



特朗普支持率低 NBA 觀賽被球迷狂噓

逾半美國民眾認為襲擊伊朗得不償失



▶ 特朗普（左）8日在紐約市觀看NBA決賽期間疑似打瞌睡。美聯社



▶ 美國民眾8日在紐約市示威，抗議特朗普的各項政策。美聯社

路透社和益普索集團8日公布的最新民調顯示，受伊朗戰事影響，美國總統特朗普的支持率在低位徘徊，七成美國民眾在生活成本問題上對特朗普感到不滿。特朗普8日晚在紐約市現場觀看美國男子職業籃球聯賽（NBA）總決賽，遭到大批球迷狂噓，場外亦舉行反對特朗普的示威。他9日聲稱，美國與伊朗的談判已進入「最後關頭」，將在「兩到三天內」達成協議。美媒指出，特朗普已至少37次作出類似表態，表明其急於從中東抽身，但實際上無法掌控局勢。

【大公報訊】特朗普8日晚在紐約市觀看紐約尼克主場迎戰聖安東尼奧馬刺的NBA總決賽第3戰，成為首位親臨NBA總決賽現場的現任美國總統。賽前奏響美國國歌時，球場大屏幕上出現特朗普敬禮的畫面，引起一片噓聲。在場外，一群示威者舉着「特朗普必須下台」的標語，抗議特朗普的各項政策。

社媒上傳的視頻顯示，特朗普疑似在比賽期間打瞌睡。民主黨籍聯邦眾議員奧卡西奧-科爾特斯轉發了這段視頻，並評論道：「醒醒吧！」反對特朗普的保守派組織「林肯計劃」嘲諷說，這是「美國納稅人資助的最昂貴瞌睡」。

根據路透社和益普索集團8日公布的民調結果，僅有約35%的美國民眾對特朗普的執政表現滿意。路透社指出，特朗普的支持率在4月份降至34%，創重返白宮以來最低紀錄，此後一直在低位徘徊。伊朗戰事延宕是特朗普支持率低迷的主要原因之一。最新民調顯示，僅有25%的美國民眾認為襲擊伊朗利大於弊，53%認為美國得不償失；59%的受訪者認為美國國內油價明年將繼續上漲；70%的受訪者對特朗普處理生活成本問題的方式不滿。《紐約時報》匯總多項民調得出的平均數據同樣顯示，特朗普支持率持續下降，截至8日的支持率為38%，不支持率則高達59%。

路透社表示，美國選民原本在經濟問題上更信任共和黨，如今這一



▲ 伊朗戰事推高美國油價，引起美國民眾不滿。法新社

優勢已不復存在。伊朗戰事帶來的經濟衝擊，已對共和黨中期選舉選情構成嚴重威脅。

以色列再襲加沙黎巴嫩

特朗普8日晚稱，美國將在兩周內宣布對伊朗行動取得「全面勝利」，這將讓油價大幅回落。他聲稱，伊朗願意「滿足美國的所有要求」。9日，特朗普再次表示，美伊談判已進入「最後關頭」，將在「兩到三天內」達成協議，霍爾木茲海峽將立即重新開放。美媒指出，自2月底美以伊衝突爆發以來，特朗普在社交媒體、公開場合和電話採訪中至少37次作出類似表態，但協議至今仍未達成。

7日晚至8日，由於以色列無視伊朗警告持續襲擊黎巴嫩，伊朗與以色列爆發4月上旬停火以來最大規模交火，但在一天之內先後宣布停止襲擊對方。特朗普8日稱，他曾警告以色列總理內塔尼亞胡，如果與伊朗再開戰，以色列可能陷入孤立無援境地。他說，以色列7日襲擊伊朗的計劃「很晚才通知我們」，「他們（以軍）已經開始行動了，但我最終設法限制了（以軍行動）」。

美國副總統萬斯8日稱，不管以色列是否願意，美國將繼續推動同伊朗達成協議；美以存在利益不一致的情況，「以色列顯然有自己的目標，但美國對伊朗的首要目標是確保伊朗不擁有核武器」。

9日，以色列對黎巴嫩南部地區發動新一輪空襲，造成至少8人死亡、32人受傷。以軍稱，8日在加沙地帶南部發動空襲，打死兩名巴勒斯坦伊斯蘭聖戰組織（傑哈德）武裝指揮官。聯合國秘書長古特雷斯9日表示，中東地區所有襲擊必須立即停止，黎巴嫩、伊朗和加沙地帶的停火必須得到充分尊重，任何可能破壞當前外交努力的舉動都必須避免。中國外交部發言人林劍表示，軍事途徑解決不了問題。當前伊美談判處於關鍵階段，任何一方都不應重新挑起軍事衝突。

（綜合報道）



特朗普稱伊朗擊落美直升機 將作出「回應」

【大公報訊】綜合《紐約時報》、美聯社報道：本港時間10日凌晨，美國總統特朗普聲稱，伊朗擊落了美軍「阿帕奇」直升機，美國必將回應此次襲擊。



▲ 一架美軍「阿帕奇」直升機4月在霍爾木茲海峽巡邏。網絡圖片

當地時間8日，一架美軍「阿帕奇」武裝直升機在霍爾木茲海峽附近墜毀。特朗普稍早前稱兩名機組人員已被美國海軍無人機救起，「無人受傷」。

美軍中央司令部9日發表聲明，證實一架「阿帕奇」直升機8日在阿曼海岸附近巡邏時墜毀，兩名機組人員約2小時後獲救，目前情況穩定。事故原因正在調查中。美媒指出，這是2月28日美以伊衝突爆發以來，美軍損失的首架「阿帕奇」直升機。「阿帕奇」直升機造價約3500萬至4000萬美元，配備

「地獄火」導彈。在美軍針對伊朗的海上封鎖行動中，該機曾多次出動，打擊伊朗小型船隻。

此次事故發生前，美國國會研究服務部發布的報告顯示，美以伊衝突期間，美軍至少有42架飛機被摧毀或受損，包括MQ-9「死神」無人機、E-3預警機、F-15戰機等。

美軍中央司令部8日稱，美軍當天在阿曼灣向一艘試圖駛往伊朗港口的空載油輪開火，使其喪失航行能力。執行此次任務的是來自「林肯」號航母的一架F/A-18「超級大黃蜂」戰機。

特朗普上調H-1B簽證費被裁定違法

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：美國馬薩諸塞州聯邦地區法院法官利奧·索羅金8日裁定，特朗普政府將H-1B簽證申請費從數千美元提高至10



▲ 特朗普上調H-1B簽證申請費的政策影響多國簽證申請人。路透社

萬美元的政策違法，認定此項款項屬於「未經國會授權的稅收」，美國務院和美國公民及移民服務局不得執行這一政策。預計特朗普政府將提出上訴。白宮發言人羅傑斯聲稱，美國總統特朗普有權限制任何他認為「不符合美國最佳利益」的外國人入境。

以加州為首的20個州此前提起訴訟，挑戰特朗普大幅上調H-1B簽證申請費的政策。索羅金8日表示，H-1B簽證申請費具有稅收性質，特朗普政府的「漲價」政策未經國會批准，也沒有考慮到這項政策對美國國內勞動力短缺行業造成的負面影響。加州總檢察長邦

塔對索羅金的判決表示歡迎。

H-1B簽證是美國的一種臨時工作簽證，屬於非移民簽證，有效期通常為3年，可延長至6年。該簽證主要被美國科企用於吸引高學歷外籍人才，也是美國醫院和大學等機構僱用外籍員工的重要途徑。美國聯邦法律規定，每年發放的H-1B簽證上限為6.5萬份，另有2萬個名額留給持有美國大學高級學位的申請人。據美媒報道，逾七成H-1B簽證發放給了印度人。去年9月，特朗普突然宣布將企業為H-1B簽證申請人支付的費用從數千美元提高至10萬美元，理由是該簽證遭「濫用」。

德法分歧難消 放棄聯合研製下一代戰機

【大公報訊】據路透社報道：知情人士8日透露，由於合作企業在主導權等問題上存在嚴重分歧，德國和法國已決定放棄在「未來空中作戰系統」框架下聯合研製下一代戰機。這對法國總統馬克龍推進歐洲防務一體化的願景造成重大打擊。

德國政府一名匿名官員表示，法國達索公司與代表德國、西班牙兩國利益的空中巴士（簡稱空巴）未能在聯合研製戰機問題上

達成一致，德國總理默茨已建議馬克龍不要再繼續推進該項目。法國總統府8日晚些時候發表聲明，承認空巴和達索公司未能達成一致。法國方面暗示，終止項目是德國單方面作出的決定，「德方認為已不可能再向相關企業施加更多壓力。法國仍認為，就防務與安全領域而言，法德合作對兩國以及我們的歐洲夥伴都至關重要」。

德法兩國於2017年啟動被視為歐洲防

務合作標誌性項目的「未來空中作戰系統」，目標是在2040年前開發出歐洲第六代戰機，並打造一個將載人戰機與武裝無人機以及地面雷達等感應器連通起來的「戰鬥雲」數據交換系統。西班牙之後加入該項目。然而，空巴和達索公司圍繞主導權問題產生嚴重分歧，戰機研製陷入停滯。據報道，雖然聯合研製戰機被叫停，但德法兩國仍計劃繼續推進「戰鬥雲」系統開發。



▲ 歐洲下一代戰機的模型2023年在法國巴黎展出。資料圖片