

特首：北都與阿拉套市 創科合作前景廣闊 港哈發揮「樞紐對樞紐」作用 互利共贏



▲哈薩克斯坦阿拉套市在香港舉辦的圓桌會議，分享未來智慧城市阿拉套市的發展機遇。



▲阿拉套市將成為哈薩克斯坦新的經濟活動、技術發展、國際商業和先進產業中心。電腦模擬圖。

哈薩克斯坦阿拉套市發展圓桌會議昨日在香港舉行，向香港企業界、投資界、科創界全面介紹阿拉套市的發展規劃、投資機遇和重點項目。哈薩克斯坦副總理波茲姆巴耶夫表示，相信香港在金融市場、投資結構、行業管理和國際項目交付方面的專業知識，能夠為阿拉套市的未來發展作出重要貢獻。

行政長官李家超表示，香港期待與阿拉套市在內的哈薩克斯坦拓展全方位商務及投資合作，並可從多個方面提供支持。期待香港和哈薩克斯坦發展「樞紐對樞紐」作用，將中亞和東亞、南亞連接起來，互利共贏。

大公報記者 義昊



▲阿拉套市將建設地標性綜合用途塔樓群。電腦模擬圖。

阿拉套市參考香港經驗

哈薩克斯坦副總理波茲姆巴耶夫表示，哈薩克斯坦將香港視為亞洲領先的國際金融中心之一，也是吸引投資、技術和管理人才的重要門戶。阿拉套市的目標是成為新的經濟活動、技術發展、國際商業和先進產業中心。今年5月，哈薩克斯坦推出一項法律，為阿拉套市設立特殊法律制度，旨在為大型投資項目和新型經濟模式創造現代化的法律和監管環境。在制度創新方面，阿拉套市參考了很多香港經驗。

波茲姆巴耶夫指出，阿拉套市位於連接中國、中東和歐洲的重要交通和貿易路線的交匯點，將為物流、工業和貿易發展創造機會。他相信香港在金融市場、投資結構、行業管理和國際項目交付方面的專業知識，能夠為阿拉套

市的未來發展作出重要貢獻。

李家超在致辭時表示，哈薩克斯坦大力推行改革，並以開放、友善的姿態尋求國際合作夥伴，香港期待與阿拉套市在內的哈薩克斯坦拓展全方位商務及投資合作。他認為，香港可以從三方面為阿拉套市提供支持：一是作為全球資本門戶，為當地企業提供發債、上市等多元融資服務；二是作為進入中國內地的門戶，協助當地企業對接內地供應鏈，拓展亞洲乃至全球市場；三是作為人才與科技合作夥伴，憑藉頂尖高等院校資源與全球領先的創新集群，協助當地產業升級。

簽署六份協議或備忘錄

李家超指出，阿拉套市的願景使他聯想到香港的北部都會區。他說，特區政府未來會推

出北都專屬法例加快發展，北都將以產業、科技、大學城和宜居宜業作為發展目標。阿拉套市和香港的兩座「新城」都以科技創新、未來發展為核心，合作空間和前景廣闊，期待香港和哈薩克斯坦發展「樞紐對樞紐」作用，將中亞和東亞、南亞連接起來，互利共贏。

活動現場還簽署了六份合作協議或諒解備忘錄，加強本地數碼、創科、投資等領域的公司與阿拉套市展開合作。出席活動的香港貿發局展覽及數碼業務總監朱耀昌表示，貿發局非常重視中亞市場，2018年在阿拉木圖設立顧問辦事處。此外，貿發局旗下的商貿平台，包括與特區政府合辦「一帶一路高峰論壇」及「香港國際創科展」(InnoEX)等，協助香港對外推廣發展願景，以吸引國際投資者及科技領域的合作夥伴來港開拓商機。

話你知

哈薩克斯坦是世界上最大的內陸國家，橫跨中亞的心臟地帶，擁有豐富的自然資源和令人驚嘆的自然景觀，也是中亞增長最快，最受歡迎的旅遊目的地的國家之一。哈薩克斯坦石油資源和礦產資源豐富，已經探明石油儲量近140億噸（陸上和里海地區），已經探明的礦藏90多種。2025年，哈薩克斯坦國內生產總值3059億美元，同比增長6.5%，人均國內生產總值1.5萬美元。對外貿易總額1439億美元、同比增長1.3%，其中出口額791億美元，進口額648億美元。

哈國打造的最大經濟特區

根據入境處資料，特區護照持有人可免簽證前往哈薩克斯坦共和國旅遊。明年首季，香港將開通飛往阿拉木圖的直航航班，阿拉木圖位於哈薩克斯坦東南部，靠近中國和吉爾吉斯斯坦邊境，是哈薩克斯坦最大的城市、商業核心中心。作為絲綢之路上中亞最古老的城市之一，阿拉木圖是歐亞文化交匯的地方。

而阿拉套市毗鄰阿拉木圖，是哈薩克斯坦重點打造的面向未來的智慧城市，規劃建設該國最大特別經濟區，目標發展成為區域創新、技術、物流、金融和先進產業平台。根據政策，當地投資者可享受有超過十年的稅收制度穩定，以及長達30年的稅收優惠。

目前阿拉套市總面積達8.8萬公頃。根據發展規劃，到2050年前，城市將分階段開發建設，並劃分為四個功能區域。同時，當地正在明確城市重點發展方向和主要經濟增長點，並制定推進主幹基礎設施建設的路線圖。



▲入境處介紹「無感e-道」的容貌識別及人工智能技術。大公報記者方雨霖攝



▲「無感e-道」採用「開門常開」設計，全程毋須停步，毋須出示證件，整個出境過程只需5秒。大公報記者方雨霖攝

港珠澳橋口岸「無感e-道」5秒過關

【大公報訊】記者方雨霖報導：入境事務處今日（11日）公布，將於本月25日在港珠澳大橋香港口岸離境大堂，正式推出全港首個「無感e-道」服務。屆時已登記的合資格香港永久性居民，可透過容貌識別及人工智能技術，以不停頓方式完成自助出境手續，全程毋須出示香港身份證或e-道二維碼，整個過程只需5秒。

入境處助理處長（資訊系統）柯重鈺先生今日在現場講解時表示，凡年滿11歲、持有有效智能身份證，且於過去90日內經港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓出境或入境達10次或以上的香港永久性居民，即符合資

格登記使用「無感e-道」服務。合資格人士由今日起，可使用具備生物特徵辨識技術的智能電話，下載入境處「非觸式e-道」流動應用程式完成登記。11至17歲的合資格人士，須在父/母或合法監護人同意下辦理登記手續。

毋須停步及出示證件

入境處職員在現場示範使用流程。已登記人士進入「無感e-道」後，以正常步速向前、眼望前方，全程毋須停步，亦毋須出示任何證件或二維碼，即可完成出境手續。同時，使用「無感e-道」的過程中不

可佩戴太陽眼鏡、太陽帽或口罩等會遮擋面容的物件，並須與其他使用者保持適當距離。入境處提醒，已登記人士使用服務時，仍須隨身攜帶有效的香港身份證。

「無感e-道」採用「開門常開」設計，全程毋須停步，毋須出示證件，整個出境過程只需5秒，為頻繁往來港珠澳大橋的「常客」提供更便捷的通關體驗。另外，市民仍可選擇使用其他e-道或傳統櫃位辦理出入境手續。



掃碼睇片

新皇崗口岸預計7月啟用 大樓竣工 正調試通關設備

【大公報訊】新皇崗口岸何時啟用，一直備受關注。廣東省委宣傳部主管媒體《21世紀經濟報導》，6月10日引述消息指出，新皇崗口岸預計2026年7月正式啟用，老口岸原地拆改重裝升級完畢，目前主體大樓已完工，各類通關設備正在調試中。央視旗下的《大灣區之聲》微信公眾號亦引述消息報導，新皇崗口岸預計於下月正式啟用。新皇崗口岸位於深圳福田區，為深港之間唯一24小時通關的旅檢口岸，採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」的模式，取代以往要排兩次隊的流程。預料通關時間可由原本的30分鐘縮短至約五分鐘。口岸設有134條自助通道及68個人工櫃檯，預計日通關流量20萬人次。保安局局長鄧炳強早前披露新皇崗口岸最新進展時表示，聯檢大樓建築工程已經完成，目前正進行冷氣、電腦系統、過關設備及車道系統等內部安裝與調試，期望口岸能盡早啟用，方便市民。他表示，新口岸將引入「合作查驗、一次放行」模式，並會設「隨車乘客專用出入境站」，預計啟用初期每日可處理約20萬人次旅客，未來北環綫支線接駁後可再提升至30萬人次。

廉署與巴西簽合作備忘 加強培訓合作打擊貪污

【大公報訊】記者李清報導：廉政公署6月10日與巴西聯邦審計長辦公室簽署合作備忘錄，雙方承諾加強培訓合作，預防及打擊貪污。合作備忘錄由廉政專員胡英明及巴西聯邦審計長辦公室私營機構反貪局局長馬塞羅·龐特斯·維安納簽署。雙方同日亦舉行雙邊會議。胡英明表示，希望透過加強與巴西聯邦審計長辦公室緊密合作，將巴西打造為拉丁美洲區域反貪的據點，並強化巴西和鄰近國家的反貪網絡合作和培訓。此外，巴西、葡萄牙和澳門均是葡語國家和地區，廉署期望未來進一步提升與葡

語國家和地區的反貪協作和經驗交流，共同提升反貪能力。

同時擔任國際反貪局聯合會（聯合會）主席的胡英明又指出，聯合會是一個國際反貪平台，聚焦反貪倡議和交流，近年聯合會亦採取區域性反貪策略，雙方可有效善用這平台提升反貪成效。

馬塞羅·龐特斯·維安納表示，巴西和鄰近國家近年來，一方面致力學習應用新科技及人工智能以打擊貪污，另一方面，亦要應對有組織貪污罪行帶來的挑戰。他期望深化對廉署執法、防貪和教育的「三管齊下」反貪策略的認識，吸收廉署半世紀以來的成功經驗。

港珠澳大橋演習提升救援應變能力

【大公報訊】警務處新界南總區昨日聯同多個政府部門及機構在港珠澳大橋香港連接路進行代號「炬輝」的跨部門重大事故演習，藉此提升人員在執行跨部門大型救援行動的應變及協調能力。演習由13個政府部門及相關機構，合共派出約100名人員參與。演習模擬一宗涉及多輛汽車的嚴重交通意外，導致車輛起火、多人受傷及有一人意外墮海。相關部門人員迅速抵達現場展開救援，設立指揮站及傷者處理分流站，並即時為傷者進行救治。警方是在次演習中使用無人機，為指揮站提供即時資訊，提升救援效率。



▲多個政府部門及機構昨日在港珠澳大橋香港連接路進行演習，跨部門人員在車禍現場「救治傷者」。