

# 面向未來務實有為 扎實推動高質量發展

# 無感通關與有感變化

在香港迎來回歸29周年及本屆政府履職四周年之際，行政長官李家超接受《大公報》訪問，回顧四年施政成效，系統梳理治理經驗，並清晰勾勒香港未來發展藍圖。四年來，特區政府秉持「以結果為目標」施政理念，不空談、重實幹，敢擔當、善作為，帶領香港邁向由治及興新階段，成效顯著、成果突出。在當前編制五年規劃、更好對接國家戰略的關鍵節點，各界應團結一致，支持特區政府牢牢抓住發展機遇，推動香港在服務國家大局中實現更大作為。

回望過去四年不平凡的發展歷程，堅持並完善行政主導體制，是香港實現良政善治、提升施政效能的根本保障。李家超在專訪中詳解行政主導的四大核心內涵：決策主導、資源主導、組織推動、公共優先。四大元素相輔相成，形成強大的制度優勢與治理效能。政府制訂政策、調配公共財政，須經立法會審議監督，實現權力制衡與高效配合並重；組織推動則體現政府的主動擔當與示範帶動作用，例如行政長官及特區政府率團出訪開拓海外市場，全力推進北部都會區與創科產業布局，有效整合社會資源、引領發展方向；公共優先居於首位，則可彌補市場短期逐利的固有缺

陷，彰顯以民為本、兼顧長遠發展理念。治理效能提升，有效帶動經濟復甦與民生實質改善。四年間，香港GDP增長由負轉正、穩步加快，國際金融、貿易、航運中心地位鞏固提升，並躍升為全球第一大財富管理中心。政府聚焦金融、大宗商品、創科、國際化四大領域精準施策，主動對接國家發展戰略，提速北部都會區發展，經濟轉型升級動能澎湃。民生方面，直面市民急難愁盼，房屋、土地、養老等問題加速解決，公屋輪候時間由6.1年大幅縮短至4.7年。《維護國家安全條例》落地、取締劣質劏房、規管網約車等很多以前想做而沒有做的事，都得到實現。

面向未來，五年規劃和北都發展是香港發展重中之重。香港首個五年規劃是特區政府治理思維的重要升級，也是香港對接國家「十五五」規劃的關鍵之舉。五年規劃可以打破短期主義局限、不受政府換屆影響，以全局視角統籌安全、經濟與民生，讓香港發展更具前瞻性與穩定性。規劃的制定過程，經立法會充分討論，廣納公眾意見，充分凝聚共識。李家超透露，規劃正式文件將提前於第三季末發布，在時間緊、任務重的情况下，跑出了最快速度。北部都會

區是香港融入國家發展大局、培育經濟新增長極的戰略平台。依託行政主導體制，特區政府加強規劃引領，科學統籌產業、創科、大學城、宜業宜居宜遊四個方面，深度融入粵港澳大灣區發展，實現產業與創科協同發展，破解香港土地資源緊缺等發展痛點。

在國際局勢動盪之下，安全成為香港的最大優勢，同時也面臨外部地緣風險與內部產業轉型雙重壓力，統籌安全與發展仍是長期課題。安全島也是發展島。未來香港須持續完善行政主導，將制度優勢轉化為治理效能；更要主動對接和服務國家發展戰略，依託內地廣闊市場與完整產業鏈，突破自身發展瓶頸，在融入和服務國家發展大局中，實現自身更好發展。

當前香港，正處於承前啟後關鍵節點。行政長官作為特區「當家人」，清晰傳遞了本屆政府施政理念和香港未來發展藍圖，從優化行政主導鞏固良政善治，到發展為民提振經濟，再到以五年規劃與北都發展謀劃長遠未來，路徑清晰、務實有為。期盼社會各界凝聚共識、同心前行，緊抓國家發展機遇，齊心協力推動發展，一步步將宏偉藍圖轉化為實實在在的發展成果。

入境處將於6月25日在港珠澳大橋香港口岸離境大堂推出兩條「無感e-道」，市民毋須停頓、出示身份證或相關二維碼，即可通關，整個通關過程只需5秒。昨日起，合資格市民可透過「非觸式e-道」流動應用程式登記。新科技的應用，確保香港在通關便捷度方面位於全球前列。

「無感e-道」通關，又稱「刷臉」通關，採用容貌識別和人工智能影像分析兩項技術，當使用人士通過「無感e-道」時，會進行身份辨認和核實，系統精準度超過99%，通關速度由現時傳統e-道約8秒提升至5秒。別小看這3秒的進步，通關流程將大大加快，通關體驗將持續提升。入境處在港珠澳大橋香港口岸離境大堂試點，先收集數據，日後會根據使用情況研究在其他口岸推廣相關服務。

便捷通關服務是一個窗口，展示香港擁抱創科技的熱情，以及兩地不斷密切的人員往來。香港回歸之初，通過物理光學防偽和人工肉眼比對通關。大約20年

前，開始使用智能身份證和初步自動化e-道。5年前，入境處推出非接觸式e-道，旅客不必出示身份證，只需手機展示加密二維碼供開機掃描，並看鏡頭進行面部比對，通關時間進一步縮短。而即將推出的「無感e-道」，展現了AI時代的技術新突破。

在出入境越來越便捷、體驗越來越好的過程中，對私隱外洩的擔憂從未停止過。但事實早已證明，這樣的擔心是多餘的。科技進步和本港嚴格的私隱法律監管，足以保證個人私隱不會被濫用。值得一提的是，一直標榜人權和私隱保障、曾「妖魔化」人臉識別技術的西方國家，近年改變了態度，用上了人臉識別技術，減少人為查驗環節，逐步過渡到非接觸式自動通關。

無感通關是大勢所趨，非意識形態偏見所能阻擋。香港加快融入和服務國家發展大局，對通關便利度的要求越來越高。各界殷切期待入境處加快新技術的推廣應用，下月正式啟用的新皇崗口岸，或許有新的驚喜。

## 地緣政治不穩 香港優勢凸顯

# 拓展創科 推動經濟多元發展

特首專訪

國安才能港安、家安，香港國安法一法定香江。行政長官李家超接受大公報記者訪問時表示，在當前地緣政治不確定性加劇的背景下，安全穩定正是最具競爭力的優勢，亦是香港保持長期繁榮的關鍵支柱。

在此基礎上，香港不僅鞏固國際金融中心等傳統優勢，更積極拓展創科及大宗商品等新領域，推動經濟多元發展，並由過去的「超級聯繫人」進一步提升為「超級增值人」，在國家發展大局中發揮更積極和更具價值的角色。

大公報記者 李慧妍

李家超指出，2019年的黑暴事件對社會造成深刻衝擊，市民至今記憶猶新，而香港國安法的實施為香港帶來恢復秩序的關鍵轉折，確立安全穩定的社會環境。他強調，安全是社會運作與經濟發展的根本，只有在穩定環境下，社會各界才能專注發展經濟、改善民生，投資者亦才會有信心作出長遠部署。

### 政策措施吸引資金來港

李家超表示，在當前複雜多變的地緣政治環境下，不少地區仍面對戰亂或動盪，市民生活受影響，企業亦難以穩定經營。相比之下，香港的安全與穩定形成明顯的相對優勢，成為資金選擇投資地點的重要考量因素。他形容，資本天性趨向安全，一旦存在不確定性或破壞風險，投資意欲自然減弱，因此香港的穩定環境本身已具備強大吸引力。

在鞏固安全優勢的同時，特區政府亦積極強化香港的國際金融中心地位。李家超表示，政府推出多項政策措施，吸引中資背景企業及資金，因為其他地區的不穩定而來港上市。政府又為創科技企業設立「特專企業」上市制度，在盈利要求、審批

程序及支援服務方面提供更具彈性的安排，提升香港市場的競爭力。

李家超指出，除了金融領域，香港亦正積極拓展多元產業優勢，包括創新科技、航空樞紐及大宗商品交易等。其中，大宗商品交易過去較少被提及，但隨着國家產業鏈發展需求增加，香港正加快構建相關生態圈，包括推動建設倉儲設施及完善交易機制，並發展成為國際黃金交易中心，進一步鞏固在全球供應鏈中的地位。

李家超表示，香港作為國際金融中心，擁有高度法治化、國際化及開放的制度優勢，並與多個經濟體的規則接軌，在資產管理及金融監管方面積累深厚經驗，既能促進本地發展，亦為國家提供參考，助力國家在高水平開放過程中穩步前行。

在服務國家發展大局方面，他表示，「十五五」規劃明確支持香港發揮獨特優勢，融入國家發展。其中，《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）為香港提供類似自由貿易協定的制度安排，使企業透過香港進入內地市場時，在貨物與服務貿易方面均可享有更低門檻及更大便利，進一步強化香港作為國際與內地之間橋樑的角色。

### 由「聯繫人」邁向「增值人」

李家超指出，香港過去一直被形容為「超級聯繫人」，主要體現在促進資金、資訊及企業流動，但隨着發展需要，香港正邁向「超級增值人」，即不僅促成連接，更在過程中創造價值、提升成果。他強調，未來香港在「引進來、走出去」雙向發展中，將同時強化聯繫與增值功能，為國家與國際市場之間搭建更高效的平台。

### 李家超精句

安全是社會運作與經濟發展的根本，只有在穩定環境下，社會各界才能專注發展經濟、改善民生，投資者亦才會有信心作出長遠部署。



▲隨着國家大宗商品產業鏈發展需求增加，香港正加快構建相關生態圈，進一步鞏固在全球供應鏈中的地位。

▲香港國安法的實施為香港帶來恢復秩序的關鍵轉折，確立安全穩定的社會環境。

### 香港優勢獨特（部分）

#### 金融

- 安全穩定吸引資金，日均股票成交約3000億港元；便利中國概念股回港上市；設有優待政策協助特專科技公司加速上市，並設專線解答。

#### 大宗商品

- 特區政府透過擴展倉儲網絡及完善實物交割體系、為合資格大宗商品交易活動提供稅收優惠、研究設立專屬調解員名冊等多方面舉措，推動本港大宗商品交易，加快構建大宗商品交易生態圈。

#### 創科

- 河套區正積極落實「一河兩岸」與「一區兩園」理念，推動人流、物流、資金流、數據流的跨境便利流動。港深園區協同研發新藥，數據適用香港病人和內地病人，加快註冊；配合牛潭尾第三間醫學院。

#### 國際化

- 高度開放制度，在吸引人才、資金、技術等方面具特別優勢；《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）為香港企業及貨物提供進入中國內地的實質優惠。從「超級聯繫人」提升為「超級增值人」，助力國家「走出去」。

### 香港營商環境備受國際認同

- 香港的經濟自由度蟬聯全球第一，全球金融中心指數評分排名世界第三，世界競爭力排名重返全球前三，世界人才排名大幅躍升至全球第四、亞洲第一。

- 本地生產總值連續保持增長，2024年全年突破3萬億元，2025年實質增長3.5%。

- 港股IPO規模同比增長兩倍、高居全球第一。

- 香港總商會委託專業機構調查編制的「亞洲城市國際化指數」中，香港排名第一。

- 香港航空貨運量連續多年保持全球第一，船舶註冊噸位排名全球第四，國際航運中心發展指數排名全球第四。

- 2025年11月，亞洲基礎設施投資銀行宣布將在港設立辦事處。

- 2025年全年香港吸引旅客4990萬人次，同比增長12%。

- 2025年舉辦的第十屆「一帶一路」高峰論壇，吸引相關國家和地區逾6000名政商界人士參加。

- 有外國駐港機構發布的2026年有關調查報告顯示，94%的受訪美資企業對香港的法治表示信任。



▲特區政府致力規劃香港航空業的未來發展方向，以進一步提升香港作為國際航空樞紐的地位。