

未接種疫苗 19月大男嬰染新冠危殆

【大公報訊】記者易曉彤報導：一名過往健康良好、19個月大的男嬰確診新冠病毒，併發嘔吐症，目前在廣華醫院留醫，情況危殆。男嬰沒接種新冠疫苗，衛生防護中心表示，本港距離上一次新冠躍週期的完結已接近一年，不排除新冠病毒的整體活躍程度會在未來一兩個月進一步上升，高風險人士應適時接種新冠疫苗初始劑次或加強劑，以減低重症和死亡的風險。

該名男嬰於本月4日起出現發燒、流鼻涕、咳嗽、呼吸急促及喘鳴等病徵，翌日（5日）被帶到私家診所求醫，同日被轉介至廣華醫院急症室，獲安排在兒童深切治療部留院治療。他的呼吸道樣本經化驗後，證實對新冠病毒呈陽性反應。臨床診斷為感染新冠病毒併發嘔吐症。

防護中心初步調查結果顯示，男嬰於潛伏期內大部分時間逗留在香港。他的三名家居接觸者暫時沒有出現病徵。

新一批疫苗第四季陸續抵港

防護中心總監徐樂堅表示，本地新冠病毒的整

體活躍程度雖仍處於相對較低水平，但自5月初起持續錄得輕微上升。科學證據顯示，新冠疫苗可有效減低重症及死亡風險。

雖然新冠病毒已在本港及世界各地成為常見的呼吸道傳染病，但部分高風險人士尤其是幼童，若未曾接種新冠疫苗初始劑次，且未有透過自然感染對新冠病毒產生免疫力，一旦感染有較高風險出現嚴重併發症。他提醒未曾接種新冠疫苗初始劑次的人士，包括6個月大或以上的兒童，應盡快接種，而高風險市民，特別是長者和長期

病患者，亦應適時接種新冠疫苗額外加強劑，以作保護。

政府新冠疫苗接種計劃下提供的疫苗，有效期即將屆滿，而新一批疫苗會於今年第四季陸續運抵本港。在過渡期間，合資格人士將短暫無法透過接種計劃免費接種新冠疫苗，衛生防護中心稱，有需要接種人士應及早預約，現行提供給6個月大至11歲人士的新新冠疫苗接種服務，將維持至今年7月10日，12歲或以上人士的疫苗接種服務將維持至今年9月5日。

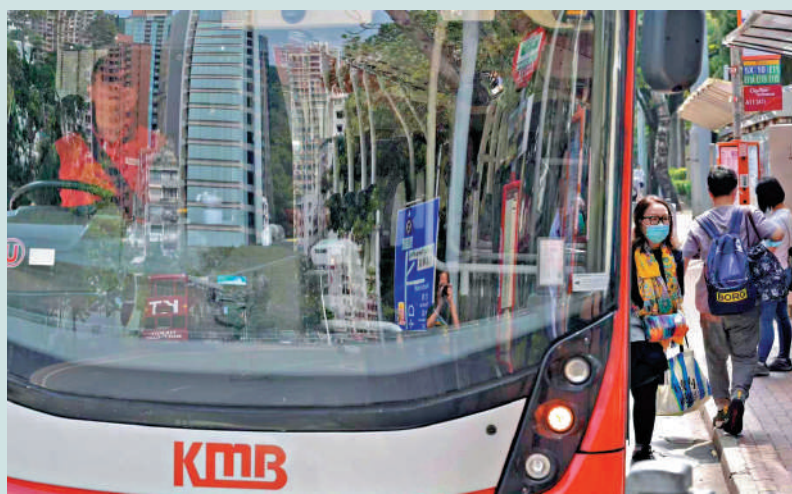
提升行車安全 運輸署擬下月起實施

新購專營巴士須裝司機狀態監察系統

近月本港發生多宗車輛撞向路旁故障車輛或道路工程車的意外，涉事司機疑疲勞駕駛沒有剎車釀成意外。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，現時有近四成專營巴士、所有的士車隊安裝「司機狀態監察系統」，運輸署計劃下月起透過專營權協議，強制新購專營巴士安裝該系統。

九巴表示會積極配合政府計劃；城巴表示將持續試驗及引入更多結合先進技術的安全駕駛系統，保障市民出行安全。

大公報記者 肖泓宇



運輸署計劃於七月起規定所有新購置的專營巴士，都必須強制安裝司機狀態監察系統，在有需要時向司機發出警告。

旅巴公司引入AI監察 立竿見影 事故率下降

【大公報訊】記者肖泓宇報導：為提升行車安全，有巴士公司率先引入AI智能安全系統，實時監察司機駕駛狀態，若檢測到違規行為即時發出警報，令事故率下降約一成。政府近年亦善用科技、專營巴士營辦商廣泛應用科技及於車廂內安裝安全裝置以協助安全駕駛，包括車長管理系統、電子穩定控制系統、車輛減速限制器、司機狀態檢測系統、先進駕駛輔助系統等，以提升道路安全。

冠忠巴士集團早前接受《大公報》訪問表示，旗下超過六成巴士已安裝AI智能安全系統，包括司機狀態監測鏡（DSM）、智能警報顯示器及先進駕駛輔助系統（ADAS）等，以檢測司機打盹、分神、接打電話等危險駕駛狀態，及提供車道偏離預警及前向碰撞預警，提升行駛安全。冠忠表示，自去年8月引入系統後事故率下降約一成，有效預防意外發生，改變過去「事後檢討」模式。

此外，政府近年亦積極善用科技提升道路安全。據運輸署資料顯示，政府已資助專營巴士營辦商為技術上可行的現役雙層巴士安裝電子穩定控制系統及車速限制減速器，利用電子制動系統控制單元與輪速感測器等，預測潛在的車輛的不穩定性，例如巴士急速轉彎引致即將翻側時，自動調整油門和剎車系統，以防事故發生。截至今年3月，共有約5300輛現役及新購巴士配置這兩項裝置，加強車輛穩定性及減低翻側風險。

由2023年起，九巴、龍運及城巴已為全車隊配備司機管理系統，監測車長的超速、急轉彎、急剎車等駕駛行為，即時發出燈號及警響提示，並為車長評分，協助養成安全駕駛習慣，減少交通意外。

冠忠巴士表示，引入司機狀態監測系統後，事故率大減一成。



工程界立法會議員卜國明昨日在立法會大會提出質詢，關注政府會否強制要求新車安裝系統監測司機疲勞狀態。陳美寶表示，目前大部分公共交通工具包括巴士、小巴和的士均已安裝或正準備安裝俗稱「黑盒」的電子數據記錄儀，並研究是否適合要求其他商用車輛安裝「黑盒」。

研機械臂放雪糕筒減風險

陳美寶續指，運輸署積極善用科技提升道路安全，目前巴士和的士車隊已陸續安裝「司機狀態監察系統」，偵測司機的疲勞狀況，並發出警告，現時近四成專營巴士已安裝相關系統。

陳美寶透露，運輸署計劃於7月起透過專營權協議，規定所有新購置的專營巴士須強制安裝系統。她表示，本月內警務處再次開展專項行動，重點打擊商用司機不專注駕駛。

立法會議員莊豪鋒認為，道路維修現場可放置更多雪糕筒，令司機更早發現工程，避免意外發生。陳美寶強調，以人手在高速道路放雪糕筒，有可能出現「二次碰撞」風

險，路政署正積極研究以試點形式，透過科技令工程車一路向前行時，以機械臂將雪糕筒一路推送至路面，以降低風險。

現時所有的士已強制安裝具防篡改功能的行車記錄系統，至於是否擴展至其他商用車輛，及立法訂明最長駕駛時數及強制休息時間。陳美寶表示，現時大部分巴士、小巴和的士俱有安裝，會持續檢視裝置成效，研究是否適合其他商用車輛安裝；至於巴士車長的工作時數和休息安排，現時專營巴士營辦商必須按照運輸署指引編制，且每月向運輸署提交報告、定期會面、接受調查等，強調符合指引的情況超過99%。

九巴城巴：設有安全駕駛系統

九巴回覆《大公報》查詢表示，會積極配合政府計劃。現時所有長途路線巴士及龍運全線車隊均設有駕駛輔助系統和車長倦意提示系統；全線車隊已安裝「黑盒」記錄儀，以提醒車長安全駕駛及保障行駛安全。另外，九巴巴士均已設置車速限制器，最高為每小時70公里。就車長編更，九巴和龍運完全遵守運輸署就巴士車長的工作和休息時

間訂明的指引。

城巴回應《大公報》查詢表示，數年前已自行研發並於全線車隊應用「智駕全城」安全駕駛系統，為行車期間向車長提供實時駕駛提示，確保巴士行駛平穩，減少急刺或急轉彎的情況；車長亦可透過系統重溫及檢討自身的駕駛表現，提升駕駛水平。現時城巴有逾1200輛巴士已配備電子穩定控制系統，數量佔整體車隊逾七成半。此外，城巴機場快線及北大嶼山路線的全線車隊更已配備駕駛安全輔助系統，為乘客及道路使用者提供更全面的安全保障。城巴未來將繼續與業界保持緊密交流，持續試驗及引入更多結合先進技術的安全駕駛系統。



先報導有旅巴公司引入司機狀態監察系統。

議員倡規管網購家電安全 環境局：需時觀察

【大公報訊】記者肖泓宇報導：跨境網購電器日益普及，有立法會議員關注個人從外地網購的高風險電器是否納入規管，以確保符合本港安全及節能標準。環境及生態局表示，今年首4個月錄得22宗涉及家用電氣產品的電力事故，經調查後未發現涉及經跨境電商供應的產品。政府已與各大跨境電商平台建立溝通機制，並透過與內地合作從源頭堵截不安全產品。

立法會議員陳仲尼指出，現行法例對個人透過跨境網購自用電器的監管存在灰色地帶，部分產品插頭款式及安全標準未達本港要求，構成消防及公眾安全隱患。他關注政府會否效法新加坡將於今年7月生效的《節能（修正）法案》，將個人網購自用的高風險電器納入強制性能能效益標籤計劃及安全規管範圍。

環境及生態局局長謝展寰表示，機電工程署根據《電氣產品（安全）規例》及《能源效益（產品標籤）條例》監管在本港供應的家用

電氣產品。目前個人透過跨境電商平台購買或自攜過關自用，不視作在本港供應，故不受相關法例規管。不過，內地電商平台供應的產品須符合國家「3C認證」，其安全標準與本港要求大致相符。

與內地加強合作 堵截不安全產品

政府已主動與各跨境電商平台建立恆常溝通機制，提醒對方若在本港供應產品須符合本地法例。環保署亦已聯絡相關平台，若其營銷方式涉及在香港分發或銷售「受管制電器」，必須向環保署登記並繳交循環再造徵費。對於僅提供配對服務的平台，環保署已促請避免讓未登記商戶向香港分發受管制電器。

在源頭堵截方面，機電署自2019年起與國家海關總署成立跨境電商工作小組，通報不符安全標準的產品。內地相關部門會要求平台攔截香港用戶的訂單，甚至下架不安全產品。機電署亦會主動抽查跨境電商平台的产品，委託第三方進行安全測試。

對於新加坡即將實施的新法，將規管對象由供應商擴展至消費者，個人進口不合能源標準的電器即使自用亦會被罰款。謝展寰表示，問題複雜且跨越不同司法管轄區，政府需要觀察新加坡法案生效後的具體實施情況。現階段政府會多管齊下，加強源頭堵截、巡查和宣傳教育。

隨著跨境電子商貿普及化，不少市民習慣從內地網購平台購買電子產品。



誤食求醫個案3年逾600宗 兒童佔三成

【大公報訊】記者鄭文迪報導：近年不時發生兒童誤食包裝近似糖果的非食用產品，導致不適入院的意外，早前有小學生因誤服包裝近似糖果的入浴劑而送院，據悉涉事產品包裝欠缺中文標示。政府昨日回應立法會議員梁文廣質詢時表示，過去3年誤食

非食品類物品求醫個案達623宗，當中兒童佔約三分之一。

政府數字顯示，過去3年醫院管理局香港中毒控制中心接獲因誤服非食品類物品而到醫院求診的個案數字，分別是241、192及190宗，總計623宗；當中涉及12歲以下兒童的個案，分別是83、56及72宗，即總計211宗。

記者實測 店員也被包裝混淆

商經局表示，任何人向消費者提供相關產品或物品時，不論以任何形式、包裝和渠道銷售，均有責任確保其安全性符合相關法例要求。現時《消費品安全規例》規定就消費品的

包裝或標籤上的警告或警告，須以中文及英文表達，並且必須清楚可讀。

海關在2023年至2025年期間共進行5546次巡查，並就151宗個案立案調查。期間，海關分別根據《消費品安全條例》及《消費品安全規例》，就13宗涉及不同類別的消費品的案件，向相關1名涉案人士及10間公司提出檢控，全部被告均被定罪。

元朗有四名小六學生早前因誤服包裝近似糖果的入浴劑而送院，大公報記者事後曾拿涉事產品圖片向售賣日本產品的超市店員查詢，多名店員看圖亦誤以為是食品，反映有關包裝極易令人誤會而「中招」。

【大公報訊】記者鄭文迪報導：運輸及物流局局長陳美寶昨日答覆議員提問時表示，特區政府與深圳當局正全力推進港深西部鐵路及北環線支線兩個跨境鐵路項目，現階段沒有計劃另建高鐵站。

陳美寶表示，香港西九龍站直達的內地站點已由通車初期的44個增至現時的110個，每日開行至少212班車。現時高鐵平均每日乘客量已超過9萬人次，在節假日和周末高鐵出行高峰期，平均每日乘客量更普遍超越10萬人次。在2026年4月4日的單日乘客量更創出148700人次的新高。政府和港鐵公司會繼續密切留意高鐵香港段和西九龍站的營運情況和乘客量，適時檢視並優化車站及口岸的配套設施，並因應國家高鐵網絡的發展適時增加直達站點，以滿足乘客需要和長遠高鐵發展。

配合「一地兩檢」通關安排

陳美寶提到，國家「十五五」規劃綱要提出促進軌道交通協同發展、強化區域基礎設施互聯互通、支持粵港澳大灣區打造世界級城市群、加快北部都會區建設，同時特別提出推進港深西部鐵路前期工作。特區政府與深圳當局正全力推進港深西部鐵路及北環線支線兩個跨境鐵路項目。兩個項目均兼備跨境出行和香港本地通勤雙重功能，配合便捷的「一地兩檢」通關安排，將全面打通港深兩地的軌道交通網絡，並支持香港的北部都會區發展。西九龍站設有15個月台，當中10個現正投入運作，充分應付營運要求，現階段沒有計劃另建高鐵站。



▲特區政府表示，正與深圳當局全力推進港深西部鐵路及北環線支線兩個項目。圖為新田站模擬圖。

陳美寶：政府正全力推進兩跨境鐵路項目

▶《大公報》早前浴劑有關學童誤食入浴劑

