

海事處推優惠 鼓勵船舶來港加注綠色燃料

【大公報訊】海事處昨日宣布，將於6月16日推出「綠色船用燃料相關船隻港口費優惠計劃」及「綠色船舶註冊優惠計劃」，為期三年，以鼓勵更多船舶在港加注綠色船用燃料和加速香港船隊綠色轉型。

料吸引逾1000船次訪港

「港口費優惠計劃」為綠色船用燃料相關船舶提供優惠，包括在香港使用或進行加注指定綠色船用燃料的遠洋船舶，以及運載綠色船用燃料供應本地需要的遠洋船舶。計劃涵蓋的綠色船用燃料包括液化天然氣、甲醇、氨、氫及生物柴油（至少混有20%生物燃料）。在訪港期間進行指定操作的合資格遠洋船舶可申請退還按《船舶及港口管制規例》（第313A章）繳付的港口費（包括港口設施及燈標費、錨地費、浮標費及出港證收費），優惠金額相

等於已繳付港口費的25%或50%。

海事處發言人表示：「新計劃進一步提供誘因鼓勵業界採用一般較傳統燃料昂貴的綠色船用燃料，及早在香港建立對綠色船用燃料加注服務的需求，從而吸引綠色船用燃料加注供應鏈上的不同參與者，如燃料供應商、加注營運商及交易商，來港設立並擴展業務。預期新計劃可吸引超過1000船次的綠色船用燃料相關船舶訪港。」

此外，在「註冊優惠計劃」下，所有使用綠色船用燃料作為主要推進燃料的香港註冊船舶均可提交申請。合資格的綠色船用燃料包括液化天然氣、甲醇、氨及氫，但不涵蓋傳統燃料及生物柴油。在計劃推行的三年期間，每艘合資格船舶每年可獲發一次6萬元的註冊優惠，並視乎該船舶在香港船舶註冊處的註冊時間及長短，享有一年或最多三年的優惠，每艘船舶最高可獲發總額18萬港元。

港與塞浦路斯簽協定 避免雙重徵稅

【大公報訊】財經事務及庫務局局長許正宇昨日與塞浦路斯共和國駐華大使庫拉·索菲亞進行雙邊會議，並代表特區政府與塞浦路斯政府簽署全面性避免雙重課稅協定。按照協定，香港居民在塞浦路斯繳付的稅項，可根據《稅務條例》抵免香港就同一筆收入所徵收的稅項。此外，塞浦路斯向香港居民徵收的特許權使用費預扣稅，稅率將由現時最高10%降至3%。協定將在雙方完成有關批准程序後生效。

持續拓展協定網絡

許正宇表示，這是香港簽訂的第58份協定，亦是今年第三份，標誌着特區政府拓展協定網絡持續取得成果。本屆政府至今已簽訂13份協定，將繼續積極尋求與更多稅務管轄區簽署協定，提升香港作為商業及投資樞紐的吸引

力。「本周剛公布《香港企業財資中心發展行動計劃》，以針對性策略提升香港為企業財資中心的主要基地。其中，持續拓展協定網絡正是重要策略之一。未來會聚焦「一帶一路」沿線經濟體，讓以香港為基地的企業在對外拓展業務時可享有更大稅務確定性及避免雙重課稅。」

許正宇在會議上向索菲亞介紹香港作為國際金融中心的優勢和最新發展，包括已躍居為全球最大跨境財富管理中心，以及政府正全力在香港建立國際黃金交易市場的舉措。他表示，塞浦路斯是「一帶一路」的參與者，亦是香港在歐洲的重要貿易夥伴。這份協定闡明香港和塞浦路斯雙方的徵稅權，讓投資者更有效評估其跨境經濟活動的潛在稅務負擔及避免雙重課稅，有助促進雙邊貿易和投資。

港市場安全與高回報 吸引全球資本

風管工具完善 多間內企擬港設專屬自保公司

充滿機遇

財政司司長陳茂波昨日出席一個論壇時表示，全球資本正由追求安全、穩定、可預期的「安心港」，轉向尋找可承載下一輪技術革命的高增長市場，而香港正是兩者的交匯點。保險業監管局行政總監張雲正（圓圖）在同一場合表示，未來數月預計將有數家企業來港成立專屬自保保險公司，當中最少三家來自大灣區民企，部分企業總部設於深圳。

大公報記者 邵淑芬（文） 林少權（圖）

陳茂波表示，科技變革正重塑全球投資的底層邏輯。他指出，傳統上資本尋找的是安全、穩定、可預期的「安心港」，但現時越來越多資金正尋找具備「爆發力」的地方，即能承載下一輪技術革命、帶來卓越回報的高增長市場。他說，國家「十五五」規劃把現代化產業體系及科技自立自強置於核心位置，並把人工智能作為產業本身，以及「人工智能+」列為戰略重點。他表示，中國擁有全球最大、最完備的製造業基礎、最完整的電子供應鏈，以及龐大而穩定的電力供應，意味中國不僅是技術消費者，也是技術生產者和標準制定的參與者。

外資重估中國科技前景

陳茂波又表示，香港在這個格局中的角色正由市場重新定價。他指出，去年本港出口增長超過15%，今年首四個月增速進一步升至約35%，其中相當比重來自人工智能和電訊設備。他續稱，近年多家內地人工智能企業選擇在港上市，基石投資者涵蓋歐美、中東和亞太資金，反映國際資本對中國科技前景作出系統性重估。他認為，香港提供一個獨特的窗口，既可讓國際投資者接觸中國科創企業，也可讓中國科創企業接入全球資本，並非「安心港」與「爆發力」之間的二選一，而是兩者的交匯點。

在保險及風險管理方面，張雲正表

示，面對地緣政治風險及供應鏈重組，越來越多內地企業需要全球化風險管理工具，而香港憑藉普通法制度、國際再保險網絡及稅務優勢，具備發展環球風險管理中心的條件。他指出，吸引專屬自保保險公司來港，是香港打造環球風險管理中心的核心理念之一。他透露，過去12個月，本港新增3間專屬自保保險公司，而香港自保公司總數已增至7間，新增者包括國企及民企，形容屬突破。他表示，保監局正檢視監管及法例框架，以便利更多企業，尤其是內地民企，來港設立專屬自保保險公司。

對於近期內地加強跨境投資規管，以及「共同申報準則2.0」（CRS 2.0）可能帶來的影響，張雲正表示，內地近期措施主要針對個別非法渠道，目的是打擊透過非正規途徑進行的違法活動。他認為，現有合規聯繫渠道未來反而會進一步強化和擴容，令合規活動更順暢進行，與推動大灣區融合並無矛盾。

保監擬推進「一單兩保」安排

他呼籲市場毋須過度緊張，指強化監管與推動融合是一體兩面。他又說，下一步將推動類似「港車北上」的制度創新，例如推進「一單兩保」安排，讓跨境保險產品同時滿足內地與香港法定要求，進一步便利兩地融合。



陳茂波（右一）表示，中國不僅是技術消費者，也是技術生產者和標準制定的參與者。

何謂專屬自保公司？

話你知

專屬自保是指企業設立自己的保險子公司來承保風險，與傳統外部商業保險比較，專屬自保可為公司提供更大的自主權、成本節約及符合需求的定製方案。隨着全球風險水平上升且日益複雜多變，除傳統風險如物業保險或員工補償外，企業亦需管理新興風險，例如網絡安全、供應鏈管理及氣候相關的風險等，專屬自保

的優勢也較為明顯。政府和保監局近年積極推動專屬自保市場發展。舉例說，特區政府近年推出多項優惠措施，包括為專屬自保保險業務提供50%利得稅優惠，使香港在稅務優惠方面較其他亞洲市場更具競爭力。保監局亦向專屬自保公司提供多項監管便利措施，包括簡化資本規定、豁免委任核證精算師，以及豁免須在香港維持資產的規定等。

香港現有專屬自保公司一覽

- 1 中廣核保險有限公司
- 2 中核保險有限公司
- 3 中海石油保險有限公司
- 4 上海汽車集團保險有限公司
- 5 上海電氣保險有限公司
- 6 中石化保險有限公司
- 7 Wayfoong (Asia) Limited

資料來源：保監局

（數據截至2026年2月13日止）

推動中國AI方案走向世界

香港生產力促進局首席數碼總監、內地業務首席執行官黎少斌：香港及內地擁有完整的供應鏈和豐富的製造業場景，為AI軟硬件結合提供了絕佳試驗場。但對比NVIDIA積極構建全球開發者生態、提供工具與培訓，內地在培養國際化的AI生態、形成與中國技術綁定的全球市場方面仍有進步空間。善用香港國際化優勢，吸引全球開發者使用中國工具，打造能與美國平等競爭的國際化AI生態圈，推動中國AI方案走向世界。

旅遊AI須融入旅程各個環節

攜程集團產品副總裁韋入溥：中國擁有完善的電商、移動支付及本地服務體系，為旅遊AI提供了絕佳落地基礎。不過，AI不僅能「說得好」，更能進入交易與服務環節，解決真實用戶問題。現時許多AI應用僅停留在對話入口層，未連接真實系統與服務，用戶嘗鮮後便流失。真正成功的AI，必須融入用戶旅程，連接庫存、價格、訂單及支付系統，從「說得好」進化為「做得好」。

積累獨有數據 構築成長能力

地平線首席財務官、資本市場負責人王雷：當前數字AI領域美國依舊領先，主因數字AI迭代速度極快、呈先發優勢特徵，但物理AI層面東方優勢明顯。在聚焦「人工智能+」的規模化應用方面，中國圍繞汽車、機器人等終端場景，能利用全產業鏈和本地數據壁壘，構築中國獨有的量產數據積累、數據安全法規下的本土成長能力，構成極高門檻。

業界熱議AI加速轉化生產力



▲昨天在第九屆財新夏季峰會上，業界熱議AI加速轉化生產力等議題。左起為黎少斌、韋入溥、曾超、王雷和史亞平。

敏捷應對 亦需避免盲從

火山引擎大模型解決方案副總經理史亞平：從技術底座看，中國企業對於新技術概念的反應速度極快。從MoE到Agent再到「養蝦」，大家能迅速做出反應、變革，並衍生出具有本土特色的應用。但快速發展也帶來挑戰：傳統企業難以迅速跟上模型迭代和組織變革的節奏，轉型中必然存在衝突與陣痛。在「人工智能+」落地中，既要保持敏捷適應，也要有清晰的決策框架，避免盲目追隨概念而忽視真實業務價值。

金融業嚴監管 落地應謹慎

廣發證券（香港）首席執行官曾超：金融行業是信息密集型領域，交易、投研、資產配置等環節都是AI落地的天然場景。同時，金融機構數字化基礎成熟，對AI模型效果有較好的支撐力。但該行業AI應用的容錯率極低，金融業屬嚴監管行業，涉及客戶資產安全、重大投資決策及法律責任，對數據準確性和模型可靠性要求極高，因此應用落地應相當謹慎。

港交所：下半年優化同股不同權

港交所（00388）行政總裁陳翹庭昨日出席第九屆財新夏季峰會時指出，港交所必須確保上市規則緊貼其他市場改革情況，確保「與時俱進」。目前，科技板塊對港股日均成交額的貢獻已從2015年的15%提升至44%。港交所目前正處理數百家上市申請，其中按18C章上市的特專科技企業達59家，18A章的生物科技公司達92家。

她指出，今年3月港交所已啟動提升上市機制競爭力的市場諮詢，建議在保證上市質量前提下，進一步優化同股不同權企業上市規定，以吸引海外發行人來港上市。諮詢上月

結束，料下半年將公布總結並落實相關改革。此外，互聯互通機制已開通逾十年。陳翹庭表示，將從「人、貨、場」三方面持續優化，吸引更多投資者參與，豐富產品內容，提升使用體驗。她指出，隨着地緣政治不確定性上升與中國科技創新的崛起，國際投資者正重新將目光投向增長確定性更強的中國資產。她指，中國經濟韌性強勁，在人工智能、新能源等新興領域蘊藏着巨大投資機遇。

黃天祐：持續優化上市制度

證監會主席黃天祐在同一場合表示，證監會將持續優化上市制度，加快推動科技企業上市通道，如透過生物科技與新科技上市申請機制，到股權制度優化等。他續稱，科技企業需要穩定、可預期的制度環境。黃天祐指出，香港國際金融中心的長遠發展關鍵在於「固穩與革新並舉」。在股市方面，證監會將持續優化上市制度，強化市場集資功能。他特別提到，從生物科技與特專科技上市通道，到保密提交上市申請機制，再到同股不同權制度的優化，均體現了證監會對科技企業的包容性。



長投資者正重新將目光投向中國資產。與時俱進