

在「大灣區榮譽院士及榮譽博士頒授典禮」視像致辭

李家超：大灣區是香港融入和服務國家最佳平台

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官李家超昨日表示，大灣區是香港融入和服務國家發展大局的最佳平台。大灣區以不到全國國土0.6%的面積，創造出全國約九分之一的經濟總量，商機無限，活力蓬勃。香港會持續深化大灣區規則銜接和機制對接，促進人流、物流、資金流、數據流等創新要素便捷流動。

由「大灣區經貿協會」及「大灣區學院」舉辦的2026年度「大灣區榮譽院士及

榮譽博士頒授典禮」暨交流晚宴昨日舉行，李家超在活動上作視像致辭。

香港園區為創科發展注入動能

李家超表示，今年是國家「十五五」規劃開局之年，規劃提出鞏固和提升大灣區動力源作用，支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位，建設國際創新科技中心，打造國際高端人才集聚高地。

李家超又表示，特區政府正全力編制香港第一個五年規劃，勾畫未來發展藍圖，鞏固和提升優勢，開闢新賽道，進一步發揮香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，更好地融入和服務國家發展大局。

「粵港澳地緣相近，一直優勢互補，互惠共贏。」李家超指出，在過去一年，大灣區建設持續推進。「港車北上」、「粵車南下」相繼實施，體現雙向奔赴，更將實行擴

展安排。「深圳—香港—廣州」集群在《2025年全球創新指數》躍居全球第一，彰顯創新協同實力。河套香港園區順利開園，更為創科發展注入強大動能。

李家超指出，特區政府正全力推進北都建設，包括用好河套香港園區、新田科技城、沙嶺數據園區等多個創新項目，加強產學研協作，推動科技創新與產業創新深度融合，為大灣區創新集群提供堅實支撐，促進蓬勃創科生態。

「新工程合約」優化管理 「安全智慧工地」減意外

前海五試點用港建造業機制與系統

發展局、廣東省住房和城鄉建設廳（廣東省住建廳）與深圳市前海深港現代服務業合作區管理局（前海管理局）昨日宣布，在前海推出五個試點項目，採用香港「新工程合約」（NEC）模式或「安全智慧工地」系統。

發展局常任秘書長劉俊傑表示，是次合作是深化粵港澳大灣區規則銜接、機制對接，以及加快發展新質生產力戰略部署的重要一環，助力前海建造業邁向國際化，讓香港更好融入和服務國家發展大局。有立法會議員接受《大公報》訪問時表示，香港依託工程領域的成熟技術與管理經驗，與前海開展深度合作，兩地取長補短、互學互鑒，實現兩地協同進步。

大公報記者 龔學鳴



▲發展局與廣東省住房和城鄉建設廳及深圳市前海深港現代服務業合作區管理局昨日宣布，在前海推出五個試點項目，採用香港「新工程合約」模式或「安全智慧工地」系統。圖為一眾嘉賓合照。

▲渠務署元朗防洪壩及明渠改善計劃工地，二〇二四年成為首批獲發「安全智慧工地」系統標籤的工地。圖為當年該工地的「安全智慧工地」指揮中心。

「前海NEC與安全智慧工地系統試點項目」啟動禮於NEC領袖論壇上舉行。五個試點項目中，「十一號路空間改造工程」及「桂灣三創新連廊、桂灣三樞紐連廊、聽海前灣四連廊工程」將採用香港的NEC合約模式，優化工程合約管理機制；而「通港街（媽灣二路至媽灣大道）道路及管廊工程」、「前海深港廣場項目（一期）交易廣場段、景興激浪段」及「媽灣首開區01地塊東塔項目」則會採用香港的「安全智慧工地」系統，強化安全監管數碼化。

深化大灣區規則銜接機制對接

活動由發展局常任秘書長（工務）劉俊傑、發展局副秘書長（工務）何英傑、廣東省住建廳二級巡視員黃維德及前海管理局首席港澳聯絡專家黃梓謙主持。

劉俊傑表示，今年是國家「十五五」規劃開局之年，是次合作為規劃中關於深化粵港澳大灣區規則銜接、機制對接，以及加快發展新質生產力戰略部署的重要一環。試點項目將落實去年施政報告有關深化港深在工程建設領域合作的建議，把香港建造業的先進工程管理制度和創新科技應用引入前海，助力前海建造業

邁向國際化。這不僅促進區域聯動，更讓香港更好融入和服務國家發展大局，助力國家高質量發展。

工程界立法會議員卜國明指出，香港應用「新工程合約」模式已存在多年，積累了豐富且成熟的實操經驗。此次將香港工程合約模式與智慧工地系統落地前海，不只是技術與管理經驗的輸出，更是粵港澳大灣區規則銜接、機制對接的重要實踐。卜國明指出，主動對接內地發展、融入並服務國家發展大局，是香港發揮自身優勢的重要方向。香港依託工程領域的成熟技術與管理經驗，與前海開展深度合作，兩地取長補短、互學互鑒，既能助力前海工程建設提質增效，也能推動香港更好融入大灣區發展，實現兩地協同進步。

港逾850項工程應用NEC模式

立法會議員鄧銘心表示，香港在工程管理方面擁有豐富經驗，尤其是近年廣泛應用於大型基建的「新工程合約」模式。她指，這一種合約模式其核心是促成業主、設計師、承建商等各方從工程初期開始便緊密協作，透過良好協商解決現場問題。她認為，雖然內地在工程技术上發展迅速，但香港在進度追蹤、合規監

督、地盤管理等「軟實力」上具優勢，兩地可優勢互補。

NEC合約模式提倡業主和承建商以夥伴協作精神互動，並設立完善的項目管理系統，包括風險預警機制、補償機制和行動時間表，有效解決合約問題，提升工程項目的表現。發展局於2009年在工務工程引入NEC合約模式，至今已應用於超過850項工務工程，合約總值超過5500億元。其他公營機構包括香港機場管理局和香港鐵路有限公司亦已經應用NEC合約模式。

「安全智慧工地」系統能實時地遠程監控工地高風險活動（例如吊運、密閉空間作業、移動機械操作等），及早發現危害並即時發出警報，避免嚴重事故發生。工程團隊更可利用系統所收集到的安全表現數據，分析及查找安全隱患的癥結，以制定適當的改善措施。為鼓勵工程團隊善用系統，發展局聯同建造業議會推出「安全智慧工地」系統標籤計劃，向經實地巡查及評核為妥善應用系統的工地發出標籤，至今已超過800項公營工程項目獲發標籤。在應用系統後，建造業整體意外率明顯下降約兩成，對工地安全帶來正面的作用，工人的安全亦得到更全面的保障。

夥伴協作共擔工程風險 減少延誤與超支

話你知



簡稱NEC的「新工程合約」（New Engineering Contract），是國際上廣泛推崇的現代工程合約標準。其核心精神是「夥伴協作」與「風險共擔」。透過明確的預警機制與透明化的管理條款，合約雙方能共同解決工程中的延誤與超支風險。

發展局自2009年開始在工務工程項目中推行「新工程合約」模式，提升項目的管理效率和成本效益。2023年，發展局推出NEC香港版，把香港相關法規、採購辦法等寫進合約內，並加入新條文，鼓勵承建商採用創新科技。2025年11月舉行的NEC亞太區會議上，《NEC工程及建造合同》（NEC4）香港版的中文譯本正式發布。此譯本由發展局與NEC Contracts聯合推出，旨在進一步推進粵港澳大灣區建設領域的規則銜接。

對接北都專班開會 深圳代表團參觀洪水橋項目

【大公報訊】記者龔學鳴報道：由財政司副司長黃偉綸率領的特區政府代表團，與深圳市常務副市長陶永欣率領的深圳市政府代表團昨日在香港舉行「對接北部都會區發展策略專班」第八次會議。黃偉綸表示，北都已進入實質建設階段，將成為香港首個五年規劃的重要篇章。

會議上，特區政府介紹了推進北部都會區發展的最新情況，包括成立洪水橋產業園有限公司以推進產業發展及企業進駐、為洪水橋／廈村新發展區內約11公頃的「片區開發」試點用地招標，以及推進制定北都專屬法例的工作，亦簡介了洪水橋／廈村新發展區現代物流園規劃研究結果。深圳市政府則介紹了深方對接北部都會區的相關發展計劃。雙方亦就跨境軌道交通和口岸規劃建設，以及「十五五」規劃方面的工作進行交流。

推動北都成為灣區發展引擎

會議之後，特區政府代表團陪同深圳市政府代表團參觀了洪水橋／廈村新發展區社區聯絡中心展示廳，並到洪水橋一帶考察，了解該新發展區的整體規劃，以及北都大學城用地的工程進度。

黃偉綸表示，國家《「十五五」規劃綱要》明確支持香港加快北都建設。特區政府正全力編



▲財政司副司長黃偉綸昨日率領特區政府代表團，與深圳市常務副市長陶永欣率領的深圳市政府代表團，在香港舉行「對接北部都會區發展策略專班」會議。

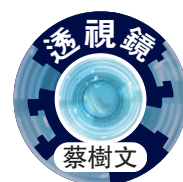
制首個五年規劃，北都會是其中的重要篇章。現時北都已進入實質建設和發展的階段。特區政府期望透過五年規劃，進一步促進北都產業協同、基建互通和制度創新，並為港深合作注入新動能，推動北都成為粵港澳大灣區高質量發展的重要引擎。

出席會議的特區政府官員包括發展局局長常漢豪、保安局局長鄧炳強、運輸及物流局局長陳美寶，以及其他相關部門首長。



▲黃偉綸（左二）與陶永欣（左一）及兩地代表團，圍了了解該新發展區的規劃布局。

雙贏財務安排



行政長官會同行政會議批准東九龍智慧綠色集體運輸系統財務安排。政府計劃今年7月進行招標，明年批出合約，期望2033年或之前通車。

政府將透過批出三幅分別位於馬游塘、啟德和茶果嶺道的住宅用地物業發展權，給予中標專營公司作為財務資助。預料一些集團會因為三幅用地的發展權，對項目變得有興趣。

將政府土地作為財務資助，不必投入公帑興建新系統，減輕了政府財政壓力。投資者可透過興建住宅補貼新系統的建設經費，相信能吸引地產發展商及系統建設營運商合組財團，參與新運輸系統建設及營運。

這個財務安排創造雙贏。考慮到20年專營期，計算運輸系統建造期在內，專營公司將盡快完成工程投入營運，盡快興建物業出售，以便獲得資金回報。以市場力量推動基建提速，對市民和政府都是好事。至於新系統能否達到財政健康，還需看票價是否有競爭力。票價訂價過高，影響市民乘搭意欲。票價過低則影響財團還款能力，這些因素都是必須審慎考慮的。