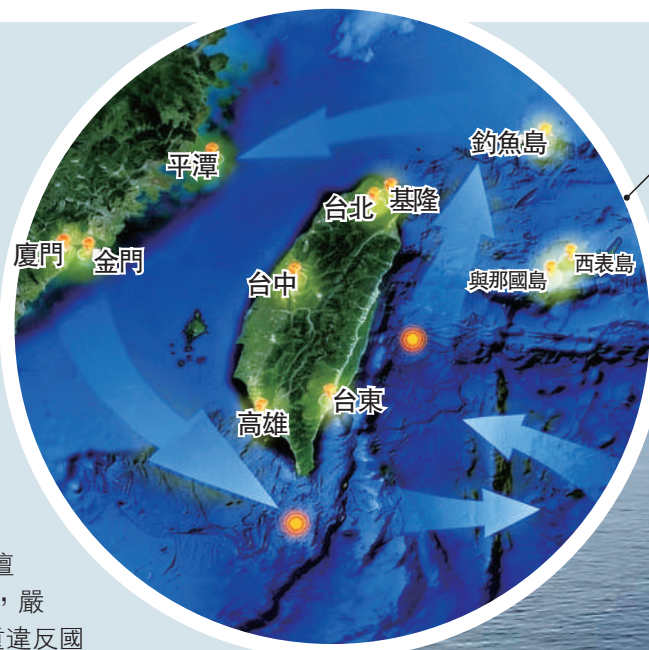


大陸掃測台東部海域 補齊海底地圖

國台辦：台當局敢挑釁大陸海警巡查須承擔後果

6月10日，交通運輸部台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動圓滿結束。這是針對日本和菲律賓單方面宣布啓動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。期間，「海巡08」輪開展掃測工作，補齊台灣島東部海底地圖。國台辦發言人張哈10日表示，日、菲所謂「劃界談判」非法無效。大陸海警部門在相關海域執法巡查，是正常履職行為。民進黨當局膽敢挑釁，必須承擔由此引發的一切後果。



大陸對台灣島東部海域海上交通進行專項執法和掃測行動示意圖

來源：玉淵譚天

▼6月6日至10日，大陸方面在台灣島東部海域海上交通進行專項執法和掃測行動。

【大公報訊】據新華社報道：為全面履行我國海上行政執法管轄權，增強深遠海巡航執法和重點水域交通管轄能力，保障海上交通安全，維護國家權益，6月6日至10日，交通運輸部組織福建海事局、廣東海事局、東海航海保障中心、東海救助局共同執行台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動，開展海上巡航執法，掃測台灣島東部等重點海域。這是針對日本和菲律賓單方面宣布啓動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動。

首次掃測台島東部海域

我國萬噸級海巡巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行本次行動，點驗過往船舶，提醒船舶遵守航行規則，查處各類海上違法違章行為，維護通航秩序；查驗船舶導航設施情況，查驗過往船舶標識碼信息，開展台灣島東部海域掃測作業；海軍執法人員對重要錨地、海上施工作业區、商漁船碰撞高風險警示區、鋪設海底電纜光纜水域進行了巡查。

本次行動總航程1030海里，掃測總里程1025海里，點驗過往船舶198艘次，糾正船舶違章違法行為3艘次，強化了我國台灣島以東海域巡航執法和交通管轄能力，進一步提升了海上交通安全保障水平。

另據央視微信公眾號「玉淵譚天」報道，巡航期間，「海巡08」輪開展掃測工作，這是我國首次在海上交通執法框架下對台灣島東部海域進行掃測，補齊台灣島東部海底地圖。

日菲「劃界談判」非法無效

另據大公報記者朱燁、蘇雨潤北京報道：對於日、菲宣布啓動「海域劃界談判」，大陸方面強調一個中國原則，兩岸應共同維護國家主權和領土完整。但民進黨當局則妄稱「兩岸互不隸屬，中國無權置喙、無權代替台灣發言」，並表示台與日、菲分別簽署「漁業協議」，將繼續與日、菲協商海事議題。

對此，張哈表示，日、菲宣布的擬劃界海域位於台灣島以東，中國在上述海域擁有專屬經濟區和

大陸架。日、菲繞開中國擅自啓動所謂「劃界談判」，嚴重損害中國海洋權益，嚴重違反國際法和國際關係基本準則，完全非法無效。

張哈稱，民進黨當局卑躬屈膝迎合外部勢力，已經淪為徹頭徹尾的民族叛類。面對兩岸同胞的同聲譴責，民進黨當局又變了副嘴臉，翻炒「台獨」謬論，妄圖轉移焦點、欺騙民眾。正告民進黨當局，任何數典忘祖、背叛民族的人都將無一例外被釘在歷史的恥辱柱上。

張哈還在回應相關問題時強調，中國海警在台灣島以東海域依法開展執法巡查，是針對日菲嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的必要行動，並將持續加強對有關海域的管轄。民進黨當局顛倒黑白、混淆是非，改變不了台灣是中國一部分的歷史和法理事實。

張哈續指，大陸有關部門在相關海域依法開展執法巡查，是維護國家領土主權和海洋權益的正義之舉，有利於保障台灣漁民生命財產安全。民進黨當局歪曲事實，惡意炒作，企圖挑起兩岸對立對抗、「倚外謀獨」，不會得逞。

此外，民進黨當局聲稱6月5日一艘大陸海警船進入東沙群島的「限制水域」，雙方船隻發生對峙。張哈指出，中國對南海諸島包括東沙群島及其附近海域擁有主權。大陸海警部門在相關海域執法巡查，是正常履職行為。民進黨當局膽敢挑釁，必須承擔由此引發的一切後果。



▲大陸方面巡航期間，首次對台灣島東部海域進行掃測，補齊台灣島東部海底地圖。

實現環台海域管轄 震懾外部干涉勢力



專家解讀

台灣學者何溢誠向《大公報》表示，6月6日至10日開展的為期5天的台灣島東部海域專項執法與掃測行動，是中國大陸針對日本、菲律賓單方面非法推動台灣島以東海域「海域劃界」談判、侵害中國主權和海洋權益而採取的精準戰略反制。

何溢誠表示，此次行動是大陸方面首次在海上交通執法框架下，對台灣島東部海域開展系統性掃測，補齊了該海域海底地形、航道等地理數據短板，徹底掌握相關海域海洋治理的技術主動權，填補了長期以來的資料空白。本次行動由多部門聯動開展巡航執法，有序完成船舶核查、違規行為糾治、全域水域巡查等法定履職工作，以實際行政執法管轄行為，從法理層面否定外部勢力所謂「海域劃界」的非法效力。此舉也改變了過往台海海域管轄側重西側的局面，實現環台全域立體化海域管轄體系落地成型。

何溢誠分析，此次行動既規範了海域通航秩序、筑牢海上運輸通道安全屏障，也有力震懾外部干涉勢力與「台獨」分裂

勢力，持續壓縮其挑釁空間。這標誌著大陸深遠海巡航執法、海域精細化治理能力邁上新台階，進一步牢牢掌握台灣周邊海域治理與局勢發展的主導權。

清晰劃出紅線捍衛主權

台灣學者李正圻分析稱，本次多部門、多船型協同開展的專項行動，是中國大陸依法行使領土主權和海洋管轄權的有力體現。日本、菲律賓罔顧歷史事實與國際法準則，單方面推動所謂「海域劃界」談判，公然侵犯中國正當合法權益。中方開展巡航執法、海域掃測等一系列行動，是有理、有據、有節的反制舉措，清晰劃出紅線，向外界傳遞出堅決捍衛國家主權的堅定立場。

李正圻表示，從行動實施情況來看，本次投入海巡09、海巡06、海巡08等主力執法船舶，各單元分工清晰、協同高效，順利完成船舶點驗、違章查處、重點水域巡查等各項任務。行動全面檢驗了海巡、航海保障、海上救助等多方力量的聯合作業與應急處置能力，也為深遠海常態化執法、常態化海洋測繪積累了實踐經驗。

大公報記者蘇榕蓉報導

「近海治理模式」彰顯大陸對台島主權和管轄權

【大公報訊】據央視微信公眾號「玉淵譚天」報道：6月8日，中國海軍海上交通專項執法編隊，抵達台灣島東南部海域。譚主注意到，編隊從靠近台灣島東部的海域，一路向東，駛向了更遠的方向。

專業人士告訴譚主，近期從海警到地方海事局，從東海航海保障中心到東海救助局，多部門聯動，對台島形成了「近海治理」的模式。

「近海治理模式」的意義有兩重。首先，是治理，核心是行使國家在海洋領域的主權權利與管轄權。過去執法部門也曾出現在台島以東海域，但更多以演習演練伴隨、海警點狀巡航的方式出現，少以交通運輸部海軍系統的行政管

轄行動單獨宣。一方面是因為過去開展演習演練的對外威懾力度已經較大了。另一方面也是因為台島周邊水文條件較為複雜，勘測難度較大。

拆解「管轄權地理空白」虛假敘事

因此，在一些外部勢力的煽動下，外界部分聲音炒作中國的能力不足以落實台島以東海域的管轄權，謬稱台灣島以東海域是中國海洋權益主張的地理空白。在一次次行動探索中，這次明顯不一樣了。它以海上交通專項執法，以及航運保障與救助的方式，把台灣島東部海域納入可核查的日常管理網絡，也等於對外回應、拆解那些把台島以東海域當作「管轄權地理空白」的虛假敘事。

「近海治理模式」的另一重含義在於「近海」。中國的近海，包括黃海、東海、南海和台灣島以東的部分海域等海域。這次在台島東部海域的行動，有兩個關鍵點位。一個是台灣島以東海域的劃界點位，涉及高雄港航線、台灣島東部海域交通管理。這有很大的實踐意義——海事以交通管理與航保責任區的方式，把該出海走廊明確納入我方日常管轄視線。另一個是最東邊的點位。過去執法部門在台島以東海域演習演練，地理上仍處於相對靠近台灣島的位置，做的是探索性的「抵近勘探」。這次則去了更遠的地方。從今以後，台灣島以東海域就是我們的「近海」，這就是我們存在、管轄和治理的海洋。

台當局抹黑海峽論壇 暴露「假民主真獨裁」

【大公報訊】記者朱燁、蘇雨潤北京報道：國台辦10日舉行例行新聞發布會。發言人張哈透露，第十八屆海峽論壇大會將於6月13日在廈門舉辦，中國國民黨副主席張榮恭等台灣各界代表人士將出席大會。

針對台當局抹黑海峽論壇的做法，張哈指出，其所作為充分暴露了「假民主、真獨裁」的本質。她強調，兩岸同胞是一家人，走親走近、走到一起的大潮流是任何力量都阻擋不了的。

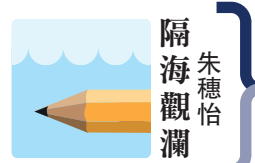
台陸委會聲稱，「海峽論壇是大陸統戰平台」，今年進一步擴大限制，要求縣市政府與公職人員不得出席相關活動。島內輿論認為，單憑一

紙公文就禁止交流讓民眾覺得很受威脅。對此，張哈表示海峽論壇是堅持「民間性、草根性、廣泛性」的兩岸民間交流平台，對促進兩岸各領域交流合作、增進同胞利益福祉發揮了重要積極作用，受到兩岸同胞普遍歡迎。

近千名台胞踴躍參與

第十八屆海峽論壇即將召開。張哈介紹指出，目前，論壇各項籌備工作基本就緒。論壇系列活動在福建各地陸續開展，已舉辦台灣人才廈門對接會、海峽百姓論壇、海峽兩岸龍舟賽、共同家園論壇等4場活動，近千名台胞踴躍參與。

由西至東全方位管轄 大陸台島巡查實現多項突破



隔海觀瀾

朱禮怡

大陸方面為期五天的對台灣島東部海域海上交通專項執法和掃測行動已於昨天圓滿結束。6月6日至10日，我國萬噸級海巡巡邏船「海巡09」輪、台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪、專業海道測量船「海巡08」輪、專業救助船「東海救113」輪共同執行這次執法巡查行動。這是針對日本和菲律賓單方面宣布啓動中國台灣島以東「海域劃界談判」、嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益採取的反制措施，實現多項突破，具有重要意義。

首先，這次行動再次彰顯了中國大陸對台灣地區的主權和管轄權。台灣是中國領土一部分，中國在台灣以東擁有專屬經濟區和大陸架。日、菲繞開中國擅自啓動所謂「劃界談判」，嚴重損害中國海洋權益，嚴重違反國際法和國際關係基本準則，完全非法無效。中國海警在相關海域巡查合理合法。

近年大陸海警在台島周邊已形成常態化執法巡查，主要是在台灣海峽以西，多在廈金海域，直接否定了民進黨當局所謂「金門附近海域是禁、限水域」的「台獨」謬論。而這次的執法巡查是在台島以東，首次連續多天在該海域執法巡查，可見大陸海警擴大了執法

範圍，涵蓋台灣海峽東西兩側，標誌著大陸方面已實現環台海域全方位管轄。今後不僅在台島以西實行常態化巡查，也可在台島以東常態化執法。

第二，大陸方面在這次執法巡航期間，「海巡08」輪開展掃測工作，這是大陸方面首次在海上交通執法框架下對台灣島東部海域進行掃測，補齊了台灣島東部海底地圖。

據悉，台灣東部海域海底地形極為險峻複雜，面臨太平洋且無廣闊大陸棚，沿岸幾公里內水深即驟降至數千公尺。該區地處板塊隱沒帶，彙集了海脊、海槽與海溝等地貌。這次大陸方面在相關海域進行掃測，補齊了此「空

白」，對於海洋研究和防務戰略都是重大突破。

第三，大陸方面執法巡查有力震懾了外部干涉勢力，切實維護台灣漁民權益，受到台灣輿論好評，而民進黨當局表現軟弱無能，讓台灣民眾看清「台獨」分子的「賣台」嘴臉。

台灣島以東海域是台灣世代漁民的重要漁場，一旦遭到日、菲瓜分，將重創台灣漁民生計。賴清德和民進黨為了拉攏日、菲支持「台獨」，竟對這兩國所謂「海域劃界」行徑表示「肯定」，後來被台灣輿論痛罵後才改口「請求加入劃界談判」，遭拒絕後竟辯稱「日、菲劃界不會對台灣有影響」。這真是荒

唐至極。這好比是強盜來你家搶東西，你難道會說「這對我家不會有影響」嗎？

賴當局的「賣台」醜態令台灣社會怒氣沖天。在島內網上評論區，不少台灣網民紛紛表示，「要守護民生福祉，還是得靠大陸」，「台灣的尊嚴早就被民進黨政客跪得一文不值了」。

中國大陸這一輪在台灣島東部海域的執法雖然已經結束，但如果日、菲有進一步的動作、妄圖升高局勢，中方必會繼續祭出反制措施。民進黨當局倘若助紂為虐，大陸方面也不會手下留情。任何勢力、任何國家都不能在中國的領土挑釁滋事。