎收集候車時間、車費等數據，需要待附屬法例通過後才有法律基礎收集資料，期望在第三季起做基線調查。

保險界立法會議員陳沛良關注保險安排，陳美寶表示，保險對網約車相當重要，現時收集到的意見有兩種，一種是從現有私家車的保險保單進一步延伸，包含網約服務，另一種是由服務平台統一為所有提供服務的網約車購買保險。她說按目前的建議，相信由現有私家車的保單上作延展較為簡單，但她強調當局仍會聽取意見，希望有較適當合理的保費安排。

規管網約車法例實施分階段推進，大部分相關條文將於今年8月3日正式生效。當局現時正推進三方面工作，分別是今年第三季會開放網約車牌照申請，同步推出的士與網約車合併考試，及今年第四季會受理車輛、司機許可證申請，預計11月底開始批出牌照。持牌平台最長有9個月時間完成籌備、車輛與司機招募工作。所有網約車監管條文將於明年8月22日全面生效。

破邊洲研預約參觀 實名制防「炒籌」

【大公報訊】記者戴東報道：西貢破邊洲近年吸引大批遊客慕名而至，當局研究在有關路段試行預約制度，以控制高峯人流及防止山徑損耗；為避免「炒籌」，或引入實名登記制度。



▲破邊洲吸引大批遊客到訪，當局研究引入預約制疏導。

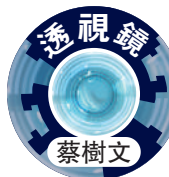
現時每逢週末或長假期，西貢萬宜水庫東壩都有大量遊客，在剛過去的一黃金週，有個別日子破邊洲路段遊客人數更達到承載量上限，造成管理及山徑損耗問題。立法會研究「生態+旅遊」事宜小組昨日（8日）舉行會議，環境及生態局副局長黃淑嫻表示，正研究於西貢東壩破邊洲路段試行預約制度及相關細節，爭取早日試行，有詳情會盡快公布。九龍立法會議員楊永杰關注預約制如何避免「炒籌」。黃淑嫻表示，在破邊洲試行預約制是試驗性質，遊人預約時需要實名登記，足以避免「炒籌」。如果有預約人士最終未有出現，

當局亦會記錄在案，日後會適當處理。

旅遊界議員江旻德建議政府與旅遊業界合作，設官方認可生態旅行團，減輕政府人流管制工作。旅遊事務助理專員陸玉珊指，旅監局正研究專項專牌工作，日後可同漁護署合作，設官方認可生態旅遊社及行程。

另外，政府建議將西貢橋咀洲東部及西部珊瑚區海岸範圍指定為海岸公園，有環圈指未有涵蓋南北兩邊，黃淑嫻解釋，橋咀洲東西兩邊的珊瑚覆蓋率高、物種豐富，是多種重要海洋生物的主要棲身地，而當地面臨水上活動的威脅，急需法定保護；相反南北的珊瑚較少、分布較零散，不太有代表性，因此未有劃入海岸公園。

宣傳好預約制



蔡樹文

特區政府為更有效管理郊遊熱點的人流，研究在破邊洲路段試行實施預約制度。當局表示，在剛過去的內地「黃金週」，個別日子破邊洲路段遊客人數已達到承載量上限，加上部分路段出現損耗，正研究預約制度細節，爭取早日試行。在破邊洲試行預約制，需要實名登記，以避免「炒籌」。若預約者未有出現，當局會記錄在案，日後會適當處理。

近年破邊洲的遊客高峯期，主要集中在內地「黃金週」期間，與破邊洲在網紅推介下，吸引內地自由行旅

客有關。在非「黃金週」日子，破邊洲基本上維持正常，未至於「人山人海」。若預約制度只針對「黃金週」或者周六、周日及本地假期，可節省行政成本。內地熱門景點都有預約制度，內地客較易適應預約制度，但本地旅客可能較陌生。若推行預約制，應該對來自不同地方的旅遊人士，進行有針對性的宣傳推廣。

其實，香港有不少具特色的山海遊景點，應多設計一些適合內地自由行旅客的山海遊路線，讓內地旅客不必「扎堆」一兩個景點，減少對環境的破壞，避免產生不愉快的旅遊體驗。